

ECOSLOPS ANNONCE SA PREMIERE VENTE DE CARBURANT MARIN ET L'IMPORTATION D'UNE SECONDE CARGAISON DE RESIDUS PETROLIERS

- **Première vente de 1 000 tonnes de carburant marin (MDO – Marine Diesel Oil)**
- **Importation d'une seconde cargaison, de 3 000 tonnes, de slops (résidus pétroliers)**
- **Confirmation du bon fonctionnement de l'outil industriel de Sinès**

PARIS, le 30 novembre 2015 – ECOSLOPS (Code ISIN : FR0011490648 ; Mnémonique : ALESA / éligible PEA-PME), entreprise technologique innovante transformant les résidus pétroliers issus du transport maritime (slops et sludge) en nouveaux carburants marins recyclés, annonce ce jour sa première vente de carburant marin et l'importation d'une nouvelle cargaison de slops.

Vincent Favier, Directeur Général d'Ecoslops, déclare : « *Cette première vente de carburant marin issu du recyclage de résidus pétroliers et l'importation d'une seconde cargaison de 3 000 tonnes de slops prouvent le très bon fonctionnement de notre outil industriel de Sinès et la pertinence de notre modèle économique fondé sur le recyclage des résidus pétroliers issu du transport maritime. C'est aussi la concrétisation des efforts des derniers mois qui ont démontré que notre première unité est capable de produire en quantité et qualité des carburants tels que demandés par les clients finaux. Ces éléments nous permettent d'être confiants et notre prospection pour de nouvelles implantations s'en trouve immédiatement renforcée.* »

Première vente de 1 000 tonnes de carburant marin (MDO)

Ecoslops vient de réaliser sa première vente de carburant marin (MDO). Il s'agit d'une cargaison de 1 000 tonnes achetée par un opérateur européen spécialiste de bunkers maritimes. Le MDO produit à Sinès répond aux caractéristiques techniques de la norme ISO 8217.

Importation d'une seconde cargaison, de 3 000 tonnes, de slops

Après une première importation d'une cargaison de 3 200 tonnes de slops en provenance d'Europe du Nord, la société vient de procéder à l'importation d'une seconde cargaison, de 3 000 tonnes, concrétisant ainsi la montée en puissance de son outil industriel.

Confirmation du bon fonctionnement de l'outil industriel de Sinès - Portugal

Après son inauguration officielle fin juin et une période de tests, de qualification produits et de finalisation de la formation des équipes locales, l'unité de traitement de Sinès a démarré la production industrielle du premier carburant marin recyclé à partir de déchets pétroliers. Le site de Sinès peut traiter annuellement près de 30 000 tonnes de résidus hydrocarbonés.

Prochain communiqué : chiffre d'affaires annuel le 8 février 2016

Suivez-nous sur Twitter @Ecoslops.



A propos d'ECOSLOPS (<http://www.ecoslops.com>) : ECOSLOPS met en œuvre une technologie innovante qui transforme les résidus pétroliers issus du transport maritime (slops et sludge) en nouveaux carburants marins recyclés. La société a pour ambition de s'imposer comme un acteur majeur du recyclage des déchets hydrocarbonés marins. La solution proposée par ECOSLOPS repose sur la maîtrise des processus de collecte, de traitement et de recyclage des slops et sludges. ECOSLOPS offre aux infrastructures portuaires, aux collecteurs de déchets ainsi qu'aux armateurs une solution économique et écologique grâce à ses unités de traitement. La première unité de traitement industrielle est située à Sinès, premier port commercial du Portugal. ECOSLOPS est cotée sur Alternext à Paris (ISIN : FR0011490648 ; mnémonique : ALESA) et est éligible au PEA PME.

Contacts :

Ecoslops

Laurent Chatin
Directeur Administratif et Financier
investisseur@ecoslops.com
01 83 64 47 43

NewCap

Relations investisseurs
Marc Willaume
ecoslops@newcap.eu
01 44 71 00 13

