

Paris (France) et Boston (Massachusetts, États-Unis), le 3 mai 2017

## **Le Groupe PSA et nuTonomy signent un partenariat stratégique visant à tester des véhicules totalement autonomes à Singapour**

- **nuTonomy va intégrer son logiciel de conduite autonome et son système de capteurs dans le nouveau SUV PEUGEOT 3008, dans le cadre d'essais sur routes ouvertes prévus cette année.**
- **L'objectif de ce partenariat vise à déployer à terme des milliers de véhicules autonomes dans les villes du monde entier.**

nuTonomy, développeur majeur de logiciels de conduite autonome à la pointe de la technologie, et le Groupe PSA annoncent aujourd'hui la signature d'un partenariat stratégique ; nuTonomy assurera l'intégration de son système dans les nouveaux SUV PEUGEOT 3008, en vue de tester les véhicules autonomes sur routes ouvertes à Singapour. Le nouveau SUV PEUGEOT 3008 a récemment été élu voiture de l'année 2017 en Europe.

Dans le cadre de la phase initiale du partenariat, nuTonomy va installer son logiciel ainsi que des capteurs dédiés et des plateformes de calcul dans les PEUGEOT 3008 prédisposés par les équipes Innovation du Groupe PSA. nuTonomy prévoit une intégration complète de son système véhicule autonome (VA) d'ici à cet été, les expérimentations de conduite autonome débutant à Singapour en septembre prochain.

Pour les deux entreprises, l'intégration de ce système VA au sein du véhicule constitue une étape décisive en vue du déploiement à grande échelle des voitures autonomes. Ce partenariat va permettre d'analyser, à la fois la performance du système VA ainsi que l'expérience client d'un service de mobilité à la demande et autonome en milieu urbain.

Cette collaboration renforce l'ambition du Groupe PSA de devenir le fournisseur de mobilité préféré des clients du monde entier, comme en témoigne son plan stratégique « Push to Pass » dévoilé en avril 2016. Cette collaboration, qui s'inscrit dans le cadre du programme AVA (« Autonomous Vehicle for All ») du Groupe PSA, vise à proposer des solutions de mobilité à la demande et complètement autonomes.

Anne Laliron, Directrice du Business Lab du Groupe PSA, déclare à cette occasion : « *Cette collaboration constitue une étape significative menant vers les véhicules complètement autonomes, nous permettant ainsi d'offrir différentes solutions de mobilité à nos clients. Nous sommes heureux de travailler avec les équipes de nuTonomy, ceci rend l'arrivée du véhicule autonome de plus en plus concret.* »

Karl Iagnemma, PDG et cofondateur de nuTonomy, ajoute : « *Nous sommes confiants dans le fait que notre collaboration avec le Groupe PSA nous rapproche de notre objectif visant à déployer un service de transport de mobilité à la demande totalement autonome, sûr et efficace dans des environnements de conduite urbains. Nous attendons avec impatience de futures opportunités de collaboration avec PSA.* ».

Suite à la phase initiale, les deux sociétés envisageront d'étendre ces tests de voitures autonomes sur routes ouvertes à d'autres villes dans le monde. Le Business Lab et les équipes Innovation du Groupe PSA lancent cette collaboration dans le but d'identifier et d'évaluer de nouvelles opportunités, notamment dans les domaines de la mobilité et du digital.

nuTonomy a réalisé plusieurs essais publics portant sur un service de mobilité à la demande avec des voitures autonomes à Singapour depuis le mois d'août 2016. Le partenariat avec le Groupe PSA étend la flotte de test de nuTonomy déployée dans le quartier « One-north » à Singapour, lieu d'essai mis en place en accord avec le LTA (« Land Transport Authority ») de Singapour). Singapour soutient activement le développement de nouvelles solutions de mobilité puisque la capitale cherche à accueillir une population croissante tout en maximisant l'usage efficace de ses infrastructures. Les fondateurs de nuTonomy et le LTA sont partenaires depuis 2010 dans le cadre de la recherche et développement pour des services commerciaux de voiture autonome.

**Contact média Groupe PSA : +33 1 40 66 42 00**


Marguerite Hubsch - +33 1 40 66 34 67 - [marguerite.hubsch@mpsa.com](mailto:marguerite.hubsch@mpsa.com)

**Contacts média nuTonomy :**

**États-Unis :** KARV Communications, Jonathan Leibowitz, +1-212-333-0273, [press@nuTonomy.com](mailto:press@nuTonomy.com)

**Singapour :** WATATAWA, Stephen Robertson, +65 9005 3990, [stephen.robertson@watatawa.asia](mailto:stephen.robertson@watatawa.asia)

**A propos du Groupe PSA**

*Le Groupe PSA a réalisé en 2016 un chiffre d'affaires de 54 milliards d'euros. Il conçoit des expériences automobiles uniques et apporte des solutions de mobilité, en offrant à chacun liberté et plaisir à travers le monde. Avec les modèles de ses trois marques, Peugeot, Citroën et DS, mais aussi avec une offre large de services connectés et de mobilité avec la marque Free2Move, le Groupe PSA est un constructeur automobile qui répond aux nouveaux usages. Il est leader européen en termes d'émissions de CO<sub>2</sub>, avec une moyenne de 102,4 grammes de CO<sub>2</sub>/km en 2016, et l'un des pionniers de la voiture autonome et du véhicule connecté avec 2,3 millions de véhicules dans le monde. Ses activités s'étendent également au financement automobile avec Banque PSA Finance et à l'équipement automobile avec Faurecia. Plus d'informations sur [groupe-psa.com/fr](http://groupe-psa.com/fr). Médiathèque : [medialibrary.groupe-psa.com](http://medialibrary.groupe-psa.com) /  Twitter : [@GroupePSA](https://twitter.com/GroupePSA)*

**À propos de nuTonomy**

*La société nuTonomy, le principal développeur de logiciels à la pointe de la technologie en matière de voitures sans chauffeur, a été fondée par deux experts de renommée mondiale spécialisés dans la robotique et la technologie des véhicules intelligents, le Dr. Karl Iagnemma et le Dr. Emilio Frazzoli, tous deux issus du MIT. La société développe la première solution complète du genre assurant un service de mobilité de point à point via de larges flottes de véhicules sans chauffeurs, comprenant notamment un logiciel dédié au pilotage de véhicules autonomes dans des environnements urbains, aux appels de courses via smartphones, à la gestion des flottes et des itinéraires empruntés ainsi qu'au contrôle à distance d'un véhicule via la téléopération. nuTonomy réalise les premières expérimentations publiques à l'échelle mondiale d'un service de véhicule sans chauffeur à Singapour et teste ses véhicules autonomes sur le réseau routier public de Boston (MA, États-Unis). Pour plus d'informations sur nuTonomy, rendez-vous sur la page <http://nutonomy.com>.*