

## **Le satellite EUTELSAT 172B en route vers les étoiles**

- **Cap sur l'orbite géostationnaire pour le premier satellite tout électrique de forte puissance construit par Airbus**
- **Ce nouveau satellite permettra une amélioration des services à une position orbitale clef, notamment pour les marchés de la connectivité mobile, des services aux gouvernements et des données**

**Kourou, Paris, le 2 juin 2017** – Le satellite EUTELSAT 172B d'Eutelsat Communications (NYSE Euronext Paris : ETL) a été lancé avec succès ce soir à bord d'une fusée Ariane 5 qui a décollé à 01.45 CET (20.45 heure de Kourou; 23.45 GMT). Le satellite de 3,5 tonnes a transmis les premières données de télémétrie et se prépare au déploiement des panneaux solaires prévu le 3 juin, ainsi qu'au déploiement, 22 heures plus tard, des bras robotisés qui contiennent le système de propulsion du satellite et qui orienteront son ascension jusqu'à l'orbite géostationnaire. Le nouveau satellite d'Eutelsat devrait entrer en service durant le quatrième trimestre 2017.

Le satellite EUTELSAT 172B va accroître les capacités satellitaires destinées à des applications en plein essor telles que la connectivité à bord des avions et des navires, l'interconnexion des réseaux mobiles, les réseaux d'entreprise, la vidéo et les services aux gouvernements. Le satellite sera positionné à 172° Est, une position orbitale de premier plan qui assure une couverture exceptionnelle, sur terre comme en mer, de l'Alaska à l'Australie. Il remplacera EUTELSAT 172A, offrant une meilleure couverture, une puissance accrue et un renforcement des ressources à 172° Est, grâce à ses charges utiles en bandes C et Ku connectées à divers faisceaux. Une fois la totalité des services transférés sur le nouveau satellite, EUTELSAT 172A sera redéployé à une autre position orbitale pour poursuivre sa vie opérationnelle en orbite.

### **Une nouvelle référence pour la connectivité en vol**

Le satellite EUTELSAT 172B est en outre équipé d'une nouvelle charge utile multifaisceaux en bande Ku d'une capacité de bande passante de 1,8 Gbps afin de desservir la région du monde où le trafic aérien connaît sa plus forte croissance. Avec l'arrivée de plus de 8 000 avions équipés d'ici 2034, la zone Asie Pacifique offre en effet de vastes perspectives en matière de services de connectivité et de divertissement en vol.

La charge utile haut débit (HTS) du satellite EUTELSAT 172B représente une plateforme de croissance privilégiée pour la connectivité à bord des avions, en particulier pour Panasonic Avionics Corporation, l'un des principaux fournisseurs de services de connectivité et de divertissement en vol auprès des compagnies aériennes. Onze faisceaux elliptiques relieront la côte Ouest des Etats-Unis à l'Asie, avec une couverture qui s'étendra jusqu'à l'Australie. Ils permettront à Panasonic Avionics Corporation d'accompagner la croissance soutenue du trafic aérien et de répondre à la demande en bande passante dans les couloirs aériens particulièrement denses de la région Asie Pacifique. Panasonic s'appuiera en outre sur le faisceau large en bande Ku du satellite pour diffuser en direct la télévision à bord des avions.

#### **A propos d'Eutelsat Communications**

Créé en 1977, Eutelsat Communications (NYSE Euronext Paris : ETL, code ISIN : FR0010221234) est l'un des premiers opérateurs mondiaux de satellites de télécommunications et bénéficie de l'une des plus longues expériences dans ce domaine. Avec une flotte de 39 satellites, le Groupe commercialise de la capacité auprès d'un portefeuille de clients constitué notamment de télédifuseurs, d'associations de télédiffusion, d'opérateurs de bouquets de télévision, de fournisseurs de services vidéo, de données et d'accès Internet, d'entreprises et d'administrations. Les satellites d'Eutelsat offrent une couverture de l'Europe, du Moyen-Orient, de l'Afrique, de l'Asie-Pacifique et du continent américain, permettant d'établir des communications en n'importe quel point du territoire, utilisées pour des applications vidéo, des services de données et de haut débit ou des services gouvernementaux. Eutelsat, qui a son siège à Paris, s'appuie sur un réseau de bureaux commerciaux et de téléports situés dans le monde entier. Ses équipes, qui réunissent 1 000 collaborateurs originaires de 37 pays, disposent d'une expertise technologique de haut niveau dans leurs domaines d'activités et travaillent en étroite collaboration avec leurs clients pour offrir une qualité de service de premier ordre.

Pour en savoir plus : [www.eutelsat.com](http://www.eutelsat.com)

#### ■ **Presse**

Vanessa O'Connor :

Tél. : + 33 1 53 98 37 91

[voconnor@eutelsat.com](mailto:voconnor@eutelsat.com)

Marie-Sophie Ecuier

Tél. : + 33 1 53 98 37 91

[mecuer@eutelsat.com](mailto:mecuer@eutelsat.com)

#### ■ **Investisseurs et analystes**

Joanna Darlington

Tel. : +33 1 53 98 35 30

[jdarlington@eutelsat.com](mailto:jdarlington@eutelsat.com)

Cédric Pugni

Tel. : +33 1 53 98 35 30

[cpugni@eutelsat.com](mailto:cpugni@eutelsat.com)