

Lyon le 26 avril 2018 (après clôture)

POURSUITE D'UNE TRÈS FORTE DYNAMIQUE DE CROISSANCE AU T1 2018

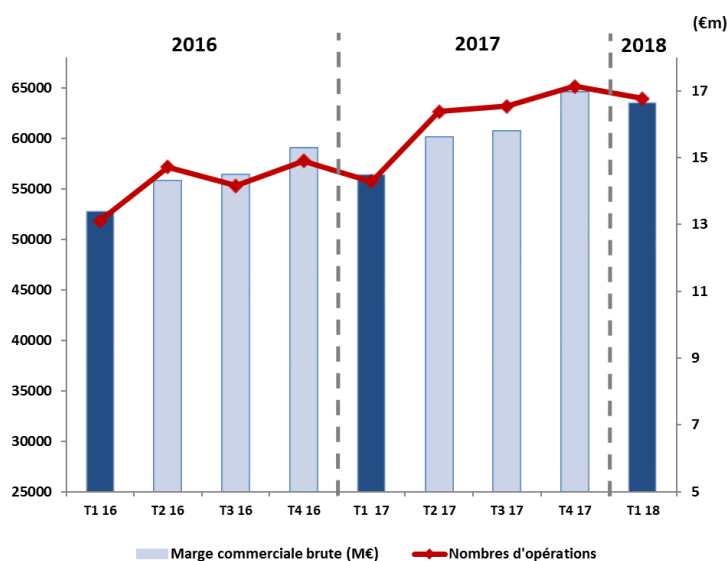
	T1 2018	T1 2017	Var à taux de change courant	Var à taux de change constant
CONSOLIDÉ (non audité)				
Nombre d'opérations	63 932	55 720	+14,7%	+14,7%
Chiffre d'affaires (M€) *	72,7	65,6	+10,8%	+15,9%
Marge commerciale brute (M€)	16,7	14,5	+15,1%	+19,8%

*Rappel : le chiffre d'affaires n'est pas l'indicateur pertinent de l'évolution de l'activité dans notre secteur car il est impacté de manière très significative par l'évolution des taux de fret maritime, aérien, des surcharges fuel et des taux de change (en particulier versus \$) ...etc. Les indicateurs pertinents sont l'évolution du nombre d'opérations, l'évolution des volumes transportés et, sur le plan financier, l'évolution de la marge commerciale brute.

COMMENTAIRES SUR LE MARCHÉ ET L'ACTIVITÉ

Dans un environnement qui demeure au T1 2018 bien orienté (croissance en volume du marché mondial du fret aérien au T1 2018 : 5% / croissance en volume du marché mondial du fret maritime au T1 2018 : 3%), le groupe a une fois de plus connu une progression de ses volumes très supérieure à la croissance du marché (entre 2 et 3 fois).

A l'instar de 2017, les 2/3 de cette croissance proviennent de l'acquisition de nouveaux clients.



La marge commerciale brute consolidée a progressé à taux de changes constants au T1 2018 de près de 20%, un taux de croissance organique non atteint depuis 2008 (à l'exception du rattrapage de l'année 2010).

Les marges unitaires en aérien ont progressé de près de 15% grâce à un contexte de marché favorable et à quelques opérations exceptionnelles.

A l'inverse les marges unitaires en maritime ont baissé de près de 7% en raison principalement d'un effet de base défavorable.

REPARTITION DE L'ACTIVITE PAR METIERS

	VOLUMES			NOMBRES D'OPERATIONS			MARGE BRUTE (en M€)		
	T1 2018	T1 2017	Var T1 2018/ T1 2017	T1 2018	T1 2017	Var T1 2018/ T1 2017	T1 2018	T1 2017	Var T1 2018/ T1 2017
A taux de change courant									
Fret maritime	47 003 EVP*(1)	39 779 EVP*(1)	+18,2%	28 654	25 048	+14,4%	7,4	7,0	+6,6%
Fret aérien	14 427 T**	13 223 T**	+9,1%	18 930	17 480	+8,3%	5,7	4,6	+24,2%
RO/RO***				10 766	9 777	+10,1%	1,9	1,7	+10,6%
Autres (2)				5 582	3 415	+63,5%	1,3	1,0	+25,3%
TOTAL ACTIVITE OVERSEAS				63 932	55 720	+14,7%	16,2	14,2	14,0%
Log System							0,7	0,7	-4,0%
Ecritures de consolidation							-0,3	-0,5	NS
TOTAL CONSOLIDE							16,7	14,5	+15,1%

(1): dont containers de groupage

(2): inclut au T1 2018 les 2 nouvelles activités "Foires et expositions" et « Road chartering » pour respectivement 560 et 805 opérations.

*: Equivalent Vingt Pieds

** : Tonnes

***: Roll On / Roll Off

FAITS MARQUANTS T1 2018

- Ouverture en janvier 2018 avec un associé expert du secteur et une équipe de 4 personnes d'une **nouvelle filiale « Clasquin Fairs & Events »** en France spécialisée dans le transport et la logistique internationale liés à l'organisation des foires et expositions.
Cette ouverture s'inscrit dans la stratégie du groupe de développer des activités dans des marchés de niches à l'instar de ce qu'il a réalisé dans le domaine du « fine Arts » avec l'acquisition de la société Art Shipping en 2016.
Résultat profitable attendu dès 2018.
- **Acquisition par LOG System** (filiale informatique du Groupe) en janvier 2018 **de la société COSMOS consultants**, éditrice de solutions de commerce international et de gestion douanière. CA > 300 K€ pour une trentaine de clients grands comptes.
- **Ouverture par LOG System d'une filiale en Tunisie**, spécialisée dans les solutions Microsoft et l'outsourcing de processus business.
- **Suite du déploiement du logiciel d'exploitation Cargowise One** avec le démarrage de Clasquin France.
- **Préparation de la future génération d'outils finance** (comptabilité, reporting, planning, consolidation) dont l'implantation est prévue en 2019.
- **Poursuite de la restructuration des filiales en redressement** (Clasquin Allemagne et ECS US en particulier)

PERSPECTIVES 2018

Marché

Croissance en volume estimée :

- Maritime > 5%
(source IHS Global Insight. Août 2017)
- Aérien > 4%
(source IATA. Décembre 2017)

Clasquin

Croissance significativement supérieure à la croissance du marché.

LES PROCHAINS RENDEZ-VOUS (publication après clôture)

- | | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| ■ Jeudi 07 juin 2018 : | Assemblée Générale Mixte |
| ■ Jeudi 30 août 2018 : | Activité au 30 juin 2018 |
| ■ Mercredi 19 septembre 2018 : | Résultats semestriels 2018 |
| ■ Jeudi 25 octobre 2018 : | Activité au 30 septembre 2018 |

CONTACTS CLASQUIN

Philippe LONS – Directeur Général Délégué/Group CFO
Domitille CHATELAIN – Group Head of Communication

Groupe CLASQUIN – 235 cours Lafayette – 69006 Lyon
Tél : 04 72 83 17 00 – Fax : 04 72 83 17 33

CLASQUIN est un spécialiste de l'ingénierie en transport aérien et maritime et en logistique overseas. Le Groupe se positionne en architecte et maître d'œuvre de toute la chaîne de transport et de logistique overseas : il pilote et organise les flux de marchandises de ses clients, entre la France et le monde et plus particulièrement de et vers l'Asie Pacifique et les Etats Unis.

Le titre est coté sur EURONEXT GROWTH, ISIN FR0004152882, Reuters ALCLA.PA, Bloomberg ALCLA FP. Pour plus d'information merci de consulter notre site www.clasquin.com.

CLASQUIN est éligible au PEA PME conformément à l'article D221-113-5 du Code Monétaire et Financier créé par le décret n°2014-283 du 4 mars 2014 et à l'article L221-32-2 du Code Monétaire et Financier fixant les conditions d'éligibilité (moins de 5 000 salariés et chiffre d'affaires annuel n'excédant pas 1 500 millions d'euros ou total de bilan n'excédant pas 2 000 millions d'euros)."

Clasquin fait partie de l'indice EnterNext© PEA-PME 150.

