

Résultats du troisième trimestre 2017 : Europcar enregistre une forte croissance de son chiffre d'affaires, notamment dans le segment loisirs et finalise l'acquisition de Buchbinder

- Le chiffre d'affaires du T3 s'établit à 794 millions d'euros, soit une hausse de 13,5 % à taux de change constants, avec une croissance organique de 3,4 %, ce qui sur 9 mois, porte la croissance organique du chiffre d'affaires à 4,0 %.
- Le Corporate EBITDA Ajusté du T3 s'établit à 164 millions d'euros, soit une hausse de 3,9 % à taux de change constants, ce qui sur 9 mois porte la marge de Corporate EBITDA ajusté à 12,4 % hors nouvelle mobilité
- Sur 9 mois, le Flux de trésorerie d'exploitation disponible corporate a atteint 140 millions d'euros, ce qui représente un taux de conversion du flux de trésorerie d'exploitation disponible de 65 %
- Le bénéfice net du T3 s'établit à 105 millions d'euros en hausse de 9,2% comparé au T3 de 2016, et sur 9 mois, le bénéfice net s'est établi à 78 millions d'euros, soit une baisse de 21 % en raison d'une charge exceptionnelle de 42 millions d'euros due à des coûts de transformation et d'acquisition ainsi qu'à des coûts de restructuration
- Europcar confirme tous ses objectifs financiers pour 2017

Saint-Quentin-en-Yvelines, 9 novembre 2017 - Europcar (Euronext Paris : EUCAR) a annoncé aujourd'hui ses résultats pour le troisième trimestre 2017.

Caroline Parot, Présidente du Directoire d'Europcar Group, a déclaré à cette occasion :

« Au cours du troisième trimestre, nous avons enregistré une solide croissance de notre chiffre d'affaires grâce à une bonne saison estivale sur la plupart des marchés où nous sommes présents en Europe. Cette performance a été soutenue par le dynamisme de l'activité du segment loisirs pour l'ensemble de nos marques. Malgré un environnement hautement compétitif, particulièrement dans nos marchés d'Europe du Sud, nous avons de nouveau réussi à faire preuve d'une solide résilience et avons été capables de générer un solide flux de trésorerie disponible accompagné d'une bonne croissance de notre Corporate EBITDA Ajusté.

Nous sommes par conséquent en mesure de confirmer l'ensemble de nos objectifs pour l'année 2017 en termes de croissance organique du chiffre d'affaires, de marge de Corporate EBITDA Ajusté et de conversion du flux de trésorerie d'exploitation disponible.

Comme prévu, nous avons clôturé au mois de septembre notre opération portant sur Buchbinder et sommes convaincus de pouvoir également finaliser celle portant sur Goldcar d'ici la fin de l'année. Au mois d'octobre, nous avons émis avec succès une nouvelle obligation corporate pour financer ces deux acquisitions et en avons également profité pour refinancer notre obligation flotte existante, ce qui permettra de réaliser des économies significatives en termes de coûts de financement. »

Points saillants des résultats financiers du troisième trimestre et des 9 premiers mois de 2017

Chiffre d'affaires

Le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 1 822 millions d'euros sur les neuf premiers mois de l'année 2017, soit une progression de 11,5 % à taux de change constants par rapport aux neuf premiers mois de 2016. Sur une base organique, c'est-à-dire à taux de change et périmètre constants et hors impact carburant, le chiffre d'affaires du Groupe a progressé de 4,0 %. Au troisième trimestre, la croissance du chiffre d'affaires du Groupe a atteint 13,5 % et 3,4 % sur une base organique.

Cette progression significative du chiffre d'affaires du Groupe sur le T3 est le résultat d'une croissance positive enregistrée sur l'ensemble de ses principaux marchés, avec des différences de performance entre le Royaume-Uni qui progresse modérément et les pays européens du sud qui à nouveau délivrent une forte croissance en volume à deux chiffres. L'ensemble des trois principales Business Units du Groupe, la Business Unit Cars et la Business Unit Vans & Truck progressant respectivement de 9,0 % et de 28 % tandis que la Business Unit Low Cost enregistrerait à nouveau une progression impressionnante de 76 %.

Le nombre de jours de location s'est établi à 52 millions sur les neuf premiers mois de 2017, soit une hausse de 13,8 % par rapport aux neuf premiers mois de 2016. Cette progression du nombre de jours de location concerne chacune de nos principales Business Units, avec une progression de 9,1 % pour la Business Unit Cars, de 20 % pour la Business Unit Vans & Trucks et de 62 % pour la Business Low Cost. En revanche, le chiffre d'affaires par jour de location a diminué de 1,9 % au niveau du Groupe, en raison d'une baisse de 0,8 % enregistrée par la Business Unit Cars et de 3,1 % enregistrée par la Business Unit Vans & Trucks, qui ont été partiellement compensées par une hausse de 9,6 % enregistrée par la Business Unit Low Cost.

Corporate EBITDA Ajusté¹

Hors impact de nouvelle mobilité, le Corporate EBITDA Ajusté a progressé de 5,3 % à taux de change constants, en s'établissant à 225 millions d'euros contre 213 millions sur les neuf premiers mois de 2016. Par conséquent, la marge de Corporate EBITDA Ajusté du Groupe a reculé de 60 points de base sur les neuf premiers mois de 2017 en s'établissant à 12,4 % en raison des facteurs suivants : (1) une concurrence tarifaire plus forte qu'attendue au cours de l'été dans plusieurs pays du Groupe, qui ne lui a pas permis de compenser l'effet dilutif sur la marge de la forte croissance du segment low cost, et (2) une mauvaise performance du Royaume-Uni impactée par l'affaiblissement de l'économie du Royaume-Uni ainsi que par les changements implémentés dans le processus de facturation des réparations et des dommages. Ces deux facteurs seront gérés d'ici la fin de l'année avec d'une part, le closing de Goldcar, et d'autre part, le redémarrage du processus de réparation des dommages au Royaume-Uni.

Flux de Trésorerie d'Exploitation Disponible Corporate

Sur les neuf premiers mois de l'année 2017, le Flux de Trésorerie d'Exploitation Disponible Corporate a atteint 140 millions d'euros contre 167 millions d'euros sur les neuf premiers mois de 2016. Cette baisse est due à un niveau plus élevé de charges non-récurrentes par rapport à l'exercice précédent en raison des dépenses liées à un programme de réduction d'effectifs au siège d'Europcar Allemagne, d'une augmentation des frais de consulting visant à accélérer la transformation du Groupe et des commissions sur fusions et acquisitions importantes liées à nos récentes acquisitions.

¹ Le Corporate EBITDA Ajusté est défini comme le résultat opérationnel courant avant dépréciation et amortissements non liés à la flotte et après déduction des intérêts débiteurs sur certains passifs liés au financement de la flotte de location. Cet indicateur comprend notamment tous les coûts associés à la flotte. Voir « Rapprochement avec les IFRS » ci-joint.

Événements financiers (postérieurs à la clôture)

Le 19 octobre 2017, le Groupe a annoncé avoir réussi une double émission d'obligations. Le Groupe Europcar a émis des obligations au taux de 4,125 % pour un montant de 600 millions d'euros et a également refinancé son Obligation Flotte existante via un nouvel emprunt obligataire de 350 millions d'euros. Cette nouvelle obligation flotte a été émise à un taux de 2.375% contre 5,125% pour le précédent. Par conséquent, ce refinancement obligataire permettra à lui seul au Groupe de faire sur une base annualisée une économie de près de 10 millions d'euros en termes de coûts d'intérêts dans le cadre du financement de sa flotte, ce qui aura à l'avenir un impact pleinement positif sur le Corporate EBITDA.

Acquisitions

Le 20 septembre 2017, le Groupe Europcar a annoncé la finalisation de la procédure d'acquisition de Buchbinder, l'une des plus importantes sociétés de location de voitures en Allemagne et en Autriche.

Cette acquisition positionnera le Groupe en tant que leader en Allemagne, son marché le plus important, tout particulièrement sur l'activité Vans & Trucks. Buchbinder offrira également une plateforme stratégique pour attirer une base supplémentaire de clients Allemands et Autrichiens et pour se développer en Europe de l'Est.

Suite à la signature d'un accord en juin 2017 avec Investindustrial en vue de l'acquisition de **Goldcar**, cette acquisition est actuellement étudiée par les autorités antitrust européennes et l'opération devrait être finalisée avant la fin de l'année 2017.

Conférence téléphonique

Caroline Parot, Présidente du Directoire, et Jean-Claude Poupard, Directeur financier, commenteront cette publication au cours d'une conférence téléphonique qui se déroulera en anglais ce jour à 14h00 heure de Paris (CEST).

Cette conférence sera accessible par [webcast](#).

Elle sera également disponible en mode rediffusion pendant une durée d'un an. L'ensemble des documents relatifs à cette publication sera mis en ligne sur le [site d'Europcar s'adressant aux investisseurs](#)

Calendrier investisseurs

Investor Day	17 janvier 2018
Résultats de l'exercice 2017	8 mars 2018
Résultats du T1 2018	16 mai 2018
Assemblée Générale	17 mai 2018
Résultats du T2 2018	25 juillet 2018
Résultats du T3 2018	8 novembre 2018



À propos du Groupe Europcar

Europcar Groupe est une société cotée sur Euronext Paris. Europcar est le leader de la location de véhicules en Europe et l'un des principaux acteurs du secteur de la mobilité. Présent dans plus de 130 pays et territoires, dont neuf filiales en propre en Europe et deux en Australie et Nouvelle Zélande, le groupe met à la disposition de ses clients l'un des plus grands réseaux de location de véhicules tant à travers son réseau en direct qu'à travers ses franchisés et ses partenaires. Le groupe opère principalement sous les marques Europcar®, InterRent® et Ubeeqo®. La satisfaction des clients est au cœur de la mission du groupe et de l'ensemble de ses collaborateurs et cet engagement vient nourrir le développement permanent de nouveaux services. Le « Lab Europcar », basé à Paris, a ainsi été créé pour appréhender au mieux les enjeux de la mobilité de demain par l'innovation et par des investissements stratégiques comme ceux réalisés pour Ubeeqo, E-Car Club ou Brunel.

Déclarations prospectives

Le présent communiqué de presse contient des déclarations prospectives fondées sur des opinions et des hypothèses relatives à des événements futurs. Ces déclarations prospectives ne sont pas la garantie des performances futures et les objectifs annoncés sont soumis à des incertitudes, des hypothèses et des risques inhérents, relatifs au Groupe Europcar, à ses filiales et investissements, aux tendances de leur secteur, aux dépenses d'investissement et acquisitions futures, à l'évolution des passifs éventuels, à l'évolution de la conjoncture économique mondiale ou à celle des principaux marchés du Groupe Europcar, aux conditions concurrentielles sur le marché et aux facteurs réglementaires. Ces événements sont incertains et leur issue pourrait se révéler différente des attentes actuelles, ce qui pourrait alors affecter les objectifs annoncés. Les résultats réels peuvent varier considérablement de ceux projetés ou sous-entendus dans ces déclarations prospectives. Les déclarations prospectives ne sont valables qu'à la date du présent communiqué de presse. Sous réserve des dispositions légales applicables, le Groupe Europcar n'assume aucune obligation de réviser ni de mettre à jour publiquement les déclarations prospectives à la lumière de nouvelles informations ou d'événements futurs.

Les résultats et performances du Groupe peuvent également être affectés par divers risques et incertitudes qui sont plus amplement décrit dans la rubrique « Facteurs de risque » du Document de Référence enregistré par l'Autorité des marchés financiers (l'« AMF ») le 12 avril 2017 sous le numéro R.17-015 et disponible sur le site Internet du Groupe : www.finance.europcar-group.com.

Information sectorielle

Le principal décideur opérationnel au sens de la norme IFRS 8 – Secteurs opérationnels est le Directoire.

Le 25 Juillet 2016, le groupe a fait le choix d'une nouvelle organisation par segment en favorisant une meilleure prise en compte de ses « Clients » afin d'accélérer le développement de sa stratégie « Go To Market ». Les 5 « business units » sont: (i) BU Cars, (ii) BU Vans & Trucks, (iii) BU Low Cost, (iv) BU New Mobility, et (v) BU International coverage.

A ce stade, la nouvelle organisation se décline en une stratégie commerciale et un business model qui sont définis par les responsables de chaque BU puis partagée et implementés sur chaque marché par les dirigeants des pays.

La gestion quotidienne du Groupe se fait encore principalement sur la base de reportings pays. En effet, suite aux différentes opérations de croissance externe menées par le Groupe au cours des neuf premiers mois de 2017 et à l'implémentation de cette nouvelle organisation, les systèmes d'élaboration du reporting du Groupe ainsi que les systèmes de gestion opérationnelle de l'activité devront être adaptés au regard de l'intégration future des activités.

Par conséquent le Groupe continue à présenter l'information sectorielle requise par IFRS 8 selon deux secteurs géographiques. L'information sectorielle est complétée par des informations relatives au chiffre d'affaires des « business units ».

**Retrouvez plus d'informations sur le site :
finance.europcar-group.com**

Contacts

Europcar /Relations avec la presse

Nathalie Poujol
+33 1 30 44 98 82
europcarpressoffice@europcar.com

Europcar /Relations Investisseurs

Olivier Germandt
+33 1 30 44 91 44
olivier.germandt@europcar.com

Elan Edelman

+33 1 86 21 51 56 / +33 1 86 21 50 38
europcar@elanedelman.com

Annexe 2 – Compte de résultat IFRS

<i>En milliers d'euros</i>	Au 30 septembre 2017 9 mois	Au 30 septembre 2016 9 mois
Produits des activités ordinaires	1 821 758	1 655 131
Coûts de détention de la flotte	(448 606)	(406 192)
Coûts liés à l'exploitation, la location, et aux produits des activités ordinaires de la flotte de véhicules	(637 946)	(572 444)
Charges de personnel	(297 280)	(253 694)
Frais généraux du siège et du réseau	(180 423)	(166 365)
Dotations aux amortissements	(22 195)	(22 314)
Autres produits	5 181	3 966
Résultat opérationnel courant	240 489	238 088
Autres produits non courants	45 000	15 946
Autres charges non courantes	(87 214)	(13 466)
Résultat opérationnel	198 275	240 568
Coût de l'endettement financier brut	(72 504)	(70 453)
Autres charges financières	(18 205)	(16 448)
Autres produits financiers	878	(561)
Résultat financier	(89 831)	(87 462)
Résultat avant impôts	108 444	153 106
Impôt sur le résultat	(22 570)	(45 141)
Quote-part dans le résultat des entreprises associées	(7 865)	(9 022)
Résultat net	78 009	98 943
Part attribuable aux :		
Actionnaires de la société mère	78 139	99 193
Participations ne donnant pas le contrôle	(130)	(250)
<i>Résultat par action, de base revenant aux actionnaires de la société mère (en euros)</i>	<i>0,538</i>	<i>0,692</i>
<i>Résultat dilué par action, revenant aux actionnaires de la société mère (en euros)</i>	<i>0,533</i>	<i>0,683</i>

Annexe 6 – Endettement

		en millions d'euros	Intérêts	Maturité	Sep. 30, 2017	Dec. 31, 2016
AU BILAN	Obligations (a)		5,75%	2022	600	600
	Facilité de crédit renouvelable (500m€)		E+225bps (b)	2022	139	13
	Obligations FCT junior, intérêts courus non échus, coûts capitalisés des contrats de financement et autres				(329)	(203)
	Dette brute Corporate enregistrée au bilan				410	410
	Trésorerie détenue par les entités opérationnelles et investissements à court terme				(210)	(189)
	Dette nette Corporate enregistrée au bilan			(A)	200	220
AU BILAN		en millions d'euros	Intérêts	Maturité	Sep. 30, 2017	Dec. 31, 2016
	EC Finance Obligations (a)		5.125%	2021	350	350
	Facilité de crédit destinée au financement de la flotte (SARF 1,3md €) (c)		E+150pbs	2020	976	693
	Obligations FCT junior, coûts capitalisés des contrats de financement et autres				335	200
	Financement de la flotte au Royaume-Uni, en Australie et autres facilités de financement de la flotte			Various (d)	938	491
	Dette brute flotte enregistrée au bilan				2.600	1.734
	Trésorerie détenue par les entités détenant la flotte et investissements à court terme de la flotte				(133)	(150)
Dette nette flotte enregistrée au bilan				2.467	1.584	
HORS BILAN	Valeur estimée de l'encours lié aux véhicules financés au moyen de contrats de location simple, hors bilan (e)				2.082	1.461
	Dette nette flotte totale incluant les engagements hors bilan liés à la flotte			(B)	4.549	3.045
	Dette nette totale incluant les engagements hors bilan liés à la flotte			(A)+(B)	4.749	3.265

- (a) Ces obligations sont cotées au Luxembourg. Les prospectus associés et leurs amendements éventuels sont disponibles sur le site de la bourse du Luxembourg (<http://www.bourse.lu/Accueil.jsp>)
- (b) Dépend du ratio d'endettement
- (c) Le contrat de swap afférent a été étendu à 2020.
- (d) Maturité à 2019 du financement de la flotte au Royaume-Uni.
- (e) Correspond à la valeur nette comptable des véhicules concernés ; ce montant est déterminé à partir des prix d'acquisition et des taux d'amortissement des véhicules correspondants (sur la base des contrats signés avec les constructeurs)