

Rueil-Malmaison, 5 juin 2018

Le moteur essence Turbo PureTech du Groupe PSA reçoit pour la 4^{ème} année consécutive le prix mondial du moteur de l'année

Aujourd'hui à Stuttgart, le jury de la 20^{ème} édition de l'*International Engine of the Year Awards* décerne pour la 4^{ème} année consécutive, le prix du moteur de l'année au [moteur essence](#) 3 cylindres Turbo Pure Tech 110 S&S et 130 S&S dans la catégorie 1L à 1.4L.

La famille de moteurs 3 cylindres essence fait l'objet de 210 brevets déposés par le Groupe PSA. La nouvelle génération du moteur PureTech gagne en performance, en consommation et en efficacité. Elle permet en effet :

- Un **gain en consommation** de 4% en moyenne par rapport à la génération précédente ;
- Une **amélioration du brio**¹ grâce à l'optimisation du turbocompresseur (20% d'augmentation de la pente de montée en couple dès 1500 tours/minute) ;
- Une **réduction de 75% des émissions de particules** grâce au GPF² et le respect du facteur de **conformité RDE**³ de 1,5 fixé par la réglementation européenne 2020 avec 3 ans d'avance ;
- Un **compactage du moteur** pour adaptation à la nouvelle plateforme CMP⁴ dédiée aux citadines, berlines cœur de gamme et SUV compacts.

Cette nouvelle génération lancée en 2017 sur la nouvelle Peugeot 308 est en cours de déploiement pour équiper les véhicules du Groupe PSA sur une centaine d'applications dans plus de 70 pays. Ces motorisations respectent la norme européenne Euro 6.d-temp et la norme chinoise China 6b.

Le moteur 3 cylindres PureTech est actuellement produit dans les usines françaises (Française de Mécanique à Douvrin dans le Pas de Calais et Trémery en Moselle) et chinoise (Xiang Yang). En complément d'un doublement de la capacité de [production](#) des sites français en 2018, les usines de Tychy en Pologne et de Szentgotthárd en Hongrie fabriqueront également le moteur PureTech, respectivement en 2019 et 2020.

A cette occasion, Alain Raposo, Directeur Chaînes de Traction et Châssis du Groupe PSA, déclare : « *Nous sommes fiers de recevoir cette prestigieuse récompense pour la 4^{ème} année consécutive. Elle démontre la compétence de nos équipes de développement. Cette motorisation équipe aujourd'hui la majorité de nos véhicules et connaît un franc succès auprès de nos clients. La compétitivité et l'efficacité de notre gamme essence, et plus particulièrement de notre moteur 3 cylindres PureTech, sont ainsi mondialement reconnues.* »

¹ Brio : temps de réponse moteur véhicule

² Filtre à Particule Essence (Gasoline Particulate Filter)

³ Real Driving Emissions

⁴ Common Modular Platform

Moteur essence 3 cylindres Turbo PureTech 110 et 130ch		
Type		3 cylindres en ligne
Niveau Emissions		Euro 6d.temp avec un CF RDE de 1,5 Déploiement Euro 6d dès 11/2018 (anticipation de 3 ans)
Puissance max	Kw/ch	96 / 130 à 5500 tr/min 81 / 110 à 5500 tr/min
Couple max	Nm	230 à 1750 tr/min 210 à 1500 tr/min
Mode combustion		Moteur injection directe centrale et suralimenté Calage variable Admission et Echappement
Gestion moteur & alimentation		Contrôle commande SSTG PSA Injection directe 250 bars
Gestion Electrique		Gestion électrique intelligente avec optimisation de la charge batterie Stop & Start
Cylindrée	Cm3	1199
Rapport volumétrique		10,5 : 01
Alésage/course	mm X mm	75 X 90,5
Embiellage		Bielle à tête sécable, axe piston serré acier hautes caractéristiques
Pompe à huile		A cylindrée variable pilotée par le contrôle commande
Culasse		Aluminium A57dopé cuivre avec traitement thermique. Fonderie gravité Collecteur d'échappement intégré à la fonderie culasse
Suralimentation		Turbocompresseur nouvelle génération, rendement optimisé, Dump Valve intégré, Waste Gate électrique
Carter		Aluminium coulé sous pression réalisée sous vide chemises hybrides insérées à la coulée
Injection		Injection directe centrale, injecteurs 5 trous avec technologie perçage laser. Pompe haute pression essence 250 bars.
Distribution		2 arbres à cames tubulaires en composite entraînement par courroie humide, DLC sur cames
Commande des soupapes		Attaque directe par poussoirs mécaniques
Soupapes par cylindre		4 soupapes par cylindre.
Longueur moteur	mm	604,5
Hauteur moteur	mm	683,5
Largeur moteur	mm	586
Masse selon Norme PSA	Kg	84 kg
Carburant	RON	91-98
Refroidissement		Thermo management avec thermostat piloté
Ligne d'échappement		Eléments de dépollution intégrés mono-bloc sous turbocompresseur avec : Catalyseur + GPF

Contact Presse : Marguerite Hubsch - +33 6 78 80 09 53 - marguerite.hubsch@mpsa.com

A propos de Groupe PSA

Le Groupe PSA conçoit des expériences automobiles uniques et apporte des solutions de mobilité innovantes pour répondre aux attentes de tous. Le Groupe rassemble cinq marques automobiles - Peugeot, Citroën, DS, Opel et Vauxhall – et propose une offre diversifiée de services connectés et de mobilité portés par la marque Free2Move. Son plan stratégique 'Push to Pass' constitue une première étape vers sa vision : être un constructeur automobile mondial à la pointe de l'efficacité et un fournisseur de services de mobilité de référence pour une relation clients à vie ». Il est l'un des pionniers de la voiture autonome et du véhicule connecté. Ses activités s'étendent également au financement automobile avec Banque PSA Finance et à l'équipement automobile avec Faurecia. Plus d'informations sur groupe-psa.com/fr.

Médiathèque : medialibrary.groupe-psa.com / [@GroupePSA](https://twitter.com/GroupePSA)