



Communiqué de Presse

Russie : Yamal LNG démarre son troisième train avec 12 mois d'avance et atteint sa pleine capacité

Paris/Yamal, le 11 décembre 2018 – A l'occasion de l'inauguration du Train 3 du projet de Yamal LNG en présence du Premier ministre de la Russie Dmitri Medvedev, Total annonce le début des exportations de gaz naturel liquéfié (GNL) du troisième train de Yamal LNG en Russie, avec une année d'avance par rapport au calendrier prévu et dans le cadre du budget initial. L'usine de GNL fonctionne désormais à pleine capacité, soit 16,5 millions de tonnes par an, moins d'un an après la première livraison de GNL en décembre 2017. Ce démarrage intervient une semaine après que Yamal LNG a expédié sa 100^{ème} cargaison.

« Nous sommes fiers du lancement réussi des trois trains de GNL Yamal LNG moins d'un an après le démarrage de l'usine. Il s'agit d'un accomplissement sans précédent pour l'industrie », a déclaré Patrick Pouyanné, Président-directeur général de Total. « L'expérience réussie de Yamal LNG ouvre la voie à de nouveaux projets de GNL aux côtés de notre partenaire stratégique Novatek, dont Arctic LNG 2, le prochain développement des ressources géantes à bas coût de production du Grand Nord russe. »

À propos de Yamal LNG

Le projet est opéré par la société Yamal LNG, dont les actionnaires sont Novatek, producteur de gaz russe indépendant (50,1 %), Total (20 %), CNPC (20 %) et Silk Road Fund (9,9 %).

Yamal LNG, l'un des plus grands projets de GNL au monde, exploite les 4,6 milliards de barils équivalent pétrole de réserves gazières du gisement géant onshore de gaz et de condensats de Tambey Sud, situé sur la péninsule de Yamal.

Le projet comprend une installation de traitement de gaz et de liquéfaction avec trois trains d'une capacité de 5,5 millions de tonnes par an chacun, des réservoirs de stockage et des infrastructures portuaires et aéroportuaires.

Un train supplémentaire de 0,9 Mtpa est en construction et sa mise en service est prévue au début de 2020.

La production de Yamal LNG est d'ores et déjà commercialisée dans le cadre de contrats à long terme, essentiellement indexés sur le prix du pétrole, à destination de l'Asie et l'Europe. Ces marchés pourront être approvisionnés en GNL pendant toute l'année grâce à l'utilisation d'une flotte innovante de méthaniers brise-glace conçus pour emprunter durant l'été la route du Nord vers l'Asie en passant par le détroit de Béring.

À propos de Total

Total est un acteur majeur de l'énergie, qui produit et commercialise des carburants, du gaz naturel et de l'électricité bas carbone. Nos 100 000 collaborateurs s'engagent pour une énergie meilleure, plus sûre, plus abordable, plus propre et accessible au plus grand nombre. Présent dans plus de 130 pays, notre ambition est de devenir la major de l'énergie responsable.

* * * * *

Total contacts

Relations Médias : +33 1 47 44 46 99 | presse@total.com | @TotalPress
Relations Investisseurs : +44 (0)207 719 7962 | ir@total.com

Avertissement

Ce communiqué de presse est publié uniquement à des fins d'information et aucune conséquence juridique ne saurait en découler. Les entités dans lesquelles TOTAL S.A. détient directement ou indirectement une participation sont des personnes morales distinctes et autonomes. TOTAL S.A. ne saurait voir sa responsabilité engagée du fait des actes ou omissions émanant desdites sociétés. Les termes « TOTAL », « Groupe TOTAL » et « Groupe » qui figurent dans ce document sont génériques et utilisés uniquement à des fins de convenance. De même, les termes « nous », « nos », « notre » peuvent également être utilisés pour faire référence aux filiales ou à leurs collaborateurs.

Ce document peut contenir des informations et déclarations prospectives qui sont fondées sur des données et hypothèses économiques formulées dans un contexte économique, concurrentiel et réglementaire donné. Elles peuvent s'avérer inexactes dans le futur et sont dépendantes de facteurs de risques. Ni TOTAL S.A. ni aucune de ses filiales ne prennent l'engagement ou la responsabilité vis-à-vis des investisseurs ou toute autre partie prenante de mettre à jour ou de réviser, en particulier en raison d'informations nouvelles ou événements futurs, tout ou partie des déclarations, informations prospectives, tendances ou objectifs contenus dans ce document.