

CLASQUIN
OVERSEAS FORWARDING & LOGISTICS EXPERTS

5 continents - 20 pays - 46 bureaux

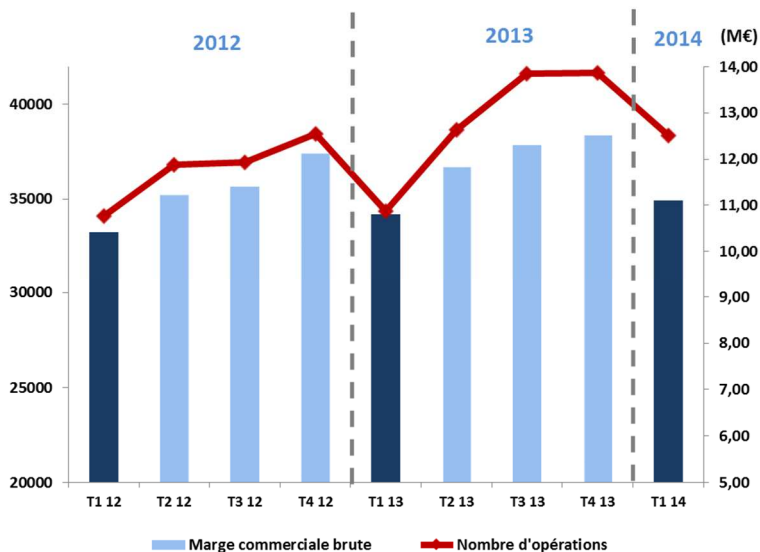
Forte progression des volumes au T1 2014

Nombre d'opérations T1 2014 : + 11,6%
Marge commerciale brute T1 2014 : + 2,2%

| | T1 2014 | T1 2013 | Var à taux de change courant | Var à taux de change constant |
|-------------------------------|---------------|---------|------------------------------|-------------------------------|
| CONSOLIDÉ (non audité) | | | | |
| Nombre d'opérations * | 38 343 | 34 363 | +11,6% | +11,6% |
| Chiffre d'affaires (M€) ** | 46,5 | 45,4 | +2,4% | +4,3% |
| Marge commerciale brute (M€) | 11,1 | 10,8 | +2,2% | +3,7% |

*Hors GUEPPE-CLASQUIN, filiale (détenue à 70 %) spécialisée en transport routier de marchandises, en affrètement et en logistique.

**Rappel : le chiffre d'affaires n'est pas l'indicateur pertinent de l'évolution de l'activité dans notre secteur car il est impacté de manière très significative par l'évolution des taux de fret maritime, aérien, des surcharges fuel et des taux de change (en particulier versus \$)...etc. Les indicateurs pertinents sont l'évolution du nombre d'opérations, l'évolution des volumes transportés et, sur le plan financier, l'évolution de la marge commerciale brute.

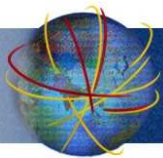


→ Le marché mondial du fret maritime a progressé au T1 de 3 à 4% dans un environnement de forte volatilité des taux de fret.

Le marché mondial du fret aérien a connu une croissance sur la même période de 2 à 3% et une évolution des taux de fret beaucoup plus stable.

→ Dans ce contexte, la progression du nombre de nos opérations maritimes de 14,6% (EVP : + 6,5%) et du nombre de nos opérations aériennes de 6,8% (tonnage : + 13,9%) démontre une fois de plus notre capacité à surperformer le marché.

→ La forte hausse des taux de fret maritime sur l'axe Asie-Europe en début de T1 vient cependant altérer la croissance de notre marge commerciale brute.



REPARTITION DE L'ACTIVITE PAR METIER

| A taux de change courant | NOMBRE D'OPERATIONS | | | VOLUMES (hors Intercargo*) | | | MARGE COMMERCIALE BRUTE (en M€) | | |
|--------------------------------|---------------------|---------------|-------------------------|----------------------------|--------------|-------------------------|---------------------------------|-------------|-------------------------|
| | T1 2014 | T1 2013 | Var T1 2014/ T1 2013 | T1 2014 | T1 2013 | Var T1 2014/ T1 2013 | T1 2014 | T1 2013 | Var T1 2014/ T1 2013 |
| Fret Maritime | 20 824 | 18 167 | +14,6% | 21 237 EVP** | 19 933 EVP** | +6,5% | 4,9 | 4,9 | -0,1% |
| Fret Aérien | 14 242 | 13 332 | +6,8% | 9 946 T*** | 8 729 T*** | +13,9% | 3,4 | 3,3 | +4,3% |
| Autres | 3 277 | 2 864 | +14,4% | | | | 0,7 | 0,7 | +1,7% |
| TOTAL ACTIVITE OVERSEAS | 38 343 | 34 363 | +11,6% | | | | 9,0 | 8,9 | +1,6% |
| Log System | | | | | | | 0,6 | 0,6 | +3,2% |
| Gueppe-Clasquin | | | | | | | 1,8 | 1,7 | +4,7% |
| Ecritures de consolidation | | | | | | | -0,3 | -0,3 | NS |
| TOTAL CONSOLIDE | | | | | | | 11,1 | 10,8 | +2,2% |

*Hors Intercargo, freight forwarder dont le siège social est à Barcelone acquis par le Groupe en septembre 2012.

** Equivalent Vingt Pieds

*** Tonnes

PERSPECTIVES 2014

Marché

Nous sommes raisonnablement optimistes sur la poursuite de la reprise des échanges mondiaux de marchandises.

Clasquin

Dans ce contexte et compte tenu du renforcement important de nos forces de vente opéré en 2012 et 2013 et de la montée en puissance de nos nouvelles filiales (Allemagne, Italie, Inde), nous prévoyons une croissance significative de notre activité.

LES PROCHAINS RENDEZ-VOUS (publication après clôture)

- Jeudi 5 juin 2014 : Assemblée Générale Mixte
- Jeudi 28 août 2014 : Activité au 30 juin 2014
- Mercredi 17 septembre 2014 : Résultats semestriels 2014
- Jeudi 30 octobre 2014 : Activité au 30 septembre 2014



CLASQUIN est un spécialiste de l'ingénierie en transport aérien et maritime et en logistique overseas. Le Groupe se positionne en architecte et maître d'œuvre de toute la chaîne de transport et de logistique overseas : il pilote et organise les flux de marchandises de ses clients, entre la France et le monde et plus particulièrement de et vers l'Asie Pacifique et les Etats Unis. Le titre est coté sur Alternext Paris, ISIN FR0004152882, Reuters ALCLA.PA, Bloomberg ALCLA FP.

Pour plus d'information merci de consulter notre site www.clasquinfinance.com.

CLASQUIN est éligible au nouveau PEA PME conformément à l'article D221-113-5 du Code Monétaire et Financier créé par le décret n°2014-283 du 4 mars 2014 et à l'article L221-32-2 du Code Monétaire et Financier fixant les conditions d'éligibilité (moins de 5 000 salariés et chiffre d'affaires annuel n'excédant pas 1 500 millions d'euros ou total de bilan n'excédant pas 2 000 millions d'euros)."



CONTACTS CLASQUIN

Yves REVOL – Président Directeur Général
Philippe LONS – Directeur Général Délégué/Directeur Financier
Stéphanie CHALANDON – Responsable Logistique Financière
Tél : 04 72 83 17 00 – Fax : 04 72 83 17 33 – mail : finance@clasquin.com