



CLASQUIN

OVERSEAS FORWARDING & LOGISTICS EXPERTS

5 continents – 20 pays - 46 bureaux

2013 Retour à la croissance au S2

Chiffres 2013

(Comptes arrêtés par le Conseil d'Administration du 18 mars 2014).

Consolidé comptes audités	2013	% MCB	2012	% MCB	Variations 2013/2012	Variations S1 2013/ S1 2012	Variations S2 2013/ S2 2012
Nombre d'opérations*	156 375		146 324		+ 6,9%	+3,0%	+10,5%
Chiffre d'affaires (M€) **	198,1		184,6		+ 7,3%	+9,8%	+5,2%
Marge commerciale brute (M€)	47,4	100,0%	45,1	100,0%	+ 5,1%	+4,5%	+5,6%
Résultat opérationnel courant (M€)	4,6	9,7%	4,3	9,4%	+ 8,0%	-1,2%	+13,7%
Résultat net consolidé (M€)	2,5	5,3%	2,3	5,2%	+ 7,6%	-4,1%	+14,1%
Résultat net part du groupe (M€)	2,2	4,7%	2,1	4,7%	+ 4,8%	-13,3%	+15,2%

*Hors GUEPPE-CLASQUIN, filiale (détenue à 70%) spécialisée en transport routier de marchandises, en affrètement et en logistique.

**Rappel : le chiffre d'affaires n'est pas l'indicateur pertinent de l'évolution de l'activité dans notre secteur car il est impacté de manière très significative par l'évolution des taux de fret maritime, aérien, des surcharges fuel et des taux de change (en particulier versus \$)...etc. Les indicateurs pertinents sont l'évolution du nombre d'opérations, l'évolution des volumes transportés et, sur le plan financier, l'évolution de la marge commerciale brute.

Après un S1 atone, la croissance redémarre sur nos marchés au S2

L'année 2013 vient de s'achever sur une note optimiste avec une reprise du commerce mondial des marchandises.

Après un premier semestre clairement morose qui poursuivait la tendance au ralentissement observée en 2012, le second semestre marque une reprise progressive de la croissance des échanges mondiaux.

Les volumes maritimes mondiaux pour l'année entière exprimés en EVP (Equivalent Vingt Pieds) ont progressé d'environ 2-3%.

Dans un tel contexte, les taux de fret maritime ont été particulièrement volatiles et finissent l'année en très forte croissance (x 2,4 entre septembre et décembre 2013).

Les volumes aériens (+1,0% en tonnage) et les taux de fret sont restés stables sur l'année 2013.



Notre activité progresse nettement à partir du second semestre

A taux de change courant	NOMBRE D'OPERATIONS					MARGE BRUTE (en M€)				
	2013	2012	Var 2013/2012	Var S1 2013/S12012	Var S2 2013/S2 2012	2013	2012	Var 2013/2012	Var S1 2013/S12012	Var S2 2013/S2 2012
Fret Maritime	81 595	73 487	+ 11,0%	+7,5%	+14,2%	20,6	18,5	+ 11,3%	+13,8%	+9,2%
Fret Aérien	61 275	59 896	+ 2,3%	-2,8%	+7,3%	15,7	16,2	- 3,4%	-6,2%	- 0,8%
Autres	13 505	12 941	+ 4,4%	+4,9%	+3,9%	3,3	2,9	+ 12,8%	+8,6%	+16,5%
TOTAL ACTIVITE OVERSEAS	156 375	146 324	+ 6,9%	+3,0%	+10,5%	39,6	37,7	+ 5,1%	+4,5%	+5,6%
Log System						2,4	2,3	+ 4,0%	+12,9%	-3,9%
Gueppe-Clasquin						6,8	6,4	+ 6,3%	+4,2%	+8,5%
Ecritures de consolidation						-1,4	-1,3	NS	NS	NS
TOTAL CONSOLIDE						47,4	45,1	+ 5,1%	+4,5%	+ 5,6%

	VOLUMES (hors Intercargo)				
	2013	2012	Var 2013/2012	Var S1 2013/S1 2012	Var S2 2013/S2 2012
Fret maritime	85 138 EVP*	84 895 EVP*	+ 0,3 %	- 6,4 %	+7,1%
Fret aérien	44 792 T**	41 659 T**	+ 7,5 %	- 2,9 %	+17,3%

*EVP = conteneurs Equivalent Vingt Pieds

** T = tonnes

En 2013, comme pour les années précédentes, le groupe CLASQUIN évolue plus vite que le marché.

La croissance de nos volumes aériens est franche au S2 (+17,3%) et commence en fin d'année à profiter de notre stratégie de relance de l'Export sur l'axe EUROPE>ASIE et sur l'axe EUROPE > AMERIQUE DU NORD.

Nos volumes maritimes progressent également fortement au S2 (+7,1%). La pression sur nos marges a été cependant forte au T4 du fait de l'emballlement des taux de fret maritime.

L'intégration en année pleine d'INTERCARGO¹ est une réussite qui se confirme dans ses résultats.

¹Freight forwarder acquis par le Groupe en septembre 2012 et dont le siège social est à Barcelone.

Une année d'investissements porteurs de développements futurs

L'acquisition de nouveaux clients et la conquête de parts de marché passe d'abord par l'intégration d'expertise technique et commerciale.

L'année 2013 a été particulièrement riche en la matière avec le recrutement d'une douzaine de « sales executive » et de managers de talent qui sont venus renforcer nos équipes aussi bien en Europe qu'en Overseas.

Parallèlement, nous avons poursuivi le déploiement d'une toute nouvelle génération d'outils IT permettant, d'une part, de poursuivre l'amélioration permanente de notre productivité opérationnelle et de nos outils de gestion et, d'autre part, d'étoffer notre panoplie de services clients regroupés sous le nom de « E-Client Solutions ».

Tous ces investissements vont contribuer à nourrir la croissance et les performances futures.

Des résultats qui repartent en croissance

Malgré des résultats en retrait au S1, nous terminons l'année en croissance grâce à une belle amélioration au S2, en dépit de la pression sur les marges.

Notre résultat opérationnel courant est en hausse de 8% à 4,6 M€ (+13,7% au S2).

Le résultat net part du Groupe progresse de près de 5% à 2,2 M€ (+15,2% au S2).



Une situation financière qui demeure saine

	2013	2012	2011
Fonds propres (en M€)	22,2	22,3	22,3
Endettement net (en M€)	-0,1	-0,2	-5,8
Gearing	-0,5%	-0,8%	-26,1%

	2013	2012	2011
Besoin en fonds de roulement (en M€)	8,1	8,1	5,2
BFR / Facturation	1,7%	1,8%	1,3%

	2013	2012	2011
Capacité d'autofinancement (en M€)	4,4	4,4	5,7
% Marge commerciale brute	9,4%	9,8%	12,7%

Perspectives 2014

Marché

Nous sommes raisonnablement optimistes sur la poursuite de la reprise des échanges mondiaux de marchandises.

Clasquin

Dans ce contexte et compte tenu du renforcement important de nos forces de vente opéré en 2012 et 2013 et de la montée en puissance de nos nouvelles filiales (Allemagne, Italie, Inde), nous prévoyons une croissance significative de notre activité.

Versement du dividende

Le Conseil d'Administration du 18 mars 2014 a décidé de proposer à l'Assemblée Générale du 5 juin 2014 un dividende de 0,80€ par action avec une mise en paiement le 13/06/2014.

Les rendez-vous de 2014 (publication après clôture)

- Mercredi 7 mai 2014 : Activité au 31 mars 2014
- Jeudi 28 août 2014 : Activité au 30 juin 2014
- Mercredi 17 septembre 2014 : Résultats semestriels 2014
- Jeudi 30 octobre 2014 : Activité au 30 septembre 2014

Contacts CLASQUIN

Yves REVOL – Président Directeur Général
Philippe LONS – Directeur Général Délégué/Directeur Financier
Stéphanie CHALANDON – Responsable Logistique Communication Financière
Groupe CLASQUIN – 235 cours Lafayette – 69006 Lyon
Tél : 04 72 83 17 00 – Fax : 04 72 83 17 33
finance@clasquin.com

CLASQUIN est un spécialiste de l'ingénierie en transport aérien et maritime et en logistique overseas. Le Groupe se positionne en architecte et maître d'œuvre de toute la chaîne de transport et de logistique overseas : il pilote et organise les flux de marchandises de ses clients, entre l'Europe et le monde et plus particulièrement de et vers l'Asie Pacifique et les Etats Unis.
Le titre est coté sur Alternext Paris, ISIN FR0004152882, Reuters ALCLA.PA, Bloomberg ALCLA FP.