COMMUNIQUE

GET 15/05

13 janvier 2015

Diffusion à 8h45

Eurotunnel annonce la commande de 3 nouvelles Navettes Fret pour faire face à l'accroissement du trafic

Avec la poursuite de la croissance britannique et la concentration des flux de trafic transmanche sur les routes les plus courtes en raison des exigences environnementales, le marché du Détroit du Pas de Calais devrait poursuivre sa croissance dans les prochaines années.

Afin de réaliser son objectif de transporter 2 millions de poids lourds par an en 2020, Eurotunnel annonce la commande de trois nouvelles navettes fret qui viendront s'ajouter aux 15 navettes existantes.

Cette flotte renforcée permettra à Eurotunnel d'augmenter sa capacité de 20% et de passer à une fréquence, en période de pointe, de 8 départs par heure contre 6 actuellement. Cette quasi instantanéité des traversées ajoutée à leur rapidité est un facteur différenciant majeur renforçant l'attractivité et la compétitivité du service Eurotunnel.

Cette nouvelle commande, qui représente un investissement d'environ 40 millions d'euros, a été passée, à l'issue d'un appel d'offre européen, auprès de la société WBN Waggonbau Niesky GmbH. Elle porte sur la construction de trois nouvelles Navettes camions dont chacune mesure 800 m de long et comporte 32 wagons de transport, 3 wagons de chargement ainsi qu'un wagon dédié au transport des chauffeurs de camion.

Les nouvelles navettes bénéficieront des derniers progrès techniques pour assurer d'une part des économies d'énergie et d'autre part robustesse et fiabilité ; elles seront totalement inter-opérables avec le parc de navettes existant. Leur livraison est prévue de fin 2016 à 2017.

Cette commande de trois nouvelles navettes s'accompagne d'un programme d'investissement d'extension des terminaux d'Eurotunnel à Coquelles et Folkestone pour un montant de 30 millions d'euros afin d'assurer la fluidité du trafic sur le site d'Eurotunnel.

Michel Boudoussier, Directeur général adjoint – Concession de Groupe Eurotunnel a déclaré: "*Eurotunnel, fort de sa position de leader mondial du ferroutage, a intégré 20 ans de retours d'expérience dans l'ingénierie de ces navettes de 3ème génération. La consultation qui a été conduite a confirmé que nous étions à la pointe du savoir-faire ferroviaire*".

Contact presse :
Fabienne Lissak : 01.40.98.04.67

Contacts analystes et investisseurs
Jean-Baptiste Roussille : 01.40.98.04.81
Michael Schuller : 03.21.00.87.49