

## Communiqué de Presse

### Le projet Yamal LNG démarre ses exportations de gaz

**Paris, 8 décembre 2017** — Total annonce que la première cargaison de gaz naturel liquéfié (GNL) de Yamal LNG est prête à quitter Sabetta. Cette première expédition est une étape importante dans l'histoire de Yamal LNG, l'un des plus grands projets de liquéfaction de gaz au monde, conçu pour exploiter 4,6 milliards de barils équivalent pétrole de réserves gazières dans le Nord de la Russie. À pleine capacité, l'usine et ses trois trains de liquéfaction fourniront 16,5 millions de tonnes de GNL par an aux marchés asiatique et européen.

*« Cette première cargaison de GNL témoigne des efforts considérables déployés par les partenaires, les sous-traitants ainsi que toutes les parties prenantes pour livrer Yamal LNG en respectant le calendrier et le budget prévus. Ensemble, dans des conditions extrêmes, nous avons fait sortir de terre un projet GNL de taille mondiale qui permet de valoriser les immenses ressources gazières de la péninsule de Yamal », a déclaré Patrick Pouyanné, Président-directeur général de Total. « Ce projet géant n'aurait pas été possible sans la force de notre partenariat avec Novatek et témoigne de l'engagement de Total envers la Russie. Yamal LNG est l'un des projets GNL les plus compétitifs du monde, avec des coûts de production particulièrement bas, qui contribuera à la production de gaz du Groupe pour de longues années. »*

Yamal LNG transforme le gaz naturel du gisement géant onshore de gaz et de condensats de Tambey Sud, situé sur la péninsule de Yamal. Le projet comprend une installation de traitement de gaz et de liquéfaction avec trois trains d'une capacité de 5,5 millions de tonnes par an chacun, des réservoirs de stockage, des infrastructures portuaires et aéroportuaires. La construction du premier train et des installations logistiques a été menée à bien grâce à la mobilisation de plus de 30 000 personnes au plus fort de l'activité. Les deuxième et troisième trains démarreront respectivement en 2018 et 2019.

La production de Yamal LNG est d'ores et déjà commercialisée dans le cadre de contrats à long terme, indexés essentiellement sur le prix du pétrole, à destination de l'Asie et l'Europe. Ces marchés pourront être approvisionnés en GNL pendant toute l'année grâce à l'utilisation d'une flotte innovante de méthaniers brise-glaces qui empruntera durant l'été la route du Nord vers l'Asie en passant par le détroit de Béring.

Le projet est opéré par la société Yamal LNG, dont les actionnaires sont Novatek, producteur de gaz russe indépendant (50,1 %), Total (20 %), CNPC (20 %) et Silk Road Fund (9,9 %).

#### **Total en Russie :**

Total est présent en Russie depuis près de 25 ans. En 2016, la production du Groupe s'est élevée à 335 000 barils équivalent pétrole par jour. Cette production provient des champs de Kharyaga (Total 20 %) et Termokarstovoye (Total 49 %), ainsi que d'autres champs, via la participation de Total dans le capital de Novatek (18,9 %).

### **Total, leader mondial du GNL :**

Pionnier de l'industrie du GNL, Total est aujourd'hui un des acteurs majeurs du secteur avec des positions fortes et diversifiées sur toute la chaîne de valeur et 11 millions de tonnes de GNL produites en 2016.

L'acquisition du business amont GNL d'Engie (dont la finalisation est prévue à l'été 2018) va permettre au Groupe de gérer un volume de GNL de près de 40 millions de tonnes dès 2020, faisant de Total le deuxième acteur mondial du secteur parmi les Majors avec 10% du marché mondial.

Total participe à des projets GNL en Russie, en Australie, aux États-Unis, en Indonésie, au Qatar, au Yémen, aux Émirats arabes unis, en Oman, en Norvège, au Nigéria, en Angola et en Côte d'Ivoire.

### **Chiffres clés Yamal LNG :**

- Lancement du projet : fin 2013
- Capacité de l'usine 16,5 millions de tonnes par an
- 3 trains de liquéfaction de 5,5 millions de tonnes par an chacun
- Plateau de production : 450 000 barils équivalent pétrole par jour
- Réserves > 4.6 milliards barils équivalent pétrole
- Coûts de développement : 27 milliards équivalent \$
- 15 méthaniers brise-glace (Arc 7), d'une capacité de 170 000 m3 chacun
- La production vendue : 54% en Asie, 46% en Europe
- Total a acheté 4 millions de tonnes de GNL par an pour les commercialiser dans le cadre du portefeuille du Groupe

Pour plus d'information <https://www.total.com/sites/default/files/atoms/files/yamal-lng.pdf>

### **À propos de Total :**

Total est un groupe mondial et global de l'énergie, l'une des premières compagnies pétrolières et gazières internationales, et acteur majeur des énergies bas carbone. Ses 98 000 collaborateurs s'engagent pour une énergie meilleure, plus sûre, plus propre, plus efficace, plus innovante, et accessible au plus grand nombre. Présent dans plus de 130 pays, Total met tout en œuvre pour que ses activités soient accompagnées d'effets positifs dans les domaines économiques, sociaux et environnementaux.

\* \* \* \* \*

### **Total contacts :**

Relations Médias : +33 1 47 44 46 99 | [presse@total.com](mailto:presse@total.com) | @TotalPress  
Relations Investisseurs : +44 (0)207 719 7962 | [ir@total.com](mailto:ir@total.com)

### **Avertissement :**

*Ce communiqué de presse est publié uniquement à des fins d'information et aucune conséquence juridique ne saurait en découler. Les entités dans lesquelles TOTAL S.A. détient directement ou indirectement une participation sont des personnes morales distinctes et autonomes. TOTAL S.A. ne saurait voir sa responsabilité engagée du fait des actes ou omissions émanant desdites sociétés. Les termes « TOTAL », « Groupe TOTAL » et « Groupe » qui figurent dans ce document sont génériques et utilisés uniquement à des fins de convenance. De même, les termes « nous », « nos », « notre » peuvent également être utilisés pour faire référence aux filiales ou à leurs collaborateurs.*

*Ce document peut contenir des informations et déclarations prospectives qui sont fondées sur des données et hypothèses économiques formulées dans un contexte économique, concurrentiel et réglementaire donné. Elles peuvent s'avérer inexactes dans le futur et sont dépendantes de facteurs de risques. Ni TOTAL S.A. ni aucune de ses filiales ne prennent l'engagement ou la responsabilité vis-à-vis des investisseurs ou toute autre partie prenante de mettre à jour ou de réviser, en particulier en raison d'informations nouvelles ou événements futurs, tout ou partie des déclarations, informations prospectives, tendances ou objectifs contenus dans ce document.*