

Le Groupe PSA conçoit un véhicule léger électrifié dans le cadre du consortium européen EU-LIVE

- Le consortium européen EU-LIVE « Efficient Urban Light VEhicle » rassemble 12 partenaires de 6 pays - dont le Groupe PSA seul constructeur automobile
- Ce projet d'objet de mobilité urbaine est soutenu par la Commission Européenne (6.7M€) dans le cadre de la Recherche et de l'Innovation « horizon 2020 GV5 »
- Le véhicule léger électrifié, dont l'architecture est proche de celle d'un tricycle, permet de réaliser des trajets urbains et péri-urbains avec un mode « zéro émission » en ville
- La démarche du Groupe PSA s'inscrit dans le cadre du plan stratégique « [Push to Pass](#) » pour offrir de nouvelles [solutions de mobilité](#)

Le 30 novembre 2017, le consortium européen EU-LIVE a présenté un nouvel objet de mobilité électrifié – catégorie « véhicules légers » L5e¹ – qui se positionne entre le monde des 2 roues et celui des 4 roues. Il est équipé d'une chaîne de traction hybride PHEV, de deux moteurs-roue électriques et d'un moteur thermique essence. Le Groupe PSA élargit ainsi son domaine de conception au-delà du domaine automobile en pilotant l'étude et la réalisation du démonstrateur actuel.

Grâce à sa silhouette et à sa technologie hybride, ce nouvel objet de mobilité électrifié EU-LIVE utilisable sur toutes les routes présente de nombreux atouts:

- Il peut être utilisé sans restrictions **sur route et sur autoroute** avec un permis voiture ;
- Le **mécanisme d'inclinaison** permet une utilisation **très maniable** en offrant une conduite semblable à celle d'un scooter 3 roues. Plus de la moitié des 13 brevets déposés par le Groupe PSA portent sur ce mécanisme et la gestion du roulis. Ce système repose notamment sur des composants hydrauliques et une **suspension hydropneumatique** ;

¹ La dénomination L5e correspond aux véhicules 3 roues dépassant les 50kmh et utilisables sur tout type de route

- Le véhicule fonctionne en mode « **zéro émission** » jusqu'à 70kmh grâce aux deux moteurs électriques dans les roues arrières (*In Wheel Motors*). Ils sont développés par deux partenaires du consortium - ELAPHE et BREMBO. La batterie électrique 48V - conçue par SAMSUNG SDI - peut se recharger en récupérant l'énergie au freinage. Le moteur thermique essence PEUGEOT SCOOTER 31 KW monocylindre prend le relais pour des trajets péri-urbains d'une vitesse de 70 à 130 km/h. L'autonomie totale du véhicule léger est de 300km pour une vitesse jusqu'à 130 km/h ;
- Sa **faible empreinte au sol** (2,4m x 0,85m) et ses **portes à cinématique rotative** favorisent le stationnement perpendiculaire au trottoir et le partage de la chaussée. L'habitacle est fermé et chauffé, la présence de ceintures et d'un airbag permettent de se passer d'éléments de protection individuels (casque, gants, veste étanche ...)

Le consortium européen EU-LIVE a notamment pour objectif de réaliser des chaînes de traction communes et applicables à différents objets de catégorie L pour ainsi réaliser des économies d'échelles.

« Le Groupe PSA s'est engagé à protéger la liberté de mouvement individuelle. EU-LIVE en est une illustration. Ce nouveau véhicule léger électrifié permet une mobilité individuelle, sûre et responsable grâce à son mode zéro-émission. Nous sommes fiers de participer à ce projet européen avec l'ensemble de nos partenaires » déclare Carla Gohin, Directrice de la Recherche et de l'Ingénierie Avancée.

Pour plus d'informations : <http://eu-live.eu>

Contact presse : Marguerite Hubsch - 06 78 80 09 53 - psa-presse@mpsa.com

A propos de Groupe PSA

Le Groupe PSA conçoit des expériences automobiles uniques et apporte des solutions de mobilité innovantes pour répondre aux attentes de tous. Avec ses cinq marques automobiles - Peugeot, Citroën, DS, Opel et Vauxhall - et une offre diversifiée de services connectés et de mobilité portés par la marque Free2Move, le Groupe PSA ambitionne d'être un constructeur automobile de référence et le fournisseur de mobilité préféré des clients. Il est l'un des pionniers de la voiture autonome et du véhicule connecté. Ses activités s'étendent également au financement automobile avec Banque PSA Finance et à l'équipement automobile avec Faurecia. Plus d'informations sur groupe-psa.com/fr.

Médiathèque : medialibrary.groupe-psa.com / [@GroupePSA](https://twitter.com/GroupePSA)