

Lyon le 26 octobre 2017 (après clôture)

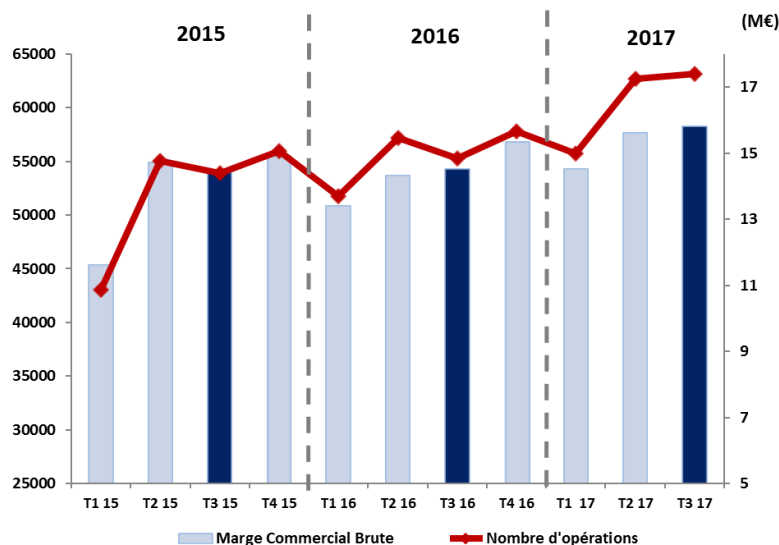
## FORTE CROISSANCE DE L'ACTIVITE ET DE LA MARGE BRUTE AU T3 EN LIGNE AVEC LES PERFORMANCES DU S1

	Sept 2017 9 mois	Sept 2016 9 mois	Sept 2017/ Sept 2016 (à changes courants)	Sept 2017/ Sept 2016 (à changes constants)	T3 2017/ T3 2016
<b>CONSOLIDE (non audité)</b>					
<b>Nombre d'opérations</b>	<b>181 527</b>	<b>164 223</b>	<b>+10,5%</b>	<b>+10,5%</b>	<b>+14,3%</b>
Chiffre d'affaires (M€) *	210,3	165,9	+26,8%	+27,0%	+25,3%
<b>Marge commerciale brute (M€)</b>	<b>45,9</b>	<b>42,2</b>	<b>8,8%</b>	<b>+9,1%</b>	<b>+8,7%</b>

\* Rappel : le chiffre d'affaires n'est pas l'indicateur pertinent de l'évolution de l'activité dans notre secteur car il est impacté de manière très significative par l'évolution des taux de fret maritime, aérien, des surcharges fuel et des taux de change (en particulier versus \$... etc). Les indicateurs pertinents sont l'évolution du nombre d'opérations, l'évolution des volumes transportés et, sur le plan financier, l'évolution de la marge commerciale brute.

### COMMENTAIRES SUR L'ACTIVITÉ

Sur un marché qui reste porteur, la croissance de l'ensemble des activités a connu une accélération au T3 à la fois en nombre d'opérations et en volumes transportés. La dynamique commerciale explique l'essentiel de cette très forte croissance et valide les investissements permanents visant à renforcer la capacité du Groupe à surperformer le marché.



La marge commerciale brute des **activités aériennes et maritimes** (81% de la marge brute totale du Groupe) **progresses de plus de 13% au T3** reflétant ainsi un maintien des marges unitaires.

La marge commerciale brute de l'activité RO/RO (10% de la marge brute du Groupe) est en léger retrait en raison d'un nouveau mix clients pesant sur la marge brute de façon conjoncturelle.

La marge commerciale brute de l'activité « Autres » (6% de la marge brute du Groupe) est impactée par un effet de base défavorable.

## REPARTITION DE L'ACTIVITE PAR METIER

A taux de change courant	Nombre d'opérations				Marge brute (en M€)			
	30.09.2017	30.09.2016	30.09.2017/ 30.09.2016	T3 2017/ T3 2016	30.09.2017	30.09.2016	30.09.2017/ 30.09.2016	T3 2017/ T3 2016
Fret maritime	83 963	75 524	+11,2%	+14,9%	22,5	20,5	+10,2%	+13,9%
Fret aérien	58 240	53 016	+9,9%	+13,1%	14,8	13,1	+12,9%	+13,5%
RO/RO*	28 039	24 864	+12,8%	+17,8%	4,6	4,7	-1,7%	-5,3%
Autres	11 285	10 819	+4,3%	+8,2%	3,1	3,1	+1,5%	-17,6%
<b>TOTAL ACTIVITE OVERSEAS</b>	<b>181 527</b>	<b>164 223</b>	<b>+10,5%</b>	<b>+14,3%</b>	<b>45,1</b>	<b>41,3</b>	<b>+9,1%</b>	<b>+9,0%</b>
Log System					2,0	1,8	+9,5%	-0,2%
Ecritures de consolidation					-1,1	-0,9	NA	NA
<b>TOTAL CONSOLIDE</b>					<b>45,9</b>	<b>42,2</b>	<b>+8,8%</b>	<b>+8,7%</b>

\* Roll On / Roll Off

	Progression des volumes			
	30.09.2017	30.09.2016	30.09.2017/ 30.09.2016	T3 2017/ T3 2016
Fret maritime	126 822 EVP*	107 100 EVP*	+18,4%	+23,6%
Fret aérien	44 537 T**	36 438 T**	+22,2%	+16,8%

\*Equivalentes vingt pieds      \*\*Tonnes

## FAIT MARQUANT T3 2017

**Le déploiement de notre nouveau logiciel opérationnel (TMS), CargoWise One (de l'éditeur Wisetech, leader du marché) est conforme à notre plan de marche.**

Après Milan (avril) et Hong Kong (juin), c'est notre filiale chinoise (7 bureaux) qui fonctionne désormais avec cette nouvelle solution.

## PERSPECTIVES 2017

### Marché

Croissance supérieure à 3/4%.

### Clasquin

Croissance significativement supérieure à la croissance du marché.

### LES PROCHAINS RENDEZ-VOUS (publication après clôture)

- Jeudi 22 février 2018 : Activité au 31 décembre 2017
- Mercredi 21 mars 2018 : Résultats annuels 2017
- Jeudi 26 avril 2018 : Activité au 31 mars 2018
- Jeudi 30 août 2018 : Activité au 30 juin 2018
- Mercredi 19 septembre 2018 : Résultats semestriels 2018
- Jeudi 25 octobre 2018 : Activité au 30 septembre 2018

### CONTACTS CLASQUIN

Philippe LONS – Directeur Général Délégué/Directeur Financier  
Stéphanie CHALANDON – Contact Communication Financière  
Groupe CLASQUIN – 235 cours Lafayette – 69006 Lyon  
Tél : 04 72 83 17 00 – Fax : 04 72 83 17 33

CLASQUIN est un spécialiste de l'ingénierie en transport aérien et maritime et en logistique overseas. Le Groupe se positionne en architecte et maître d'œuvre de toute la chaîne de transport et de logistique overseas : il pilote et organise les flux de marchandises de ses clients, entre la France et le monde et plus particulièrement de et vers l'Asie Pacifique et les Etats Unis.

Le titre est coté sur Alternext Paris, ISIN FR0004152882, Reuters ALCLA.PA, Bloomberg ALCLA FP. Pour plus d'information merci de consulter notre site www.clasquin.com.

CLASQUIN est éligible au PEA PME conformément à l'article D221-113-5 du Code Monétaire et Financier créé par le décret n°2014-283 du 4 mars 2014 et à l'article L221-32-2 du Code Monétaire et Financier fixant les conditions d'éligibilité (moins de 5 000 salariés et chiffre d'affaires annuel n'excédant pas 1 500 millions d'euros ou total de bilan n'excédant pas 2 000 millions d'euros)."

Clasquin fait partie de l'indice EnterNext© PEA-PME 150.

