



Communiqué de Presse

Accord stratégique entre Total et CMA CGM pour la fourniture de Gaz Naturel Liquéfié destiné aux futurs porte-conteneurs de CMA CGM

Paris, 4 décembre 2017 - Total et CMA CGM ont signé un accord portant sur la fourniture annuelle d'environ 300 000 tonnes de Gaz Naturel Liquéfié (GNL) sur dix ans à partir de 2020. Ce volume, sans précédent dans l'histoire du GNL soute, couvrira l'approvisionnement de neuf futurs porte-conteneurs de CMA CGM dont la livraison est également prévue à partir de 2020.

CMA CGM, premier transporteur maritime au monde à doter de la motorisation GNL ses porte-conteneurs géants (capacité de 22 000 EVP¹), a ainsi retenu Total Marine Fuels Global Solutions, entité de Total en charge de la commercialisation des soutes au niveau mondial, pour ces futures opérations d'avitaillement. CMA CGM et Total s'étaient déjà engagés en février 2017 dans un accord de coopération pour étudier les solutions énergétiques les plus respectueuses de l'environnement dans le cadre des échéances réglementaires de 2020 fixées par l'Organisation Maritime Internationale.

En choisissant aujourd'hui le GNL comme carburant, CMA CGM opte pour une solution permettant d'aller au-delà des réglementations concernant la limitation du taux de soufre à 0,5% en 2020.

« Le GNL est l'énergie de demain pour le transport maritime » a déclaré Rodolphe Saadé, Président Directeur Général du Groupe CMA CGM. « Grâce au choix précurseur fait par le Groupe CMA CGM, c'est toute l'industrie du transport maritime qui bénéficiera des nouvelles chaînes d'approvisionnement qui vont être mises en place. CMA CGM poursuit son développement en combinant croissance, rentabilité et respect de l'environnement. Et en alliant le savoir-faire de deux groupes français, chacun leader dans leur domaine, nous renforçons le rôle moteur de la France pour un transport toujours plus responsable, engagé dans la transition énergétique »

Pour Patrick Pouyanné, Président-directeur général de Total, *« la décision de CMA CGM de choisir une motorisation GNL pour ses futurs navires est un signal fort envoyé au monde maritime. Le développement du GNL comme carburant est un élément important de la stratégie GNL de Total et nous nous réjouissons de pouvoir accompagner CMA CGM dans la mise en œuvre de ce projet d'envergure. Cet accord souligne notre implication dans le développement de chaînes logistiques dédiées à ce nouveau carburant et nous démontrons une nouvelle fois notre capacité à apporter des solutions énergétiques sur-mesure à nos clients ».*

¹ Equivalent Vingt-Pieds : unité de mesure qui permet de désigner la capacité d'un porte-conteneur

Dans le cadre de cet accord, Total s'engage en effet à apporter une solution adaptée à l'avitaillement de ces navires. Le Groupe étudie actuellement l'affrètement long terme d'un navire avitailleur, permettant non seulement de livrer en Europe les volumes nécessaires à CMA CGM mais aussi d'approvisionner d'autres clients situés dans ce même périmètre géographique. Les nouvelles chaînes d'approvisionnement ainsi mises en place permettront d'ouvrir la voie à une utilisation élargie du GNL, en particulier vers d'autres secteurs du transport maritime dans un souci de responsabilité environnementale toujours plus ambitieuse.

Acteur engagé depuis plusieurs années dans la réduction de son empreinte énergétique dans un souci de protection de l'environnement et de sauvegarde des océans et de la biodiversité, le Groupe CMA CGM a déjà réduit de 50% ses émissions de CO2 par conteneur transporté au kilomètre entre 2005 et 2015 et a mis en place un plan ambitieux de réduction supplémentaire de 30% de ses émissions de CO2 par conteneur par km à l'horizon 2025.

Les deux sociétés sont en outre parvenues à un accord de principe envisageant la fourniture potentielle en lubrifiants pour ces neuf nouveaux navires, permettant ainsi à CMA CGM de disposer des produits innovants, de l'expertise technique et du réseau de distribution mondial de Total Lubmarine.

Le GNL carburant, une solution adaptée aux nouvelles exigences réglementaires et environnementales du secteur maritime

La décision de CMA CGM s'inscrit pleinement dans la continuité de l'accord de Paris et des discussions actuellement en cours au niveau international. Le GNL présente de nombreux avantages sur le plan environnemental, notamment une réduction de 99% des émissions d'oxydes de soufre (SOx) et de particules fines. Il contribue également à une réduction drastique des émissions d'oxydes d'azote (NOx) et à une baisse sensible des émissions de CO2. Le GNL est appelé à jouer un rôle croissant dans le mix énergétique du monde maritime.

À propos de CMA CGM

Le Groupe CMA CGM, fondé par **Jacques R. Saadé** est un leader mondial du transport maritime.

Ses 489 navires desservent plus de 420 ports dans le monde, sur les 5 continents. En 2016, ils ont transporté 15,6 millions de conteneurs EVP (équivalent vingt pieds).

Aujourd'hui dirigé par **Rodolphe Saadé**, CMA CGM connaît une croissance continue et ne cesse d'innover pour proposer à ses clients de nouvelles solutions maritimes, terrestres et logistiques. Présent sur l'ensemble des continents et dans 160 pays via son réseau de 755 agences, le groupe emploie 29 000 personnes dans le monde et 2 400 à Marseille où est situé son siège social.

À propos de Total

Total est un groupe mondial et global de l'énergie, l'une des premières compagnies pétrolières et gazières internationales, et acteur majeur des énergies bas carbone. Ses 98 000 collaborateurs s'engagent pour une énergie meilleure, plus sûre, plus propre, plus efficace, plus innovante, et accessible au plus grand nombre. Présent dans plus de 130

pays, Total met tout en œuvre pour que ses activités soient accompagnées d'effets positifs dans les domaines économiques, sociaux et environnementaux.

À propos de Total Marine Fuels Global Solutions

Total Marine Fuels Global Solutions est la filiale de Total dédiée aux activités de soutage à l'échelle mondiale. Elle constitue un point de contact unique pour une **gamme complète de solutions** et de services de carburants marins **innovants** et **efficaces**.

www.marinefuels.total.com

* * * * *

Contacts CMA CGM

Relations Médias : media@cma-cgm.com

Contacts Total

Relations Médias : +33 1 47 44 46 99 | presse@total.com | [@TotalPress](https://twitter.com/TotalPress)

Relations Investisseurs : +44 (0)207 719 7962 | ir@total.com

Avertissement

Ce communiqué de presse est publié uniquement à des fins d'information et aucune conséquence juridique ne saurait en découler. Les entités dans lesquelles TOTAL S.A. détient directement ou indirectement une participation sont des personnes morales distinctes et autonomes. TOTAL S.A. ne saurait voir sa responsabilité engagée du fait des actes ou omissions émanant desdites sociétés. Les termes « TOTAL », « Groupe TOTAL » et « Groupe » qui figurent dans ce document sont génériques et utilisés uniquement à des fins de convenance. De même, les termes « nous », « nos », « notre » peuvent également être utilisés pour faire référence aux filiales ou à leurs collaborateurs.

Ce document peut contenir des informations et déclarations prospectives qui sont fondées sur des données et hypothèses économiques formulées dans un contexte économique, concurrentiel et réglementaire donné. Elles peuvent s'avérer inexactes dans le futur et sont dépendantes de facteurs de risques. Ni TOTAL S.A. ni aucune de ses filiales ne prennent l'engagement ou la responsabilité vis-à-vis des investisseurs ou toute autre partie prenante de mettre à jour ou de réviser, en particulier en raison d'informations nouvelles ou événements futurs, tout ou partie des déclarations, informations prospectives, tendances ou objectifs contenus dans ce document.