

## ECOSLOPS : très bonnes perspectives après un exercice 2015 marqué par la mise en service de la première micro-raffinerie du Groupe, à Sinès, au Portugal

- Les résultats 2015 reflètent le démarrage de Sinès
- Une innovation technologique démontrée à l'échelle industrielle
- Une structure financière récemment renforcée
- Un bon début d'exercice 2016
- Un environnement porteur - très nette accélération des opportunités

**PARIS, le 5 mars 2016** – ECOSLOPS (Code ISIN : FR0011490648 ; Mnémonique : ALESA / éligible PEA-PME), entreprise technologique innovante produisant du carburant marin et du bitume léger à partir de résidus pétroliers issus du transport maritime, annonce ses résultats 2015 et des perspectives favorables.

Vincent Favier, Directeur Général d'ECOSLOPS, déclare : « 2015 a été une année historique pour ECOSLOPS. La montée en puissance à Sinès de la première micro-raffinerie au monde capable de transformer 98% des slops en carburants et bitumes légers, c'est à dire en produits commerciaux conformes aux standards de marché, a été un très grand succès technique. Certains retards pris dans l'aval (logistique et commercial) n'ont pas permis une utilisation à plein de l'unité, objectif que nous comptons atteindre avant la fin de cette année. Nos résultats financiers reflètent le caractère exceptionnel de cette année marquée par les coûts de démarrage de cette première unité industrielle. 2015 a aussi été celle d'une forte baisse des prix du pétrole qui nous a imposé une adaptation de notre business model. Les enseignements et l'expérience tirés de Sinès, tant en matière d'investissements que de coûts opératoires, associés à un effondrement de la valeur résiduelle des slops confortent la viabilité de notre projet. Par ailleurs, face à une situation de marché, marquée par une incapacité grandissante des ports et des opérateurs à s'adapter face au désintérêt des utilisateurs finaux des slops, notre solution technologique, maintenant prouvée et visible, s'avère être la seule alternative pérenne à ce problème. C'est pourquoi notre portefeuille d'opportunités nouvelles a fortement progressé et cela nous conduira d'ores et déjà à renforcer notre équipe en 2016. En conséquence, nous avons décidé en début d'année d'émettre une ORNANE de 5,5 M€ qui a été souscrite tant par les actionnaires clés que par de nouveaux investisseurs industriels ou financiers. ECOSLOPS est définitivement passé d'un projet ambitieux et visionnaire, porté par ses fondateurs et en premier lieu son président Michel Pinget, à une véritable société opérationnelle disposant de nombreuses opportunités de croissance, d'un bilan solide et d'une équipe expérimentée. Fort d'un actionnariat fidèle et impliqué, nous abordons 2016 dans les meilleures conditions et confirmons nos objectifs de signature de 3 nouveaux contrats avant fin 2017 ainsi que l'équilibre financier de notre site de Sinès fin 2016. »

## Les résultats 2015 reflètent le démarrage de l'activité de Sinès

En M€	31/12/2015	31/12/2014	Var.
Chiffre d'affaires	2,3	2,2	0,1
Autres	0,4	0,2	0,2
<b>Produits d'exploitation</b>	<b>2,7</b>	<b>2,4</b>	<b>0,3</b>
Charges d'exploitation	9,0	4,9	4,1
<b>Résultat d'exploitation</b>	<b>-6,3</b>	<b>-2,5</b>	<b>-3,8</b>
Résultat financier	-0,2	-0,3	0,1
Impôts sur les bénéfices	-0,7		-0,7
<b>Résultat net</b>	<b>-5,8</b>	<b>-2,8</b>	<b>-3,0</b>

La première unité de micro-raffinage du Groupe, à Sinès au Portugal, a été mise en service au premier trimestre 2015. Après une période de test, d'améliorations et de qualification des produits raffinés, les premières ventes ont été enregistrées fin 2015 pour total de 0,3 M€.

Ainsi, les produits d'exploitation 2015 d'ECOSLOPS s'élèvent à 2,7 M€ dont 2,0 M€ qui proviennent encore de ses activités historiques à Sinès, notamment les services rendus aux navires et aux industries du port et la collecte de résidus. Cette dernière a été très dynamique tant par la croissance du port lui-même que par l'attractivité des services rendus par les équipes sur place qui ont facilité la décharge. De ce point de vue, l'accord noué avec MSC, principal armateur opérant sur le terminal porte-conteneurs, est représentatif de l'intérêt de notre service et de la valeur ajoutée. Par rapport à l'année 2014, les slops déchargés par MSC ont augmenté de 145%.

Cependant, un sous-dimensionnement initial de la logistique et des capacités de stockage combiné à, notamment, un temps plus long que prévu pour la qualification des produits chez les clients ont induits une montée en puissance plus lente que prévue et donc des pertes d'exploitation plus importantes. D'ailleurs, au sein des charges d'exploitation de 9,0 M€, on peut distinguer : 2,2 M€, non récurrents, liés au démarrage de Sinès et 2,2 M€ de frais centraux (Ecoslops France), dédiés au développement. Ainsi, sur l'exercice 2015, le résultat d'exploitation ressort en perte de -6,3 M€ vs. une perte de -2,5 M€ sur l'exercice 2014.

Après des impôts de -0,66 M€, le résultat net s'inscrit en perte de -5,8 M€ après -2,8 M€ en 2014.

## Renforcement récent de la structure financière

Sur cette base, la trésorerie disponible d'ECOSLOPS, qui s'élevait à 6,8 M€ au 30 juin 2015 après son introduction en bourse, ressortait à 1,6 M€ à fin décembre 2015.

C'est pourquoi, début 2016, la société a procédé à l'émission de 610 704 Obligations à option de Remboursement en Numéraire et/ou en Actions Nouvelles et/ou Existantes (ORNANE) de 9 € de valeur

nominale, soit un montant nominal total de 5,5 M€. Comme annoncé le 15 février, cette émission, sous forme de placement privé, a été souscrite à hauteur de 2,4 M€ par des actionnaires historiques ou membres du Conseil d'Administration dont 0,7 M€ par compensation de créances.

Cette opération permettra à ECOSLOPS de :

- financer la montée en puissance du site de Sinès ;
- d'accélérer son développement en finançant la part en capitaux propres des nouveaux projets.

### **Un bon début d'exercice 2016**

A Sinès, récemment, la sous-capacité de stockage, qui en 2015 avait limité l'aptitude du site à produire de manière plus régulière, a été résorbée à moindre coût. Ainsi, l'objectif d'une production mensuelle de 2 500 tonnes sera graduellement atteint d'ici fin 2016, assurant concomitamment l'autosuffisance financière du site.

De manière à anticiper et profiter des conditions d'achat actuelles, ECOSLOPS a poursuivi ses achats de slops et, après les 6 300 tonnes achetées en 2015, la société a procédé à l'achat et l'importation de 3 700 tonnes sur le premier trimestre 2016.

Enfin, comme annoncé, un renforcement des équipes de développement est en cours en France tant pour l'amont des projets que pour leur réalisation technique.

### **Un environnement porteur avec une accélération des opportunités**

Comme présenté dans notre communication de début février 2016, 2015 a permis de démontrer l'efficacité de l'outil industriel de Sinès, de tirer de nombreux enseignements des premiers mois de son exploitation et ainsi de valider le business model d'ECOSLOPS avec des perspectives rendues plus favorables encore dans l'environnement actuel.

En effet, suite à la chute des cours du pétrole et, en conséquence, l'effondrement des prix des slops en fin d'année dernière avec un gonflement des stocks dans les ports, le pipeline de nouveaux projets s'est fortement accru et accéléré.

La mise en route de la micro-raffinerie de Sines a aussi permis à de nombreux ports de visiter et de constater la possibilité de régénérer les résidus pétroliers en carburant et bitume léger et donc de résoudre le problème récurrent de la valorisation des slops à long terme.

D'ores et déjà, des projets en mer Noire (Port de Constanta avec le groupe privé GSP) et en Côte d'Ivoire (Abidjan, attribution d'un terrain) ont été annoncés et ECOSLOPS travaille activement sur deux opportunités d'implantation en Europe du Nord, dans la zone ARA (Anvers-Rotterdam-Amsterdam), ainsi qu'en zone Méditerranée tout en ayant également initié des discussions en Egypte, au Moyen-Orient et en Afrique du Sud. Ainsi, l'ambition d'ECOSLOPS, annoncée lors de son introduction en Bourse, d'avoir trois nouveaux projets signés d'ici 2017 s'en trouve confortée.

Suivez-nous sur Twitter @Ecoslops.





**A propos d'ECOSLOPS** : ECOSLOPS a développé et met en œuvre une technologie innovante permettant de produire du carburant marin et du bitume léger à partir de résidus pétroliers issus du transport maritime. La solution proposée par ECOSLOPS repose sur un procédé industriel unique de micro-raffinage de ces résidus pour les transformer en produits commerciaux aux standards internationaux. ECOSLOPS offre aux infrastructures portuaires, aux collecteurs de résidus ainsi qu'aux armateurs une solution économique et écologique. La première unité industrielle est opérationnelle à Sinès, premier port commercial du Portugal.

ECOSLOPS est cotée sur Alternext à Paris (ISIN : FR0011490648 ; mnémonique : ALESA) et est éligible au PEA PME.

<http://www.ecoslops.com>

**Contacts :**

**ECOSLOPS**

Laurent Chatin  
Directeur Administratif et Financier  
investisseur@ecoslops.com  
01 84 16 80 37

**NewCap**

Relations investisseurs  
Marc Willaume  
ecoslops@newcap.eu  
01 44 71 00 13

