

Paris, 14 avril 2016

Deux véhicules autonomes du Groupe PSA reliant Paris-Amsterdam en mode « eyes off »

Le 12 avril 2016, deux Citroën C4 Picasso ont effectué plus de 300 kilomètres en mode autonome pour participer à un évènement européen à Amsterdam réunissant une dizaine de constructeurs automobiles et les ministres des transports de l'U.E., actuellement sous présidence Néerlandaise.

Les deux véhicules du Groupe PSA ont quitté Vélizy en mode «eyes off» (sans supervision du conducteur) sur une distance de plusieurs centaines de kilomètres sur les voies autorisées reliant Paris à Amsterdam. Ce mode correspond au troisième niveau de fonctions de conduite autonome (*) : le conducteur n'a plus besoin d'intervenir, il doit simplement rester attentif au fonctionnement des systèmes. Deux blogueurs et un journaliste ont pu tester les véhicules sur une partie du trajet en France.

Cette nouvelle étape a été effectuée à l'occasion de l'évènement européen « The Experience » le 14 avril 2016 qui s'inscrivait au programme d'un sommet informel des ministres des transports de l'Union Européenne à Amsterdam. Au préalable, le conseil des ministres a publié une déclaration appelant à la collaboration des industriels et des gouvernements. L'objectif est d'accélérer la recherche et le développement dans le domaine de la conduite autonome, et de faire évoluer les réglementations et les infrastructures.

A l'occasion de « The Experience », organisé par le Ministère de l'Infrastructure & de l'Environnement Néerlandais et de la ville d'Amsterdam, le Groupe PSA a présenté ses deux démonstrateurs autonomes de niveau 3 « eyes off ». Les ministres des transports de l'U.E. ont pris place à bord des véhicules autonomes mis à disposition par les constructeurs pour réaliser un trajet de plusieurs kilomètres dans les conditions réelles de trafic.

Le Groupe PSA a été le premier, en Juillet 2015, à obtenir les autorisations nécessaires pour tester ses véhicules autonomes sur routes ouvertes en France. Les quatre C4 Picasso ont effectué plus de 20 000 kilomètres en mode autonome sur les trajets Paris-Bordeaux et Paris-Vigo (Espagne) notamment. A partir de 2018, le Groupe PSA proposera des fonctions de conduite automatisée - sous surveillance du conducteur - et à partir de 2020, des fonctions de conduite autonome permettront au conducteur de déléguer entièrement la conduite au véhicule lui-même.

(*) Les degrés d'automatisation du véhicule autonome sont classés en cinq niveaux : « hands on », « hands off », « eyes off », « mind off », et « driverless ».



Pour en savoir plus, consulter le dossier de presse sur <http://bit.ly/TheExperiencePSAfr>

Contact media : 01 40 66 42 00

A propos du Groupe PSA

Fort de trois marques de renommée mondiale, Peugeot, Citroën et DS, le Groupe PSA a vendu 3 millions de véhicules dans le monde en 2015. Deuxième constructeur automobile européen, il a réalisé un chiffre d'affaires de 54 milliards d'euros en 2015. Il s'affirme comme leader européen en termes d'émissions de CO₂, avec une moyenne de 104,4 grammes de CO₂/km en 2015. Il est aujourd'hui le leader en matière de véhicules connectés avec une flotte de 1,8 million de véhicules connectés dans le monde. Ses activités s'étendent aussi au financement (Banque PSA Finance) et à l'équipement automobile (Faurecia). Pour plus d'informations, aller sur groupe-psa.com/fr