

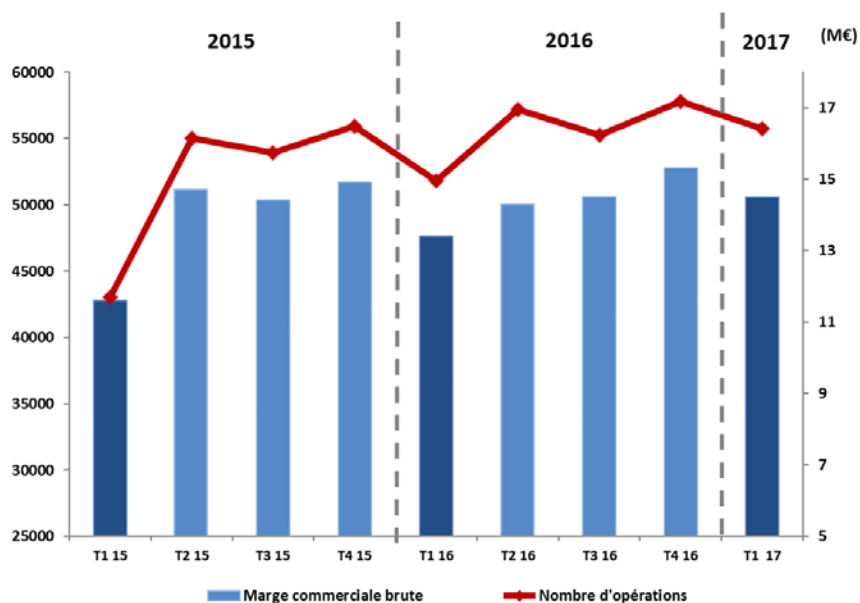


5 continents - 20 pays - 62 bureaux

Forte croissance au T1 2017 de l'activité et de la marge commerciale brute

	T1 2017	T1 2016	Var à taux de change courant	Var à taux de change constant
CONSOLIDÉ (non audité)				
Nombre d'opérations	55 720	51 789	+7,6%	+7,6%
Chiffre d'affaires (M€)*	65,6	52,5	+25,0%	+23,7%
Marge commerciale brute (M€)	14,5	13,4	+8,3%	+7,2%

*Rappel : le chiffre d'affaires n'est pas l'indicateur pertinent de l'évolution de l'activité dans notre secteur car il est impacté de manière très significative par l'évolution des taux de fret maritime, aérien, des surcharges fuel et des taux de change (en particulier versus \$... etc. Les indicateurs pertinents sont l'évolution du nombre d'opérations, l'évolution des volumes transportés et, sur le plan financier, l'évolution de la marge commerciale brute.



L'OMC prévoit pour l'année 2017 une croissance en volume du commerce mondial des marchandises comprise entre 1,8 et 3,6%.

Cette reprise du commerce international s'est manifestée au T1 à la fois sur le marché mondial du fret maritime (+4% en nombre de conteneurs) et sur le marché mondial du fret aérien (+6/7% en tonnage).

Dans cet environnement porteur, **la croissance du Groupe a été amplifiée par une forte dynamique commerciale** qui s'est traduite tant au niveau des volumes transportés (3 à 4 fois la croissance du marché) qu'au niveau du nombre d'opérations.

Les marges maritimes unitaires, bien que légèrement inférieures à celle du T1 2016, **ont bien résisté à la tension** observée sur le marché du fret maritime, tension provoquée par une baisse de l'offre. Pour mémoire, le nombre de compagnies maritimes dites globales est passé en une année au niveau mondial de 20 à 14.

Les marges aériennes unitaires, tout en étant supérieures à celles du T1 2016, se sont situées dans la **moyenne observée sur les 5 dernières années**.

La marge commerciale brute a bénéficié également de l'acquisition de la société Art Shipping en mai 2016 et des ouvertures de Clasquin Chili et Clasquin Portugal au T4 2016. L'ensemble de ces opérations a contribué à hauteur de 2,7% à la croissance de la **marge commerciale brute du Groupe qui a ainsi progressé de 8,3% au T1 2017**.

REPARTITION DE L'ACTIVITE PAR METIER

A taux de change courant	VOLUMES			NOMBRE D'OPERATIONS			MARGE BRUTE (en M€)		
	T1 2017	T1 2016	Var T1 2017/ T1 2016	T1 2017	T1 2016	Var T1 2017/ T1 2016	T1 2017	T1 2016	Var T1 2017/ T1 2016
Fret Maritime	37 033 EVP*	33 029 EVP*	+12,1%	25 048	23 730	+5,6%	7,0	6,8	+1,9%
Fret Aérien	13 223 T**	10 477 T**	+26,2%	17 480	16 103	+8,6%	4,6	3,9	+17,3%
RO/RO***				9 777	8 605	+13,6%	1,7	1,7	+1,6%
Autres				3 415	3 351	+1,9%	1,0	0,7	+47,3%
TOTAL ACTIVITE OVERSEAS				55 720	51 789	+7,6%	14,2	13,1	+8,8%
Log System							0,7	0,6	+15,1%
Ecritures de consolidation							-0,5	-0,3	NS
TOTAL CONSOLIDE							14,5	13,4	+8,3%

* Equivalent Vingt Pieds

** Tonnes

*** Roll On / Roll Off

FAITS MARQUANTS T1 2017

Le développement des différentes opérations de croissance réalisées en 2016 (Bangalore, New York (customs broker), Art Shipping (Paris), Chili et Portugal) **se déroule comme attendu** sur ce début d'année.

Le déploiement de notre nouveau logiciel opérationnel (TMS), développé par l'éditeur Wisetech, le leader mondial du secteur, **avance également comme prévu**. Son implémentation au sein de notre filiale italienne a commencé en avril conformément au planning initial.

Enfin, nous avons recruté **un nouveau Group CIO** qui va désormais piloter l'ensemble des fonctions IS/IT du Groupe. Le précédent CIO a été nommé responsable de notre nouvelle division Supply-Chain Management.

PERSPECTIVES 2017

Marché :

Croissance supérieure à 2%.

Clasquin :

Croissance supérieure à la croissance du marché.

LES PROCHAINS RENDEZ-VOUS (publication après clôture)

- | | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| ■ Mercredi 7 juin 2017 : | Assemblée Générale Mixte |
| ■ Jeudi 31 août 2017 : | Activité au 30 juin 2017 |
| ■ Mercredi 20 septembre 2017 : | Résultats semestriels 2017 |
| ■ Jeudi 26 octobre 2017 : | Activité au 30 septembre 2017 |

CONTACTS CLASQUIN

Yves REVOL — Président Directeur Général

Hugues MORIN — Group Executive Vice President

Philippe LONS — Directeur Général Délégué/Directeur Financier

Stéphanie CHALANDON — Coordinatrice Communication Financière

Groupe CLASQUIN — 235 cours Lafayette — 69006 Lyon

Tél : 04 72 83 17 00 — Fax : 04 72 83 17 33

CLASQUIN est un spécialiste de l'ingénierie en transport aérien et maritime et en logistique overseas. Le Groupe se positionne en architecte et maître d'œuvre de toute la chaîne de transport et de logistique overseas : il pilote et organise les flux de marchandises de ses clients, entre la France et le monde et plus particulièrement de et vers l'Asie Pacifique et les Etats Unis.

Le titre est coté sur Alternext Paris, ISIN FR0004152882, Reuters ALCLA.PA, Bloomberg ALCLA FP. Pour plus d'information merci de consulter notre site www.clasquin.com.

CLASQUIN est éligible au PEA PME conformément à l'article D221-113-5 du Code Monétaire et Financier créé par le décret n°2014-283 du 4 mars 2014 et à l'article L221-32-2 du Code Monétaire et Financier fixant les conditions d'éligibilité (moins de 5 000 salariés et chiffre d'affaires annuel n'excédant pas 1 500 millions d'euros ou total de bilan n'excédant pas 2 000 millions d'euros)."

Clasquin fait partie de l'indice EnterNext® PEA-PME 150.

