

**COMMUNIQUE DE PRESSE**
**VINCI – COMPTES SEMESTRIELS 2014**

- **Chiffre d'affaires consolidé à structure comparable en légère progression (+0,7%)**
- **Amélioration du trafic chez VINCI Airports (+8,9 %<sup>1</sup>) et VINCI Autoroutes (+2,8 %)**
- **Progression de la marge opérationnelle (ROPA/CA) et du résultat opérationnel courant**
- **Impact positif significatif de l'ouverture du capital de VINCI Park sur le résultat net du Groupe**
- **Contracting : ralentissement des prises de commandes et stabilisation du carnet de commandes (29,6 milliards d'euros)**
- **Acompte sur dividende payable le 13 novembre 2014 : 1 euro par action (dont 0,45 euro à titre exceptionnel)**
- **Décision d'annulation de 23 millions d'actions (3,77 % du capital)**

**Chiffres clés**

En millions d'euros	1 <sup>er</sup> semestre		Variation	Exercice 2013
	2014	2013	2014/2013	
Chiffre d'affaires <sup>2</sup>	<b>18 464</b>	18 711	(1,3 %) <sup>3</sup>	40 338
Capacité d'autofinancement (EBITDA)	<b>2 387</b>	2 383	+0,2 %	5 596
<i>En % du chiffre d'affaires</i>	<b>12,9 %</b>	12,7 %		13,9 %
Résultat opérationnel sur activité	<b>1 540</b>	1 487	+3,6 %	3 670
<i>En % du chiffre d'affaires</i>	<b>8,3 %</b>	7,9 %		9,1 %
Résultat opérationnel courant	<b>1 535</b>	1 492	+2,9 %	3 677
<i>En % du chiffre d'affaires</i>	<b>8,3 %</b>	8,0 %		9,1 %
Résultat net part du Groupe	<b>1 323</b>	748	+76,9 %	1 962
<i>En % du chiffre d'affaires</i>	<b>7,2 %</b>	4,0 %		4,9 %
Résultat net dilué par action (en euros)	<b>2,35</b>	1,37	+71,0 %	3,54
Acompte sur dividende par action (en euros)	<b>1,00<sup>4</sup></b>	0,55		1,77
Endettement financier net (en Mds€)	<b>(14,9)</b>	(13,0)		(14,1)
Evolution du trafic autoroutier	<b>+2,8 %</b>	+0,3 %		+1,1 %
Evolution du trafic passagers aéroportuaire <sup>1</sup>	<b>+8,9 %</b>	+6,2 %		+6,6 %
Prises de commandes hors CFE (en Mds€)	<b>15,7</b>	16,3	(3,9 %)	33,3
Carnet de commandes en fin de période, hors CFE (en Mds€)	<b>29,6</b>	30,6	(3,3 %)	29,4

<sup>1</sup> En base comparable incluant ANA

<sup>2</sup> Hors travaux de construction des filiales concessionnaires sous-traités à l'extérieur du Groupe

<sup>3</sup> Hausse de 0,7 % à périmètre et change comparables

<sup>4</sup> Dont 0,45 euro par action à titre exceptionnel

Le Conseil d'administration de VINCI s'est réuni le 31 juillet 2014 sous la présidence de Xavier Huillard pour arrêter les comptes semestriels au 30 juin 2014. Il a également approuvé le paiement d'un acompte sur dividende au titre de l'exercice 2014 d'un montant de 1 euro par action (0,55 euro au 2<sup>nd</sup> semestre 2013), dont 0,45 euro à titre exceptionnel, et décidé de procéder, d'ici le 31 décembre 2014, à l'annulation de 23 millions d'actions représentant 3,77 % du capital.

## I. Performances financières

Les comptes semestriels 2014 de VINCI font ressortir une légère progression du chiffre d'affaires à structure comparable, une stabilité de la capacité d'autofinancement (EBITDA) et une progression du résultat opérationnel courant. Le résultat net, quant à lui, est en forte hausse, conséquence de l'ouverture du capital de VINCI Park à hauteur de 75 %.

Le **chiffre d'affaires consolidé** s'établit à 18,5 milliards d'euros, en légère diminution de 1,3 % à structure réelle. Cette évolution traduit une croissance organique de +0,7 %, l'impact des variations de périmètre, dont la déconsolidation de CFE réalisée fin 2013, pour -1,4 % et un effet de change défavorable de 0,6 % en raison de l'appréciation de l'euro par rapport à plusieurs devises.

Le chiffre d'affaires de la branche concessions (2,9 milliards d'euros) est en croissance de 10,7 % à structure réelle et de 4,6 % à structure comparable. Cette évolution intègre une forte augmentation de celui de VINCI Concessions (+40,5 %), conséquence de l'intégration d'ANA depuis septembre 2013 (+6,2 % à structure comparable) et une progression du chiffre d'affaires de VINCI Autoroutes de 4,1 %.

Le chiffre d'affaires de la branche contracting (VINCI Energies, Eurovia, VINCI Construction) s'établit à 15,6 milliards d'euros. Il est globalement stable à structure comparable (+0,1 %) par rapport au 1<sup>er</sup> semestre 2013, mais en baisse de 3,2 % à structure réelle, en raison de la déconsolidation de CFE intervenue fin décembre 2013.

En France, le chiffre d'affaires s'élève à 11,7 milliards d'euros, en baisse de 1,0 % (-0,5 % à périmètre constant).

A l'international, le chiffre d'affaires s'établit à 6,8 milliards d'euros, en hausse de 2,9 % à structure comparable (-1,8 % à structure réelle). Il représente 36,7 % du chiffre d'affaires total.

Après avoir enregistré une progression au 1<sup>er</sup> trimestre, le chiffre d'affaires de VINCI a diminué de 2,2 % à structure comparable au 2<sup>e</sup> trimestre 2014 (-4,4 % à structure réelle).

Dans le contracting, le chiffre d'affaires du 2<sup>e</sup> trimestre est en baisse de 3,4 % à structure comparable (-6,6 % à structure réelle), essentiellement du fait d'une baisse d'activité en France chez Eurovia et VINCI Construction. En revanche, le chiffre d'affaires des concessions a connu une accélération au 2<sup>e</sup> trimestre, progressant de 5,3 % à structure comparable (+10,2 % à structure réelle), grâce au dynamisme du trafic chez VINCI Airports et VINCI Autoroutes.

L'**EBITDA**<sup>1</sup> s'élève à 2,4 milliards d'euros (+0,2 %) et représente 12,9 % du chiffre d'affaires. Le taux d'EBITDA/chiffre d'affaires de VINCI Autoroutes atteint 70,1 % au 1<sup>er</sup> semestre 2014 (69,8 % au 1<sup>er</sup> semestre 2013), grâce notamment à une bonne maîtrise des charges opérationnelles. Celui de VINCI Airports s'établit à 44 % du chiffre d'affaires. De son côté, l'EBITDA du contracting, pénalisé par certaines activités de VINCI Construction, a été ramené à 3,9 % du chiffre d'affaires (4,5 % au 1<sup>er</sup> semestre 2013).

Le **résultat opérationnel sur activité (ROPA)** – qui mesure la performance opérationnelle des filiales consolidées par intégration globale – progresse de 3,6 %, à 1,5 milliard d'euros et représente 8,3 % du chiffre d'affaires (7,9 % au 1<sup>er</sup> semestre 2013). Le taux de ROPA/chiffre d'affaires des concessions s'élève à 39,4 %, en hausse par rapport à celui du 1<sup>er</sup> semestre 2013 (38,7 %). Celui du contracting ressort à 2,5 %, en baisse par rapport au 1<sup>er</sup> semestre 2013 (2,8 %), suite à des difficultés ponctuelles rencontrées au Royaume-Uni dans la

---

<sup>1</sup> Capacité d'autofinancement avant impôt et coût de l'endettement financier net (CAFICE)

construction, et dans une moindre mesure, à la contraction constatée dans le bâtiment en France. Ces effets ont pu être pour partie compensés par la bonne tenue des marges chez VINCI Energies, Eurovia et la plupart des autres entités de VINCI Construction.

Le **résultat opérationnel**, incluant les éléments de résultat non courants, s'élève à 2,1 milliards d'euros, en forte hausse par rapport à celui du 1<sup>er</sup> semestre 2013 (1,5 milliard d'euros). Il intègre les effets de périmètre pour 0,7 milliard d'euros, correspondant principalement à la plus-value brute générée par l'opération d'ouverture du capital de VINCI Park finalisée le 4 juin 2014.

Le **résultat net part du Groupe** s'élève à 1,3 milliard d'euros, en forte hausse (748 millions d'euros au 1<sup>er</sup> semestre 2013). Le résultat net dilué par action ressort à 2,35 euros (1,37 euro au 1<sup>er</sup> semestre 2013). Hors les éléments non courants mentionnés ci-dessus, le résultat net part du groupe ressortirait à 753 millions d'euros et le résultat dilué par action à 1,34 euro (respectivement 744 millions d'euros et 1,37 euro par action au 1<sup>er</sup> semestre 2013).

L'**endettement financier net** au 30 juin 2014 s'établit à 14,9 milliards d'euros, en hausse de 0,8 milliard d'euros par rapport au 31 décembre 2013. Outre l'évolution saisonnière de la trésorerie d'exploitation, traditionnellement négative au 1<sup>er</sup> semestre, cette hausse est la conséquence du rachat de la participation de 16,67 % de Colas dans Cofiroute pour 0,8 milliard d'euros, du paiement en numéraire du solde du dividende 2013 pour 0,7 milliard d'euros, ainsi que des rachats d'actions réalisés dans la période pour près de 0,8 milliard d'euros. Ces effets sont minorés par la réduction de l'endettement net résultant de l'opération VINCI Park (-1,7 milliard d'euros). Par rapport au 30 juin 2013, la variation de l'endettement financier net est une hausse de 1,9 milliard d'euros, comprenant le coût d'acquisition d'ANA.

En mars 2014, l'agence Standard & Poors a revu à la hausse la notation de crédit de VINCI en la portant de BBB+, niveau jusque-là inchangé depuis l'origine de la notation en 2002, à A- avec perspective stable. Cette révision à la hausse concerne également ASF et Cofiroute, filiales à 100% de VINCI.

Les performances financières de VINCI au 1<sup>er</sup> semestre 2014 sont analysées plus en détail dans les états financiers consolidés au 30 juin 2014 disponibles sur le site Internet de VINCI :

[www.vinci.com/vinci.nsf/fr/finances.htm](http://www.vinci.com/vinci.nsf/fr/finances.htm)

## II. **Performances opérationnelles**

Le trafic passagers de VINCI Airports affiche une croissance forte de +8,9 %<sup>1</sup> au 1<sup>er</sup> semestre 2014, grâce aux bonnes performances réalisées au Portugal (+9,6 %), au Cambodge (+10,4 %) et en France (+3,8 %). L'aéroport de Lisbonne, principal hub de VINCI Airports enregistre, sur le semestre, une hausse de trafic de 12,1 %.

De son côté, après un bon 1<sup>er</sup> trimestre, le trafic de VINCI Autoroutes a accentué son rebond au 2<sup>e</sup> trimestre 2014. Il ressort à +3,3 % (véhicules légers : +3,4 % ; poids lourds : +2,4 %), en raison notamment d'effets calendaires positifs. Sur l'ensemble du semestre, le trafic progresse de 2,8 % (véhicules légers : +2,9 % ; poids lourds : +2,0 %).

Dans le contracting, les prises de commandes se contractent de 3,9 %<sup>2</sup>, à 15,7 milliards d'euros, par rapport à celles du 1<sup>er</sup> semestre 2013. En France, elles sont quasiment stables, l'avance prise en début d'année, grâce aux contrats de la Nouvelle Route du Littoral à La Réunion, ayant été perdue après le ralentissement occasionné, au 2<sup>e</sup> trimestre, suite aux élections municipales.

A l'international, après un début d'année marqué par une base de comparaison défavorable (d'importants contrats avaient été gagnés début 2013), les prises de commandes se sont améliorées au 2<sup>e</sup> trimestre avec notamment plusieurs affaires significatives remportées aux Etats-Unis et au Qatar<sup>3</sup>.

---

<sup>1</sup> En base comparable incluant ANA

<sup>2</sup> Hors CFE

<sup>3</sup> La filiale de VINCI au Qatar, QDVC, est mise en équivalence dans les comptes du Groupe. Son activité n'est donc pas incluse dans le chiffre d'affaires consolidé, ni dans le carnet de commandes.

Le carnet de commandes au 30 juin 2014 s'établit à 29,6 milliards d'euros, en légère progression sur 6 mois (+0,5 %). Retraité de CFE et de l'avancement du contrat de la LGV Tours-Bordeaux (SEA), il est également en légère progression sur 12 mois (+0,8 %). Le carnet de commandes au titre de la LGV Tours-Bordeaux s'élève à 1,6 milliard d'euros à fin juin 2014, contre 2,8 milliards d'euros un an plus tôt.

### **III. Initiatives stratégiques**

Le 31 janvier 2014, conformément à un accord conclu en décembre 2013, VINCI a finalisé le rachat de la participation de 16,67 % au capital de Cofiroute détenue par Colas, portant ainsi son taux de détention à 100 %. L'opération a été conclue au prix de 780 millions d'euros, avec un complément de prix éventuel de 20 millions d'euros dû en fonction de la réalisation de certaines hypothèses opérationnelles en 2014 et 2015.

Le 4 juin 2014, VINCI a finalisé l'ouverture du capital de VINCI Park à hauteur de 75 %. A l'issue de cette opération, VINCI Concessions conserve une participation de 24,9 % aux côtés d'Ardian (37,4 %), de Crédit Agricole Assurances (37,4 %) et du management. La transaction s'est faite sur la base d'une valeur d'entreprise de VINCI Park de 1,96 milliard d'euros et a permis à VINCI de reconnaître, dans ses comptes du 1<sup>er</sup> semestre 2014, un produit de cession, net après impôt, de 690 millions d'euros.

### **IV. Perspectives 2014**

Dans les concessions, la progression du trafic, tant aéroportuaire qu'autoroutier, devrait se poursuivre au 2<sup>nd</sup> semestre mais à un rythme moins soutenu. Sur l'ensemble de l'année 2014, le Groupe table ainsi sur des hausses de trafic supérieure à 5 % pour VINCI Airports et de l'ordre de 2 % pour VINCI Autoroutes.

En France, la situation du secteur du bâtiment et des travaux publics s'est dégradée au 2<sup>e</sup> trimestre. Une accentuation de la baisse des commandes publiques a été constatée suite aux élections municipales, alors que la relance attendue du marché de l'immobilier résidentiel ne s'est pas encore manifestée. Il en a résulté pour les entreprises du Groupe une diminution de leurs prises de commandes.

A l'international, la situation est plus contrastée : si les tendances de fond restent porteuses, particulièrement hors d'Europe, l'activité pourrait connaître un certain tassement au 2<sup>nd</sup> semestre, notamment du fait du phasage de certains grands projets hors d'Europe.

Au global, VINCI anticipe désormais, pour l'ensemble de l'exercice 2014 :

- une légère contraction du chiffre d'affaires à structure comparable ;
- une progression du résultat opérationnel sur activité exprimé en pourcentage du chiffre d'affaires, par la combinaison d'une amélioration de la contribution des concessions et d'une baisse de celle du contracting, impacté par les difficultés rencontrées dans la construction au Royaume-Uni.
- une forte progression du résultat net consolidé part du groupe, grâce au gain réalisé sur l'opération VINCI Park.

Dans ce contexte, l'accélération du développement de VINCI à l'international, tant dans les concessions que dans le contracting, constitue l'axe prioritaire de sa stratégie.

### **V. Résultat social**

Le résultat social de la société mère au 1<sup>er</sup> semestre 2014 est un bénéfice net de 1 382 millions d'euros.

## VI. Acompte sur dividende

Un acompte sur dividende au titre de l'exercice 2014 de 1 euro par action sera versé en numéraire le 13 novembre 2014 (date de détachement du coupon : 10 novembre 2014).

Il intègre un montant de 0,45 euro par action à titre exceptionnel. Celui-ci a été déterminé sur la base des éléments non courants enregistrés dans les comptes du semestre mentionnés précédemment.

## VII. Annulation d'actions autodétenues

Le Conseil d'administration de VINCI a décidé de faire procéder à l'annulation de 23 millions d'actions autodétenues d'ici le 31 décembre 2014. A l'issue de cette opération, et sur la base du nombre d'actions au 30 juin 2014, le capital de VINCI serait constitué de 587,5 millions d'actions, dont 33,6 millions d'actions autodétenues (soit 5,7 % du capital).

\*\*\*\*\*

<b>Agenda</b>	
1 <sup>er</sup> août 2014	<b>Conférence de presse : 08h30</b> <b>Réunion analystes : 11h00</b> Les deux événements auront lieu au Pavillon Ledoyen, 1 avenue Dutuit, 75008 Paris
23 octobre 2014	<b>Information trimestrielle au 30 septembre 2014</b>
10 novembre 2014	<b>Détachement du coupon de l'acompte sur dividende 2014</b>
13 novembre 2014	<b>Païement de l'acompte sur dividende 2014</b>

\*\*\*\*\*

<b>Contacts</b>	Presse	Analystes /investisseurs
Tél :	Maxence Naouri +33 1 47 16 31 82	Thomas Guillois +33 1 47 16 33 46 <a href="mailto:thomas.guillois@vinci.com">thomas.guillois@vinci.com</a>
E-mail :	<a href="mailto:maxence.naouri@vinci.com">maxence.naouri@vinci.com</a>	Christopher Welton +33 1 47 16 45 07 <a href="mailto:christopher.welton@vinci.com">christopher.welton@vinci.com</a>

\*\*\*\*\*

Ce communiqué de presse, la présentation des résultats semestriels 2014 et le rapport financier semestriel au 30 juin 2014 sont disponibles en français et en anglais sur le site Internet de VINCI : [www.vinci.com](http://www.vinci.com).

\*\*\*\*\*

## ANNEXES

### Annexe A. COMPTES SEMESTRIELS

#### COMPTE DE RESULTAT CONSOLIDE

En millions d'euros	1 <sup>er</sup> semestre		Variation 2014/2013
	2014	2013	
<b>Chiffre d'affaires hors CA travaux des concessionnaires</b>	<b>18 464</b>	<b>18 711</b>	<b>(1,3 %)</b>
CA travaux des concessionnaires <sup>1</sup>	153	172	(10,9 %)
Chiffre d'affaires total	18 617	18 883	(1,4 %)
<b>Résultat opérationnel sur activité</b>	<b>1 540</b>	<b>1 487</b>	<b>+3,6 %</b>
<i>En % du chiffre d'affaires <sup>2</sup></i>	<i>8,3 %</i>	<i>7,9%</i>	
Paiements en actions (IFRS 2)	(42)	(43)	
Résultat courant des sociétés mises en équivalence	24	41	
Autres éléments opérationnels courants	13	7	
<b>Résultat opérationnel courant</b>	<b>1 535</b>	<b>1 492</b>	<b>+2,9 %</b>
Eléments opérationnels non courants	603	3	
<b>Résultat opérationnel</b>	<b>2 138</b>	<b>1 495</b>	<b>+43,0 %</b>
Coût de l'endettement financier net	(304)	(295)	
Autres produits et charges financiers	(23)	(23)	
Impôts sur les bénéfices	(471)	(385)	
Intérêts minoritaires	(17)	(45)	
<b>Résultat net part du Groupe</b>	<b>1 323</b>	<b>748</b>	<b>+76,9 %</b>
<i>En % du chiffre d'affaires <sup>2</sup></i>	<i>7,2 %</i>	<i>4,0 %</i>	
Résultat net dilué par action (en euros)	2,35	1,37	+71,0 %
Acompte sur dividende par action (en euros)	1,00 <sup>3</sup>	0,55	

<sup>1</sup> En application de l'IFRIC 12 (traitement comptable des concessions).

<sup>2</sup> % calculé sur le chiffre d'affaires hors CA travaux des filiales concessionnaires.

<sup>3</sup> Dont 0,45 euro par action à titre exceptionnel compte tenu des éléments non courants enregistrés dans les comptes du semestre.

## BILAN CONSOLIDE SIMPLIFIE

En millions d'euros	Au 30 juin 2014	Au 31 déc. 2013	Au 30 juin 2013
Actifs non courants - Concessions	27 892	29 554	26 300
Actifs non courants - Contracting et autres métiers	8 317	8 434	8 797
BFR, provisions et autres dettes et créances courantes	(4 762)	(6 619)	(5 515)
<b>Capitaux engagés</b>	<b>31 447</b>	<b>31 369</b>	<b>29 582</b>
Capitaux propres- part du Groupe	(14 181)	(14 142)	(13 676)
Intérêts minoritaires	(120)	(118)	(710)
<b>Capitaux propres</b>	<b>(14 301)</b>	<b>(14 260)</b>	<b>(14 386)</b>
Provisions non courantes et autres passifs long terme	(2 260)	(3 005)	(2 198)
<b>Ressources permanentes</b>	<b>(16 561)</b>	<b>(17 265)</b>	<b>(16 584)</b>
Dettes financières	(17 779)	(18 212)	(18 540)
Trésorerie nette gérée	2 894	4 108	5 542
<b>Endettement financier net</b>	<b>(14 885)</b>	<b>(14 104)</b>	<b>(12 998)</b>

## TABLEAU DES FLUX DE TRESORERIE CONSOLIDES

En millions d'euros	1 <sup>er</sup> semestre	
	2014	2013
<b>EBITDA<sup>1</sup></b>	<b>2 387</b>	<b>2 383</b>
Variation du BFR lié à l'activité et des provisions courantes	(1 208)	(881)
Impôts payés	(696)	(690)
Intérêts financiers nets payés	(348)	(372)
Dividendes reçus des sociétés mises en équivalence	50	23
<b>Flux de trésorerie liés à l'activité</b>	<b>186</b>	<b>463</b>
Investissements opérationnels (nets de cessions)	(275)	(298)
<b>Cash flow opérationnel</b>	<b>(89)</b>	<b>165</b>
Investissements de développement (concessions et PPP)	(380)	(399)
<b>Cash flow libre</b>	<b>(469)</b>	<b>(233)</b>
Flux d'investissements financiers et autres	774	(214)
<b>Flux nets avant opérations sur le capital</b>	<b>305</b>	<b>(447)</b>
Augmentations de capital et autres opérations	344	689
Rachats d'actions	(770)	(124)
Dividendes payés	(690)	(701)
<b>Flux nets de trésorerie de la période</b>	<b>(810)</b>	<b>(583)</b>
Autres variations	28	112
<b>Variation de l'endettement net</b>	<b>(782)</b>	<b>(471)</b>
Endettement net début de période	(14 104)	(12 527)
<b>Endettement net fin de période</b>	<b>(14 885)</b>	<b>(12 998)</b>

<sup>1</sup> Capacité d'autofinancement avant impôt et coût de l'endettement

## Annexe B. INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

### Chiffre d'affaires\* consolidé du 1<sup>er</sup> semestre - répartition France / International par pôle

En millions d'euros	1 <sup>er</sup> semestre		Variation 2014/2013	
	2014	2013	Réelle	Comparable
<b>FRANCE</b>				
<b>Concessions</b>	<b>2 476</b>	<b>2 427</b>	<b>+2,0 %</b>	<b>+3,6 %</b>
VINCI Autoroutes	2 190	2 105	+4,1 %	+4,1 %
VINCI Concessions	286	323	(11,4 %)	-
<b>Contracting</b>	<b>9 202</b>	<b>9 367</b>	<b>(1,8 %)</b>	<b>(1,5 %)</b>
VINCI Energies	2 607	2 652	(1,7 %)	(0,8 %)
Eurovia	2 321	2 308	+0,6 %	+0,5 %
VINCI Construction	4 274	4 407	(3,0 %)	(3,0 %)
VINCI Immobilier	281	360	(21,9 %)	(21,9 %)
Eliminations et retraitements	(272)	(345)		
<b>Total France</b>	<b>11 687</b>	<b>11 810</b>	<b>(1,0 %)</b>	<b>(0,5 %)</b>
<b>INTERNATIONAL</b>				
<b>Concessions</b>	<b>377</b>	<b>150</b>	<i>ns</i>	<b>+12,0 %</b>
VINCI Autoroutes	9	8	+24,6 %	+36,5 %
VINCI Concessions	368	142	<i>ns</i>	+11,5 %
<b>Contracting</b>	<b>6 418</b>	<b>6 761</b>	<b>(5,1 %)</b>	<b>+2,6 %</b>
VINCI Energies	1 749	1 766	(1,0 %)	(4,1 %)
Eurovia	1 320	1 295	+2,0 %	+5,2 %
VINCI Construction	3 349	3 700	(9,5 %)	+5,2 %
Eliminations et retraitements	(18)	(10)		
<b>Total International</b>	<b>6 777</b>	<b>6 902</b>	<b>(1,8 %)</b>	<b>+2,9 %</b>

\* Hors chiffre d'affaires travaux des filiales concessionnaires

### Chiffre d'affaires\* consolidé du 2<sup>e</sup> trimestre

En millions d'euros	2 <sup>e</sup> trimestre		Variation 2014/2013	
	2014	2013	Réelle	Comparable
<b>Concessions</b>	<b>1 542</b>	<b>1 400</b>	<b>+10,2 %</b>	<b>+5,3 %</b>
VINCI Autoroutes	1 218	1 168	+4,3 %	+4,3 %
VINCI Concessions	324	232	+39,9 %	+9,1 %
<b>Contracting</b>	<b>8 311</b>	<b>8 898</b>	<b>(6,6 %)</b>	<b>(3,4 %)</b>
VINCI Energies	2 230	2 305	(3,3 %)	(4,0 %)
Eurovia	2 140	2 260	(5,3 %)	(4,3 %)
VINCI Construction	3 941	4 332	(9,0 %)	(2,5 %)
VINCI Immobilier	164	175	(6,0 %)	(6,0 %)
Eliminations et retraitements	(177)	(184)		
<b>Total Chiffre d'affaires</b>	<b>9 840</b>	<b>10 289</b>	<b>(4,4 %)</b>	<b>(2,2 %)</b>
<i>dont :</i>				
France	6 183	6 467	(4,4 %)	(3,6 %)
Europe hors France	2 313	2 499	(7,4 %)	} +0,3 %
International hors Europe	1 344	1 323	+1,6 %	

\* Hors chiffre d'affaires travaux des filiales concessionnaires



## Résultat opérationnel sur activité par pôle :

En millions d'euros	1 <sup>er</sup> semestre 2014	% CA *	1 <sup>er</sup> semestre 2013	% CA *	Variation 2014/2013
<b>Cessions</b>	<b>1 124</b>	<b>39,4 %</b>	<b>997</b>	<b>38,7 %</b>	<b>+12,8 %</b>
VINCI Autoroutes	922	41,9 %	891	42,2 %	+3,5 %
VINCI Cessions	202	30,9 %	105	22,6 %	+91,9 %
<b>Contracting</b>	<b>396</b>	<b>2,5 %</b>	<b>459</b>	<b>2,8 %</b>	<b>(13,7 %)</b>
VINCI Energies	237	5,4 %	235	5,3 %	+1,1 %
Eurovia	(45)	(1,2 %)	(82)	(2,3 %)	n.s.
VINCI Construction	204	2,7 %	307	3,8 %	(33,5 %)
VINCI Immobilier	7	2,3 %	17	4,8 %	(62,5 %)
Holdings et retraitements	13		14		
<b>Résultat opérationnel sur activité</b>	<b>1 540</b>	<b>8,3 %</b>	<b>1 487</b>	<b>7,9 %</b>	<b>+3,6 %</b>

\* Hors chiffre d'affaires travaux des filiales concessionnaires

## EBITDA<sup>1</sup> par pôle :

En millions d'euros	1 <sup>er</sup> semestre 2014	% CA *	1 <sup>er</sup> semestre 2013	% CA *	Variation 2014/2013
<b>Cessions</b>	<b>1 768</b>	<b>62,0 %</b>	<b>1 628</b>	<b>63,2 %</b>	<b>+8,6 %</b>
VINCI Autoroutes	1 541	70,1 %	1 474	69,8 %	+4,6 %
VINCI Cessions	227	34,7 %	154	33,1 %	+47,2 %
<b>Contracting</b>	<b>605</b>	<b>3,9 %</b>	<b>730</b>	<b>4,5 %</b>	<b>(17,2 %)</b>
VINCI Energies	249	5,7 %	247	5,6 %	+0,7 %
Eurovia	52	1,4 %	20	0,5 %	+167,4 %
VINCI Construction	304	4,0 %	464	5,7 %	(34,5 %)
VINCI Immobilier	6	2,2 %	17	4,8 %	(63,9 %)
Holdings	9		8		
<b>EBITDA</b>	<b>2 387</b>	<b>12,9 %</b>	<b>2 383</b>	<b>12,7 %</b>	<b>+0,2 %</b>

\* Hors chiffre d'affaires travaux des filiales concessionnaires

<sup>1</sup> Capacité d'autofinancement avant impôt et coût de l'endettement

## Annexe C. VINCI AUTOROUTES

### Evolution du chiffre d'affaires de VINCI Autoroutes au 1<sup>er</sup> semestre 2014

	VINCI Autoroutes	Dont :		
		ASF	Escota	Cofiroute
Véhicules légers	+2,9 %	+3,1 %	+2,2 %	+2,9 %
Poids lourds	+2,0 %	+2,2 %	+1,0 %	+1,6 %
<b>Trafic total - réseau interurbain</b>	<b>+2,8 %</b>	<b>+3,0 %</b>	<b>+2,1 %</b>	<b>+2,7 %</b>
Duplex A86	+0,1 %	-	-	+0,3 %
Effets tarifaires	+1,1 %	+1,3 %	+1,4 %	+0,4 %
<b>Recettes de péage (en m€)</b>	<b>2 147</b>	<b>1 218</b>	<b>327</b>	<b>581</b>
<i>Variation 2014/2013</i>	<i>+4,0 %</i>	<i>+4,3 %</i>	<i>+3,5 %</i>	<i>+3,4 %</i>
<b>Chiffre d'affaires (en m€)</b>	<b>2 199</b>	<b>1 251</b>	<b>332</b>	<b>593</b>
<i>Variation 2014/2013</i>	<i>+4,1 %</i>	<i>+4,4 %</i>	<i>+3,3 %</i>	<i>+3,7 %</i>

### Trafic des concessions autoroutières (hors Duplex A86)

En millions de km parcourus	2 <sup>e</sup> trimestre			1 <sup>er</sup> semestre		
	2014	2013	Variation	2014	2013	Variation
<b>VINCI Autoroutes</b>	<b>12 183</b>	<b>11 793</b>	<b>+3,3 %</b>	<b>21 540</b>	<b>20 960</b>	<b>+2,8 %</b>
Véhicules légers	10 602	10 248	+3,4 %	18 434	17 915	+2,9 %
Poids lourds	1 582	1 545	+2,4 %	3 105	3 045	+2,0 %
<i>dont :</i>						
<b>ASF</b>	<b>7 484</b>	<b>7 235</b>	<b>+3,5 %</b>	<b>13 204</b>	<b>12 825</b>	<b>+3,0 %</b>
Véhicules légers	6 441	6 219	+3,6 %	11 154	10 820	+3,1 %
Poids lourds	1 043	1 015	+2,7 %	2 050	2 005	+2,2 %
<b>Escota</b>	<b>1 754</b>	<b>1 717</b>	<b>+2,1 %</b>	<b>3 197</b>	<b>3 132</b>	<b>+2,1 %</b>
Véhicules légers	1 597	1 563	+2,2 %	2 896	2 834	+2,2 %
Poids lourds	156	154	+1,2 %	301	298	+1,0 %
<b>Cofiroute (réseau interurbain)</b>	<b>2 872</b>	<b>2 772</b>	<b>+3,6 %</b>	<b>5 012</b>	<b>4 881</b>	<b>+2,7 %</b>
Véhicules légers	2 498	2 405	+3,9 %	4 274	4 155	+2,9 %
Poids lourds	374	367	+2,0 %	738	726	+1,6 %

## Annexe D. Trafic de VINCI Airports

Trafic passagers (en kpax)	2 <sup>e</sup> trimestre		1 <sup>er</sup> semestre		12 mois glissants	
	2014	Variation * 2014/2013	2014	Variation * 2014/2013	2014	Variation * 2014/2013
<b>VINCI Airports</b>	<b>12 462</b>	<b>+10,7 %</b>	<b>21 590</b>	<b>+8,9 %</b>	<b>44 647</b>	<b>+7,9 %</b>
<i>Dont :</i>						
ANA	9 672	+11,6 %	15 684	+9,6 %	33 419	+7,7 %
Lisbonne	4 772	+14,5 %	8 193	+12,1 %	16 890	+8,2 %
Cambodge	1 143	+10,5 %	2 845	+10,4 %	5 344	+12,8 %
France	1 647	+6,4 %	3 061	+3,8 %	5 884	+4,9 %

\* Variations sur une base pro forma, ANA ayant été intégrée dans VINCI Airports mi-septembre 2013

Nombre de mouvements commerciaux	2 <sup>e</sup> trimestre		1 <sup>er</sup> semestre		12 mois glissants	
	2014	Variation * 2014/2013	2014	Variation * 2014/2013	2014	Variation * 2014/2013
<b>VINCI Airports</b>	<b>118 139</b>	<b>+7,0 %</b>	<b>216 396</b>	<b>+5,6 %</b>	<b>439 631</b>	<b>+5,3 %</b>
<i>Dont :</i>						
ANA	81 422	+7,0 %	139 222	+5,3 %	291 208	+4,1 %
Lisbonne	39 515	+6,8 %	71 358	+5,3 %	145 895	+3,4 %
Cambodge	14 720	+15,6 %	32 877	+13,3 %	62 605	+16,4 %
France	21 997	+1,8 %	44 297	+1,5 %	85 818	+2,0 %

\* Variations sur une base pro forma, ANA ayant été intégrée dans VINCI Airports mi-septembre 2013

## Annexe E. Carnet de commandes du contracting

En milliards d'euros	Au 30 juin		Variation juin 14/juin 13	Au 31 déc. 2013	Variation juin 14/déc.13
	2014	2013 hors CFE			
VINCI Energies	6,6	7,1	(5,9 %)	6,4	+4,4 %
Eurovia	6,2	6,6	(5,4 %)	5,8	+7,8 %
VINCI Construction	16,7	16,9	(1,4 %)	17,3	(3,3 %)
<b>Total Contracting</b>	<b>29,6</b>	<b>30,6</b>	<b>(3,3 %)</b>	<b>29,4</b>	<b>+0,5 %</b>
<i>dont :</i>					
France	16,0	17,2	(7,0 %)	16,0	(0,1 %)
France hors SEA	14,4	14,4	+0,2 %	13,9	+3,7 %
International	13,5	13,4	+1,5 %	13,4	+1,3 %
Europe hors France	7,9	8,3	(5,4 %)	7,8	+0,7 %
Reste du monde	5,7	5,0	+12,8 %	5,6	+2,2 %
<b>Total Contracting hors SEA</b>	<b>28,0</b>	<b>27,7</b>	<b>+0,8 %</b>	<b>27,3</b>	<b>+2,5 %</b>

\*\*\*\*\*