

Paris, le 8 décembre 2014

## Total cède sa participation résiduelle dans GTT à Temasek

2, place Jean Millier  
Arche Nord Coupole/Regnault  
92 400 Courbevoie France

Martin DEFFONTAINES  
Mike SANGSTER

Nicolas FUMEX  
Patrick GUENKEL  
Karine KACZKA  
Magali PAILHE

Tel. : + 44 (0)207 719 7962  
Fax : + 44 (0)207 719 7959

Robert HAMMOND (U.S.)  
Tel. : +1 713-483-5070  
Fax : +1 713-483-5629

TOTAL S.A.  
Capital : 5 945 861 837,50 €  
542 051 180 R.C.S. Nanterre

[www.total.com](http://www.total.com)

Total a signé un accord définitif pour l'acquisition par Temasek de l'intégralité de sa participation résiduelle dans GTT (Gaztransport & Technigaz), représentant 10,4% du capital de la société. En février 2014, lors de l'introduction en bourse de GTT, Total avait réduit sa participation dans la société de 30% à 10,4%. Le montant total des fonds levés par Total à l'issue de ces deux opérations s'élève à plus de 650 millions de dollars. La finalisation de la transaction devrait intervenir dans quelques jours.

*« Avec cette opération, Total continue de monétiser la valeur importante de certains des actifs périphériques de son portefeuille tout en se concentrant sur ses actifs stratégiques, a commenté Yves-Louis Darricarrère, Président Amont et Directeur général Gas & Power de Total. GTT dispose de tous les atouts pour consolider sa position de leader mondial et bénéficier de la croissance du secteur du GNL. En entrant à son capital, Temasek témoigne de sa confiance dans le potentiel à long-terme de GTT et dans l'industrie du GNL. »*

Temasek est une société d'investissement basée à Singapour avec 177 milliards de dollars d'actifs au 31 mars 2014.

GTT est le leader mondial de la conception de systèmes de confinement à membranes cryogéniques utilisés dans l'industrie navale pour le transport du GNL. Depuis plus de 50 ans, GTT propose à ses clients des technologies leur permettant d'optimiser le volume de stockage et de réduire les coûts de construction et d'exploitation des navires ou des réservoirs équipés de ces systèmes. GTT intervient sur plusieurs secteurs : les méthaniers, les éthaniers, les navires multi-gaz, les FLNG (unités de liquéfaction de gaz, stockage et déchargement du GNL), les FSRU (unités flottantes de stockage et de regazéification du GNL), les réservoirs terrestres et les solutions pour l'utilisation du GNL en tant que carburant.

\* \* \* \* \*

### A propos de Total

Total est l'un des tout premiers groupes pétroliers et gaziers internationaux, exerçant ses activités dans plus de 130 pays. Ses 100 000 collaborateurs développent leur savoir-faire dans tous les secteurs de ces industries : exploration et production de pétrole et de gaz naturel, raffinage, chimie, marketing et énergies nouvelles. Ils contribuent ainsi à satisfaire la demande mondiale en énergie, présente et future. [www.total.com](http://www.total.com)

## **Avertissement**

*Ce communiqué de presse est publié uniquement à des fins d'information et aucune conséquence juridique ne saurait en découler. Les entités dans lesquelles TOTAL S.A. détient directement ou indirectement une participation sont des personnes morales distinctes et autonomes. TOTAL S.A. ne saurait voir sa responsabilité engagée du fait des actes ou omissions émanant desdites sociétés. Les termes « TOTAL », « Groupe TOTAL » et « Groupe » qui figurent dans ce document sont génériques et utilisés uniquement à des fins de convenance. De même, les termes « nous », « nos », « notre » peuvent également être utilisés pour faire référence aux filiales ou à leurs collaborateurs.*

*Ce document peut contenir des informations et déclarations prospectives qui sont fondées sur des données et hypothèses économiques formulées dans un contexte économique, concurrentiel et réglementaire donné. Elles peuvent s'avérer inexactes dans le futur et sont dépendantes de facteurs de risques. Ni TOTAL S.A. ni aucune de ses filiales ne prennent l'engagement ou la responsabilité vis-à-vis des investisseurs ou toute autre partie prenante de mettre à jour ou de réviser, en particulier en raison d'informations nouvelles ou événements futurs, tout ou partie des déclarations, informations prospectives, tendances ou objectifs contenus dans ce document.*