



---

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### **Livraison à EDF du 4 000ème assemblage de combustible MOX**

**Paris, le 10 décembre 2014**

AREVA vient de livrer à la centrale nucléaire de Gravelines le 4 000ème assemblage de combustible MOX destiné à EDF.

Les assemblages de MOX sont produits par l'usine d'AREVA Melox depuis 1996. Les livraisons pour EDF représentent au total plus de 13 000 tonnes de combustibles usés traitées à l'usine AREVA la Hague et plus de 130 tonnes de plutonium recyclées à Melox.

En France, 24 réacteurs sont autorisés à charger du combustible MOX et plus de 10% de l'électricité nucléaire est aujourd'hui produite grâce à ce combustible.

AREVA est leader mondial dans la technologie du recyclage des matières nucléaires et dispose d'une plateforme industrielle unique au monde avec les sites de la Hague et Melox. Ces sites assurent la fabrication du MOX (Mélange d'Oxydes d'uranium et de plutonium), combustible issu du recyclage. Ils emploient près de 5 800 personnes et génèrent 1 400 emplois induits. En 2013, le montant des achats et des investissements de ces deux sites s'élève à plus de 650 millions d'euros dont près de 75% dans l'économie locale.

---

**Service de Presse**  
T : +33 (0)1 34 96 12 15  
press@areva.com

---

**Relations Investisseurs**  
Philippine du Repaire  
philippine.durepaire@areva.com  
T : +33 (0)1 34 96 11 51

---

---

#### **A PROPOS D'AREVA**

AREVA est l'un des leaders mondiaux du nucléaire. Le groupe propose aux électriciens une offre qui couvre toutes les étapes du cycle du combustible, la conception et la construction de réacteurs nucléaires, ainsi que les services pour leur exploitation. Son expertise et son exigence absolue en matière de sûreté font de lui un acteur de référence du secteur.

AREVA investit également dans les énergies renouvelables afin de développer en partenariat des solutions à fort contenu technologique.

Grâce à la complémentarité du nucléaire et des renouvelables, les 45 000 collaborateurs d'AREVA contribuent à bâtir le modèle énergétique de demain : fournir au plus grand nombre une énergie toujours plus sûre avec moins de CO<sub>2</sub>.