



5 continents - 20 pays - 56 bureaux

S1 2015

Marge Commerciale Brute : +28,2%
Résultat Opérationnel Courant : +109,5%
Résultat Net part du groupe : +148,2%

Comptes arrêtés par le Conseil d'Administration du 15/09/2015

Consolidé (non audité)	S1 2015	% MCB	S1 2014	% MCB	Variations S1 2015/ S1 2014
Nombre d'opérations*	98 086		80 264		+22,2 %
Chiffre d'affaires (M€) **	117,7		95,1		+23,8 %
Marge commerciale brute (M€)	29,7	100,0%	23,2	100,0%	+28,2 %
Résultat opérationnel courant (M€)	3,0	10,1%	1,4	6,2%	+109,5 %
Résultat net consolidé (M€)	1,7	5,6%	0,7	3,2%	+124,6 %
Résultat net part du groupe (M€)	1,5	5,0%	0,6	2,6%	+148,2 %

*Hors GUEPPE-CLASQUIN, filiale (détenue à 70 %) spécialisée en transport routier de marchandises, en affrètement et en logistique.

****Rappel : le chiffre d'affaires n'est pas l'indicateur pertinent de l'évolution de l'activité dans notre secteur car il est impacté de manière très significative par l'évolution des taux de fret maritime, aérien, des surcharges fuel et des taux de change (en particulier versus \$)...etc**
Les indicateurs pertinents sont l'évolution du nombre d'opérations, l'évolution des volumes transportés et, sur le plan financier, l'évolution de la marge commerciale brute.

UNE TRÈS FORTE CROISSANCE DE L'ACTIVITÉ

Le 1er semestre a été marqué par **une très forte progression de la Marge Commerciale Brute (+28,2%)** liée à la fois:

- ➔ à une belle croissance endogène (+13,1%) (+6,9% à taux de change constant) validant une fois de plus la qualité de notre offre nous permettant de surperformer la croissance du marché.
- ➔ et aux opérations de croissance externe (+15,1%) réalisées au T4 2014 (ECS & GAF) et au T2 2015 (LCI).

Les Marges Commerciales brutes des activités maritimes et aériennes ont progressé respectivement de 31,6% et 27,6%.



DES RESULTATS QUI BONDISSENT

- **Le résultat opérationnel courant** affiche une **très forte progression de 109,5%** grâce notamment à une bonne maîtrise des charges (hors acquisitions et effets de changes : Charges externes : -5,2%. Masse salariale : +3,4%).
- **Le résultat net consolidé progresse de 124,6%** (+69% à périmètre et changes comparables).
- **Le résultat net part du groupe bondit de 148,2%** (+83,5% à périmètre et changes comparables).

UNE SITUATION FINANCIERE POST ACQUISITIONS TRES SAINE

	30.06.2015	30.06.2014
Fonds propres (en M€)	24,2	20,9
Endettement net (en M€)	12,7	5,1
Gearing	52,4%	24,3%

	30.06.2015	30.06.2014
Besoin en fonds de roulement (en M€)	7,9	11,3
BFR / Facturation (annualisé)	1,4%	2,4%

	30.06.2015	30.06.2014
Capacité d'autofinancement (en M€)	2,9	1,7
% Marge commerciale brute	9,8%	7,4%

FAIT MARQUANT 2015

La société **CLASQUIN détient depuis le 31 mars 2015** 80% du capital de la société FINANCIERE LCI, laquelle s'est portée acquéreur de 100% du capital de la société **LCI INTERNATIONAL**.

La société LCI INTERNATIONAL est une société spécialisée dans le freight forwarding entre la France et les pays du Maghreb & la Turquie. LCI INTERNATIONAL possède 3 implantations en France (Villefranche sur Saône (69), La Crèche (79) et Vitrolles (13)) et 3 filiales et participations en Tunisie.

Cette opération aura un effet relatif en termes de bénéfice par action et de rentabilité dès cette année.

PERSPECTIVES 2015

Marché :

Croissance estimée de +/- 3% en volume.

Clasquin :

Guidance confirmée : croissance très très significative de l'activité et des résultats.



LES PROCHAINS RENDEZ-VOUS *(publication après clôture)*

- Jeudi 29 octobre 2015 : Activité au 30 septembre 2015
- Jeudi 18 février 2016 : Activité au 31 décembre 2015
- Mercredi 16 mars 2016 : Résultats annuels 2015
- Jeudi 28 avril 2016 : Activité au 31 mars 2016
- Jeudi 25 août 2016 : Activité au 30 juin 2016
- Mercredi 21 septembre 2016 : Résultats semestriels 2016
- Jeudi 27 octobre 2016 : Activité au 30 septembre 2016

CONTACTS CLASQUIN

Yves REVOL – Président Directeur Général

Philippe LONS – Directeur Général Délégué/Directeur Financier

Stéphanie CHALANDON – Responsable Logistique Communication Financière

Groupe CLASQUIN – 235 cours Lafayette – 69006 Lyon

Tél : 04 72 83 17 00 – Fax : 04 72 83 17 33

CLASQUIN est un spécialiste de l'ingénierie en transport aérien et maritime et en logistique overseas. Le Groupe se positionne en architecte et maître d'œuvre de toute la chaîne de transport et de logistique overseas : il pilote et organise les flux de marchandises de ses clients, entre la France et le monde et plus particulièrement de et vers l'Asie Pacifique et les Etats Unis.

Le titre est coté sur Alternext Paris, ISIN FR0004152882, Reuters ALCLA.PA, Bloomberg ALCLA FP. Pour plus d'information merci de consulter notre site www.clasquinfinance.com.

CLASQUIN confirme être éligible au PEA PME pour l'année 2015 conformément à l'article D221-113-5 du Code Monétaire et Financier créé par le décret n°2014-283 du 4 mars 2014 et à l'article L221-32-2 du Code Monétaire et Financier fixant les conditions d'éligibilité (moins de 5 000 salariés et chiffre d'affaires annuel n'excédant pas 1 500 millions d'euros ou total de bilan n'excédant pas 2 000 millions d'euros)."

Clasquin fait partie de l'indice EnterNext® PEA-PME 150.

