

PLASTIC OMNIUM PRIMÉ POUR SES INNOVATIONS DANS LES MATÉRIAUX COMPOSITES AVEC PSA PEUGEOT CITROËN ET HYUNDAI MOTOR EUROPE

Plastic Omnium recevra ce mardi 10 mars, deux "Innovation Awards", remis par la plus grande organisation mondiale d'industriels des matériaux composites, JEC, qui tient son salon international à Paris jusqu'au jeudi 12 mars, pour deux innovations développées conjointement, l'une avec PSA Peugeot Citroën, l'autre avec Hyundai Motor Europe.

JEC remettra ce jour-là, dix-huit prix distinguant chacun une catégorie d'équipements. Plastic Omnium est primé dans deux catégories :

- Dans la catégorie Automotive Body-in-White, Plastic Omnium développe avec PSA Peugeot Citroën une solution de substitution au soubassement traditionnel en acier par un plancher autoporteur en résine thermodurcissable renforcé de fibres de verre. À la clef, une réduction du nombre de pièces à assembler de plus de 30 à 4 éléments principaux et une diminution de la masse de l'ordre de 8 kg sur un modèle de gamme moyenne. Cette technologie est compatible avec les moyens d'assemblage des caisses automobiles et pourra être mise en œuvre dans une approche multi-matériaux avec des aciers ;
- Dans la catégorie Automotive Safety, Plastic Omnium a mis au point pour Hyundai Motor Europe une poutre de pare-chocs avant plus légère de 43 %, soit un gain de 3,7 kg par rapport au même équipement en tôle d'acier. Une nouvelle technologie associant un renfort pultrudé en fibres de verre et de carbone surmoulé avec une résine thermoplastique permet d'atteindre un haut niveau de performances à un coût compétitif.

Ces deux innovations offrent une capacité de résistance aux chocs équivalente aux équipements actuels en métal.

L'objectif est d'équiper un premier véhicule Hyundai avec cette nouvelle poutre de pare-chocs dès 2017. L'innovation pourra ensuite être adoptée sur de futurs véhicules.

Quant au plancher avant proposé par PSA, il équipait les prototypes Peugeot 208 Hybrid Air et Citroën C4 Cactus Concept Airflow présentés au Mondial de l'Auto à Paris en octobre 2014. Les premières applications envisagées pourraient voir le jour dès 2020.

Par ailleurs, Plastic Omnium lancera en production dans quelques mois sa première pièce de structure en matériau composite à base de fibres de carbone recyclées pour un grand constructeur automobile européen.

A travers ses travaux sur les nouvelles générations de plastiques hautes performances et sur les fibres de carbone recyclées, Plastic Omnium s'attache à rendre les composites toujours plus accessibles pour des applications en grande série dans l'industrie automobile.