

**PSA Peugeot Citroën leader en matière de réduction d'émissions de CO<sub>2</sub> en 2014 en Europe**

**A fin 2014, PSA Peugeot Citroën reprend sa place de leader en Europe avec une moyenne de 110,3 g de CO<sub>2</sub>/km\* (données issues d'AAA DATA) - la moyenne du marché Européen étant de 123,7g. Le Groupe consolide une baisse progressive de ses émissions de CO<sub>2</sub> de l'ordre de 30 g depuis 2008.**

Ce niveau record illustre l'engagement du Groupe à apporter des réponses concrètes aux défis environnementaux. PSA Peugeot Citroën consacre ainsi plus de 50% de son budget R&D au développement des technologies destinées à améliorer l'efficacité et la performance environnementale de ses véhicules.

Le Groupe doit cette performance notamment au downsizing de ses moteurs essence avec le déploiement des nouvelles motorisations 3 cylindres essence PureTech, et à l'efficacité de la nouvelle génération de ses moteurs diesel BlueHDi. En 2014, près de 30% des ventes de véhicules du Groupe émettent moins de 100 g de CO<sub>2</sub>.

Avec ces motorisations performantes, essence et diesel, de nombreux modèles du Groupe sont leaders du marché dans leur catégorie en matière de CO<sub>2</sub>; leur part des ventes significative en Europe contribuant ainsi à la baisse des émissions.

A titre d'exemples :

- Citroën C4 Cactus 1,6L BlueHDi, 100 ch. 82g de CO<sub>2</sub>
- DS 3 1,6L BlueHDi, 100 ch. 79g de CO<sub>2</sub>
- Peugeot 308 1,2L PureTech, 130 ch. 107g de CO<sub>2</sub>. Cette version essence a, par ailleurs, atteint un record de consommation de 2,85 l/100 km, parcourant 1810 km avec un seul plein de 51 litres.

Les récents modèles Peugeot 308 et Citroën C4 Picasso développés sur la nouvelle plateforme EMP2, ainsi que la Citroën C4 Cactus lancée en 2014, ont bénéficié d'un allègement significatif de leur masse, respectivement 140 et 200kg, qui est un facteur-clé de réduction de consommation.

*« Ce résultat remarquable de baisse du CO<sub>2</sub> est le fruit des avancées technologiques réalisées par PSA Peugeot Citroën en matière de motorisations essence et diesel, mais également des recherches continues sur l'allègement des véhicules et leur aérodynamisme. Le Groupe continue d'investir fortement dans la recherche et l'innovation, en particulier sur les technologies hybrides rechargeables et les futures générations de véhicules électriques »* confirme Gilles Le Borgne, Directeur de la R&D de PSA Peugeot Citroën.

*\* Moyenne des émissions de CO<sub>2</sub> mixtes homologuées en cycle NEDC des immatriculations VP de PSA Peugeot Citroën au cours de l'année 2014 sur un périmètre de 22 pays de l'UE (hors Grèce, Croatie, Roumanie, Bulgarie, Chypre, Malte).*

**Contact presse :**

Laure de Servigny : 01.40.66.35.42