

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Rueil-Malmaison, 6 Mars 2018

Le Groupe PSA publie les émissions de polluants de ses véhicules en usage réel

- Dans la continuité des mesures de consommation de carburant en usage réel, le protocole développé par le Groupe PSA, T&E, FNE et Bureau Veritas a été étendu aux mesures des émissions de polluants (NOx, particules) en conditions réelles d'utilisation
- Les mesures réalisées sur des véhicules Peugeot, Citroën et DS, de faible kilométrage, présentent des résultats excellents aussi bien pour les émissions de NOx¹ que pour les particules en nombre
- Ces résultats reflètent l'engagement pris par le Groupe PSA de lancer dès 2017, soit avec 3 ans d'avance, des véhicules respectant le facteur de conformité RDE de 1,5 fixé par la réglementation européenne 2020

Comme il s'y était engagé en mars 2017, le Groupe PSA a adapté le protocole de mesure de CO₂ avec les ONG : T&E et FNE pour mesurer les polluants (NOx et particules). Le Groupe publie aujourd'hui les premiers résultats obtenus sur 5 véhicules Peugeot, Citroën et DS Euro6.d-temp². Voir encadré ci-dessous.

Estimated average real-world emissions for a vehicle with low mileage (1)					
Euro 6 RDE compliant models	NOx (mg/km)		Particulate number (PN) (10 ¹¹ # /km)		Fuel Economy
	Protocol results	2020 limit	Protocol results	2020 limit	Protocol results
Peugeot 208 1.2L PureTech 82 MT5	28	WLTP: 60 RDE: 90*	5.5	No legal limit	6.3
Peugeot 308 1.2L PureTech 130 MT6	13		3.5		6.8
Peugeot 308 SW 1.5L BlueHDi 130 MT6	52	WLTP: 80 RDE: 120*	2.0	WLTP: 6.0 RDE: 9.0	5.7
Citroën C3 1.5L BlueHDi 110 MT6	40		0.8		5.0
DS 7 CROSSBACK BlueHDi 180 Automatique	30		3.1		7.1

* Based on current CF 1.5 tbc by E. C.

(1) Estimated average emissions based on data obtained from the test protocol, for a vehicle with a mileage between 1 000 and 20 000 km at the time of the test. These estimates are provided as a guide and for information purposes only, and are based on the assumptions and conditions of the test protocol. These estimates are entirely separate from the NOx and PN emissions stated pursuant to the framework directive 2007/46/EC (which are the only official values) and therefore have no general applicability. NOx emissions increase with mileage and fluctuate according to the usage conditions of the vehicle. The test protocol is available on the Groupe PSA's website, www.groupe-psa.com

Ces bons résultats confirment la performance des technologies retenues et l'engagement pris par le Groupe PSA pour respecter les objectifs fixés par la réglementation avec 3 ans d'avance.

¹ Oxydes d'azotes

² Euro 6.d-temp : norme en vigueur



Les mesures de polluants seront disponibles pour 80% des véhicules Euro6.d-temp vendus en Europe, d'ici fin 2018 pour les VP³ et d'ici fin 2019 pour les VUL⁴. Le protocole de mesure s'étendra également aux véhicules Opel en 2018 et aux versions hybrides du Groupe PSA en 2019.

Par ailleurs, en complément des mesures de consommation de carburant en conditions réelles d'utilisation déjà publiées pour les Véhicules Particuliers, le Groupe PSA publie ce mois-ci sur le site des marques, les mesures de consommation pour l'ensemble des véhicules utilitaires légers Euro 6.b : Peugeot Partner, Expert, Boxer et Citroën Berlingo, Jumpy, Jumper.

Cette démarche réalisée en collaboration avec deux ONG, T&E et FNE, sous la supervision de Bureau Veritas a été reconnu pour sa pertinence et sa robustesse à travers le prix « **ECOBEST 2017** ».

Gilles le Borgne, Directeur de la Qualité et de l'Ingénierie du Groupe PSA, déclare : « *Les excellents résultats mesurés sur nos premiers véhicules démontrent la pertinence des choix technologiques opérés par le Groupe PSA. Nous atteignons l'objectif actuel fixé par la réglementation européenne avec 3 ans d'avance pour les émissions de polluants en conditions réelles d'utilisation. Nous poursuivons cette démarche de transparence vis-à-vis de nos clients avec cet engagement initié en 2015 et qui continue à faire la différence dans le secteur.* »

Greg Archer, Directeur Véhicules Propres, déclare: « *PSA est sans aucun doute le leader dans sa manière de communiquer sur les émissions de ses véhicules en conditions réelles d'utilisation. Ils transmettent de manière transparente des informations claires à leurs clients, ce que ne fait aucune autre entreprise à ce sujet. En agissant de cette manière, le Groupe PSA montre qu'il n'a rien à cacher.* »

Philippe Lanternier, Executive Vice-President, Corporate et Business développement chez Bureau Veritas ajoute : « *Bureau Veritas, en tant qu'organisme indépendant et internationalement reconnu, atteste que le protocole étendu aux mesures des émissions de polluants a été appliqué conformément aux dernières spécifications en vigueur et que les résultats sont fiables. Nous sommes confiants dans la poursuite du déploiement du protocole sans compromettre son auditabilité.* »

³ Véhicules Particuliers

⁴ Véhicules Utilitaires Légers



Pour en savoir plus :

- [Le protocole de mesures élaboré par le Groupe PSA, T&E, FNE et Bureau Veritas remporte le prix ECOBEST 2017](#)
- [Le protocole de mesure de consommation de carburant en conditions réelles élaboré par le Groupe PSA, T&E, FNE et Bureau Veritas fournit des données fiables pour les conducteurs](#)
- [Le Groupe PSA, les deux ONG, T&E et FNE et Bureau Veritas publie le protocole de mesure de consommation en usage réel](#)
- [Premiers résultats de consommation en usage réel](#)

CONTACTS PRESSE

Groupe PSA (Laure de Servigny) : (+33) 06 70 18 88 75
Transport & Environment : (+32) 0484 27 87 91
France Nature Environnement : (+33) 06 01 00 31 28
Bureau Veritas : (+33) 01 55 24 76 01

A propos du Groupe PSA

Le Groupe PSA conçoit des expériences automobiles uniques et apporte des solutions de mobilité innovantes pour répondre aux attentes de tous. Avec ses cinq marques automobiles - Peugeot, Citroën, DS, Opel et Vauxhall - et une offre diversifiée de services connectés et de mobilité portés par la marque Free2Move, le Groupe PSA ambitionne d'être un constructeur automobile de référence et le fournisseur de mobilité préféré des clients. Il est l'un des pionniers de la voiture autonome et du véhicule connecté. Ses activités s'étendent également au financement automobile avec Banque PSA Finance et à l'équipement automobile avec Faurecia. Plus d'informations sur groupe-psa.com/fr.

Médiathèque : medialibrary.groupe-psa.com /  Twitter : [@GroupePSA](https://twitter.com/GroupePSA)

À propos de Transport & Environment

Créée en 1990, Transport & Environment (T&E) est la première ONG européenne à faire campagne pour un transport plus propre. T&E représente 53 organisations de 26 pays à travers l'Europe et a contribué à des changements politiques de grande envergure, tels que des biocarburants plus durables et des normes contraignantes pour des voitures plus économes en carburant. www.transportenvironment.org

À propos de France Nature Environnement

France Nature Environnement est la fédération française des associations de protection de la nature et de l'environnement. C'est la porte-parole d'un mouvement de 3 500 associations, regroupées au sein de 74 organisations adhérentes, présentes sur tout le territoire français, en métropole et outre-mer. France Nature Environnement, partout où la nature a besoin de nous. www.fne.asso.fr

À propos de Bureau Veritas

Bureau Veritas est un leader mondial des services de l'inspection, de la certification et des essais en laboratoire. Il aide ses clients à améliorer leurs performances en offrant des services et des solutions innovantes pour s'assurer que leurs actifs, produits, infrastructures et processus répondent aux normes et réglementations relatives à la qualité, la santé et la sécurité, la protection de l'environnement et la responsabilité sociale. Le Groupe emploie 73 000 collaborateurs à travers 1 400 bureaux et laboratoires dans le monde entier.

Pour tout complément d'information : www.bureauveritas.fr