

ECOSLOPS RECOIT UN ACCORD DE PRINCIPE DU PORT D'ABIDJAN POUR Y IMPLANTER UNE UNITE DE RECYCLAGE

PARIS, le 6 janvier 2016 – ECOSLOPS (Code ISIN : FR0011490648 ; Mnémonique : ALESA / éligible PEA-PME), entreprise technologique innovante recyclant les résidus pétroliers issus du transport maritime (slops et sludge) en carburant marin et bitume léger, annonce avoir reçu un accord de principe du port d'Abidjan pour l'attribution d'un terrain en vue d'y construire une unité de recyclage.

Vincent Favier, Directeur Général d'ECOSLOPS, déclare : « *Après la signature d'une Lettre d'Intention pour explorer la faisabilité de l'implantation d'une unité de recyclage des résidus pétroliers dans le port de Constanta, cet accord avec le port d'Abidjan, attribuant un terrain pour y construire une nouvelle unité, assied l'ambition d'ECOSLOPS, annoncée lors de son introduction en Bourse, d'avoir trois nouvelles unités industrielles d'ici 2017. Les autorités ivoiriennes et le Port Autonome d'Abidjan se sont montrés intéressés par notre savoir-faire depuis le départ et, grâce à l'importance et à la dynamique du port, cette implantation est la meilleure porte d'entrée sur la côte ouest de l'Afrique. Afin de valoriser au mieux ce projet, nous souhaitons y associer des partenaires locaux, tant industriels que financiers.* »

ECOSLOPS a reçu une Lettre du Port Autonome d'Abidjan lui accordant un terrain de 5 hectares dans la zone portuaire. ECOSLOPS peut dorénavant démarrer toutes les études financières et techniques relatives à l'implantation d'une unité de recyclage et chercher des partenaires locaux.

Ce projet en Côte d'Ivoire s'inscrit dans la foulée de la démonstration de la capacité de l'outil industriel portugais de Sinès, qui recycle plus de 98% des résidus pétroliers collectés, avec la première vente de carburant marin et de bitume léger, et la signature d'une Lettre d'Intention pour explorer la faisabilité de l'implantation d'une unité dans le port roumain de Constanta, sur la mer Noire. Sur ces acquis, ECOSLOPS poursuit ses discussions avec d'importants opérateurs portuaires, tant en Méditerranée qu'en Europe du Nord.

Prochain communiqué : chiffre d'affaires annuel le 8 février 2016

Suivez-nous sur Twitter @Ecoslops.

A propos d'ECOSLOPS (<http://www.ecoslops.com>) : ECOSLOPS met en œuvre une technologie innovante qui recycle les résidus pétroliers issus du transport maritime (slops et sludge) en carburant marin et bitume léger. La société a pour ambition de s'imposer comme un acteur majeur du recyclage des déchets hydrocarburés marins. La solution proposée par ECOSLOPS repose sur la maîtrise des processus de collecte, de traitement et de recyclage des slops et sludges. ECOSLOPS offre aux infrastructures portuaires, aux collecteurs de déchets ainsi qu'aux armateurs une solution économique et écologique grâce à ses unités de traitement. La première unité de traitement industrielle est située à Sinès, premier port commercial du Portugal.

ECOSLOPS est cotée sur Alternext à Paris (ISIN : FR0011490648 ; mnémonique : ALESA) et est éligible au PEA PME.

Contacts :





ECOSLOPS

Laurent Chatin

Directeur Administratif et Financier

investisseur@ecoslops.com

01 84 16 80 37

NewCap

Relations investisseurs

Marc Willaume

ecoslops@newcap.eu

01 44 71 00 13

