

Paris, le 11 avril 2014

**PSA Peugeot Citroën premier déposant de brevets en France  
pour la 7<sup>ème</sup> année consécutive**

**PSA Peugeot Citroën confirme sa place de premier déposant de brevets français avec 1378 brevets publiés en France en 2013, selon le palmarès annoncé par l'Institut National de la Propriété Industrielle (INPI).**

Ces brevets déposés entre juillet 2011 et Juin 2012 reflètent ainsi l'engagement continu du groupe en matière de R&D malgré les difficultés traversées.

Anticiper et innover sont les maîtres mots pour PSA Peugeot Citroën afin de répondre aux grands enjeux de la mobilité de demain. Cette énergie créative qui fait la force du Groupe s'illustre à travers la réalisation de véhicules et d'organes particulièrement performants comme en atteste l'excellent accueil réservé à la nouvelle Peugeot 308 élue voiture de l'année, le nouveau moteur 3 cylindres essence EB Turbo PureTech, récent détenteur du record de consommation avec 2,85 litres de carburant / 100 km sur la Peugeot 308, ou encore l'originale Citroën C4 Cactus.

Parmi le millier d'inventions brevetées couvrant toutes les sciences de l'ingénieur, plusieurs brevets ont été déposés sur les innovations de la Citroën C4 Cactus comme :

- le « Magic Wash », une innovation astucieuse qui permet de supprimer la gêne visuelle liée au lavage du pare-brise.
- le système « Airbump® » orné de panneaux protecteurs souples équipant notamment les portes dont l'originalité repose tant dans sa réalisation que dans son procédé original et complexe de fabrication, les portes ainsi équipées résistent sans dommages aux petits chocs du quotidien tout en offrant une excellente protection des occupants en cas d'accident ;
- Le déport de l'airbag passager dans le pavillon (technologie Airbag In Roof), qui se déploie le long du pare-brise pour libérer la planche de bord du véhicule.

La connectivité (équipements multimédias, réseaux, connectique, électronique, interfaces homme-machine) et les aides à la conduite font l'objet d'importants travaux de recherche et de brevets. Ils préfigurent le véhicule autonome de demain, tels que le Driver assistance pack, l'alerte collision ou le freinage automatique d'urgence équipant la nouvelle Peugeot 308.

En outre PSA Peugeot Citroën poursuit ses efforts pour réduire sans cesse la consommation et les émissions des véhicules Peugeot et Citroën. Fin 2013, Le Groupe a franchi une nouvelle étape dans la réduction des émissions des motorisations diesel, grâce à la nouvelle ligne d'échappement Blue HDi, combinaison inédite de deux technologies – la SCR (Selective Catalytic Reduction), et le Filtre à Particules (FAP) pour à la fois supprimer 99,9% des particules et éliminer 90% des oxydes d'azote émis par le moteur. Cette technologie représente à elle seule plus de 100 brevets.

Cette politique active de dépôt de brevets confère à PSA Peugeot Citroën des avantages concurrentiels, en préservant l'exploitation de ses propres innovations. Elle est également un levier important dans les coopérations du Groupe avec d'autres constructeurs et notamment avec ses partenaires chinois pour lesquels la technologie PSA est un atout précieux pour croître sur leur marché.

**Contact presse : 01 40 66 42 00**

Laure de Servigny – 01 40 66 35 42 – [laure.deservigny@mpsa.com](mailto:laure.deservigny@mpsa.com)

***A propos de PSA Peugeot Citroën***

Fort de trois Marques de renommée mondiale, Peugeot, Citroën et DS, le Groupe a vendu 2,8 millions de véhicules dans le monde en 2013, dont 42% hors d'Europe. Deuxième constructeur automobile européen, il a réalisé un chiffre d'affaires de 54 milliards d'euros en 2013. Il reste un leader européen en termes d'émissions de CO<sub>2</sub>, avec une moyenne de 115,9 grammes de CO<sub>2</sub>/km en 2013. PSA Peugeot Citroën est présent dans 160 pays. Ses activités s'étendent aussi au financement (Banque PSA Finance) et à l'équipement automobile (Faurecia). Pour plus d'informations, aller sur [www.psa-peugeot-citroen.com](http://www.psa-peugeot-citroen.com)