

CLASQUIN
OVERSEAS FORWARDING & LOGISTICS EXPERTS

5 continents - 20 pays - 46 bureaux

Croissance soutenue de l'activité au S1 2014

Forte pression sur les marges

2 acquisitions en cours

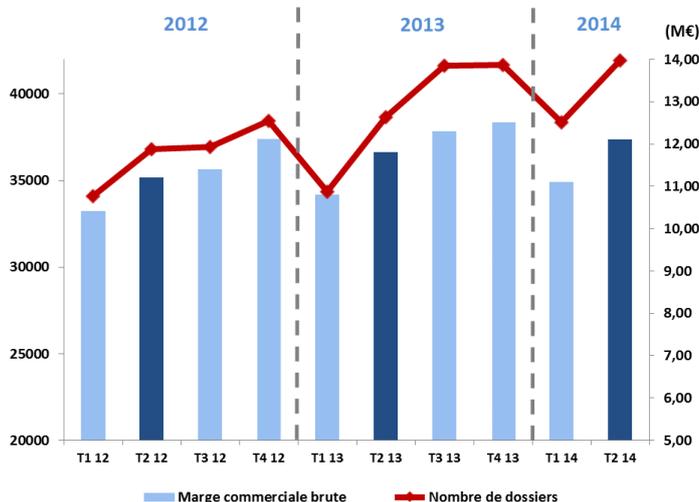
Nombre d'opérations S1 2014 : +9,9%

Marge commerciale brute S1 2014 : +2,6%

	S1 2014	S1 2013	Var à taux de change courant	Var à taux de change constant	T2 2014 / T2 2013	T1 2014 / T1 2013
CONSOLIDÉ (non audité)						
Nombre d'opérations *	80 264	73 041	+9,9%	+9,9%	+8,4%	+11,6%
Chiffre d'affaires (M€) **	95,1	93,9	+1,3%	+3,1%	+0,2%	+2,4%
Marge commerciale brute (M€)	23,2	22,6	+2,6%	+4,0%	+3,0%	+2,2%

*Hors GUEPPE-CLASQUIN, filiale (détenue à 70 %) spécialisée en transport routier de marchandises, en affrètement et en logistique.

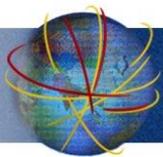
**Rappel : le chiffre d'affaires n'est pas l'indicateur pertinent de l'évolution de l'activité dans notre secteur car il est impacté de manière très significative par l'évolution des taux de fret maritime, aérien, des surcharges fuel et des taux de change (en particulier versus \$)...etc. Les indicateurs pertinents sont l'évolution du nombre d'opérations, l'évolution des volumes transportés et, sur le plan financier, l'évolution de la marge commerciale brute.



➔ Le marché mondial du fret maritime a progressé en volume au S1 de 3 à 4% dans un environnement où les taux de fret sont à la fois en hausse et volatiles.

Le marché mondial du fret aérien a connu une croissance sur la même période de l'ordre de 3% et une évolution des taux de fret beaucoup plus stable.

➔ Dans ce contexte, la progression au S1 de nos volumes maritimes (nombre d'opérations : +14,8% & EVP : +8,5%), et aériens (nombre d'opérations : +4,9% & tonnage : +10,3%) est indéniablement satisfaisante et vient confirmer notre capacité à surperformer le marché.



➔ Si le nombre de nos opérations enregistre une hausse très significative, notre marge commerciale brute ne progresse que de 2,6%, impactée essentiellement par une forte pression sur nos marges due à la fois à la hausse quasi continue des taux de fret sur le S1 et aux réalités d'un marché globalement tendu.

REPARTITION DE L'ACTIVITE PAR METIER

A taux de change courant	NOMBRE D'OPERATIONS					MARGE COMMERCIALE BRUTE (en M€)				
	S1 2014	S1 2013	Var S1 2014/ S1 2013	Var T2 2014/ T2 2013	Var T1 2014/ T1 2013	S1 2014	S1 2013	Var S1 2014/ S1 2013	Var T2 2014/ T2 2013	Var T1 2014/ T1 2013
Fret Maritime	43 343	37 763	+14,8%	+14,9%	+14,6%	10,0	9,8	+2,3%	+4,7%	-0,1%
Fret Aérien	30 287	28 863	+4,9%	+3,3%	+6,8%	7,6	7,4	+1,7%	-0,3%	+4,3%
Autres	6 634	6 415	+3,4%	-5,5%	+14,4%	1,6	1,5	+9,3%	+16,5%	+1,7%
TOTAL ACTIVITE OVERSEAS	80 264	73 041	+9,9%	+8,4%	+11,6%	19,2	18,7	+2,6%	+3,5%	+1,6%
Log System						1,2	1,2	-0,4%	-3,9%	+3,2%
Gueppe-Clasquin						3,5	3,4	+2,7%	+0,6%	+4,7%
Ecritures de consolidation						-0,7	-0,7	NS	NS	NS
TOTAL CONSOLIDE						23,2	22,6	+2,6%	+3,0%	+2,2%

	VOLUMES (hors Intercargo*)				
	S1 2014	S1 2013	Var S1 2014/ S1 2013	Var T2 2014/ T2 2013	Var T1 2014/ T1 2013
Fret maritime	43 808 EVP**	40 378 EVP**	+8,5%	+10,4%	+6,5 %
Fret aérien	21 559 T***	19 540 T***	+10,3%	+7,4%	+13,9%

* Freight forwarder dont le siège social est à Barcelone acquis par le Groupe en septembre 2012.

**EVP = Equivalent Vingt Pieds

***T = Tonnes

ACQUISITION EN COURS DE DEUX FREIGHT FORWARDERS : L'UN AUX USA ET L'AUTRE EN ALLEMAGNE

Deux protocoles viennent d'être conclus, l'un en vue de l'acquisition de 80% du capital de GARNETT LOGISTICS GROUP (USA) et l'autre de 100% du capital de GAF (GÖRITZ AIR FREIGHT GmbH, Allemagne). La finalisation de ces opérations (closing) est prévue en Septembre 2014.

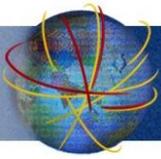
GARNETT LOGISTICS GROUP est spécialisé dans le freight forwarding (sea and air), avec une activité forte dans le domaine du projet industriel.

Le groupe est établi à New York (New Jersey), Miami et Houston, et dispose d'une filiale au Canada et une à la Barbade. Le chiffre d'affaires de GARNETT est supérieur à \$26m en 2013, avec une marge commerciale brute de \$3,6m.

La société GAF est basée à Düsseldorf. Sa principale activité est le fret aérien depuis et vers les USA et l'Asie. Le chiffre d'affaires de GAF est supérieur à €2m, avec une marge commerciale brute supérieure à €0,7m.

Ces deux sociétés enregistrent des résultats positifs.

Ces opérations doivent apporter de nouvelles opportunités d'affaires au Groupe Clasquin tant en Amérique qu'en Allemagne, et permettre la mise en œuvre de synergies.



PERSPECTIVES 2014

Marché

Maritime : + 4 à 5%

Aérien : + 2 à 4%

Clasquin

Nous prévoyons une croissance significative de notre activité dans un environnement où nos marges devraient rester sous pression.

LES PROCHAINS RENDEZ-VOUS (publication après clôture)

- ➔ Mercredi 17 septembre 2014 : Résultats semestriels 2014
- ➔ Jeudi 30 octobre 2014 : Activité au 30 septembre 2014



CLASQUIN est un spécialiste de l'ingénierie en transport aérien et maritime et en logistique overseas. Le Groupe se positionne en architecte et maître d'œuvre de toute la chaîne de transport et de logistique overseas : il pilote et organise les flux de marchandises de ses clients, entre la France et le monde et plus particulièrement de et vers l'Asie Pacifique et les Etats Unis. Le titre est coté sur Alternext Paris, ISIN FR0004152882, Reuters ALCLA.PA, Bloomberg ALCLA FP.

Pour plus d'information merci de consulter notre site www.clasquinfinance.com.

CLASQUIN est éligible au nouveau PEA PME conformément à l'article D221-113-5 du Code Monétaire et Financier créé par le décret n°2014-283 du 4 mars 2014 et à l'article L221-32-2 du Code Monétaire et Financier fixant les conditions d'éligibilité (moins de 5 000 salariés et chiffre d'affaires annuel n'excédant pas 1 500 millions d'euros ou total de bilan n'excédant pas 2 000 millions d'euros)."



CONTACTS CLASQUIN

Yves REVOL – Président Directeur Général

Philippe LONS – Directeur Général Délégué/Directeur Financier

Stéphanie CHALANDON – Responsable Logistique Financière

Tél : 04 72 83 17 00 – Fax : 04 72 83 17 33 – mail : finance@clasquin.com