Paris, le 17 juin 2015

Le moteur 3 cylindres turbo PureTech développé par PSA Peugeot Citroën reçoit le Prix International du Moteur de l'année 2015

Le 17e Jury de « *the International Engine of the Year Awards* » organisé par *le magazine britannique « Engine Technology International »* a décerné, mercredi 17 juin, à Stuttgart en Allemagne, le prix du moteur de l'année dans la catégorie des moteurs de cylindrée 1L à 1,4L au moteur 3 cylindres turbo PureTech développé par PSA Peugeot Citroën

Ce prix couronne le succès de ce moteur déjà produit à plus de 100 000 exemplaires sur le site industriel de Française de Mécanique, situé à Douvrin (Pas-de-Calais).

La famille de moteurs 3 cylindres PureTech, particulièrement performante, avec une réduction moyenne de 18% de la consommation et des émissions de CO_2 par rapport aux motorisations qu'elle remplace, comprend les versions atmosphériques 1L et 1,2L fabriquées à Trémery (Moselle) depuis 2012 avec une capacité de 640 000 moteurs par an et les versions turbo 1,2L fabriquées depuis 2014 à Française de Mécanique avec une capacité de 320 000 moteurs par an et en Chine dans l'usine de Xiangyang avec une capacité de 200 000 moteurs par an.

Pour répondre à la forte demande en moteurs turbo PureTech qui équipent ses modèles cœur de gamme, PSA Peugeot Citroën a annoncé en mars 2015, en présence du Président de la République François Hollande, l'affectation d'une capacité de production supplémentaire de 200 000 unités sur le site de Trémery.

La famille des moteurs PureTech équipe les Peugeot 108, 208, 308, 2008, 3008 et 5008, les Citroën C1, C3, C3 Picasso, C4, C4 Cactus et C4 Picasso, les DS 3 et DS 4 ainsi que les Dongfeng Peugeot 308S et 408.

A l'occasion de la remise de ce prix, Christian Chapelle, Directeur chaîne de traction et chassis, déclare : « *Avec 110,3 gr par km, le leadership européen de PSA en matière d'émissions de CO_2 est incontesté. Cette prestigieuse distinction reçue par notre moteur 3 cylindres Turbo PureTech récompense le savoir-faire de l'ingénierie du Groupe dans les motorisations essence. C'est une belle reconnaissance des avancées technologiques que PSA mène en R&D pour rendre possible des consommations toujours plus basses»*

A propos du prix du moteur international de l'année :
Organisé par the Engine Technology International, jugé par un panel international de 84 journalistes automobiles reconnus issus de 34 pays, le prix du moteur international de l'année est l'une des récompenses les plus prisées des constructeurs automobiles. Le jury a établi son classement, à l'issue de tests de conduite des derniers modèles, pour identifier les moteurs offrant le meilleur agrément de conduite, les meilleures performances, la meilleure maîtrise des consommations ainsi que le recours aux technologies les plus avancées.

A propos de PSA Peugeot Citroën
Fort de trois marques de renommée mondiale, Peugeot, Citroën et DS, le Groupe a vendu 3 millions de véhicules dans le monde en 2014. Deuxième constructeur automobile européen, il a réalisé un chiffre d'affaires de 54 milliards d'euros en 2014. Il s'affirme comme leader européen en termes d'émissions de CO2, avec une moyenne de 110,3 grammes de CO2/km en 2014. PSA Peugeot Citroën est présent dans 160 pays. Ses activités s'étendent aussi au financement (Banque PSA Finance) et à l'équipement automobile (Faurecia).
Pour plus d'informations, aller sur www.psa-peugeot-citroen.com

Contact presse : 01 40 66 42 00