



NAVYA[®]
be fluid

Une longueur d'avance sur le
marché du véhicule autonome

Communiqué de presse

NAVYA annonce ses résultats pour l'année 2018

- 68 véhicules vendus pour un chiffre d'affaires de 19 M€, en progression de 85% par rapport à 2017
- Progression significative du taux de marge brute de 5 points à 18%
- Poursuite de la croissance de la part des Services dans le chiffre d'affaires : 12,2% en 2018 contre 9,6% en 2017
- Structure financière renforcée : trésorerie de 19,5 M€ à fin 2018 et 15 M€ additionnels suite au tirage de la première tranche du financement de la Banque Européenne d'Investissement en mars 2019
- Confirmation de l'intérêt croissant du marché pour les navettes autonomes NAVYA

Conférence téléphonique | mercredi 27 mars à 18h00 CEST

*France : +33 1 72 72 74 03 / Code : 25 82 82 53#
Royaume-Uni : +44 207 194 37 59 / Code : 25 82 82 53#
Etats-Unis : +1 646 722 49 16 / Code : 25 82 82 53#*

Le support de présentation sera disponible dans [l'onglet Investisseurs](#) du site internet de NAVYA.

Villeurbanne, France, le 27 mars 2019 – 17h45 CEST – NAVYA (FR0013018041- NAVYA), un leader des véhicules autonomes et des nouvelles solutions de mobilité intelligente et partagée, annonce ses résultats pour l'année 2018.

Etienne Hermite, Président du Directoire déclare : « L'année 2018 a été marquée par la vente de 68 véhicules autonomes pour une base installée cumulée de 116 AUTONOM[®] SHUTTLE. La répartition géographique des ventes de navettes confirme notre déploiement à l'international avec notamment près de 30% de nos volumes vendus en Amérique du Nord et Asie Pacifique. La forte progression de la marge brute conforte notre stratégie de mise en place d'un modèle économique vertueux lié à la croissance des ventes. Par ailleurs en octobre 2018, nous avons annoncé avec Charlotte Manutention, la création d'une filiale pour développer des solutions sur le marché très porteur des tracteurs autonomes. Conformément à nos anticipations, nos prototypes seront prêts à être déployés au cours du premier semestre 2019. Enfin, le tirage récent de la tranche A du financement obtenu auprès de la Banque Européenne d'Investissement en août 2018 va nous permettre le renforcement de nos équipes et de notre présence commerciale, l'amélioration du suivi client et la maturation de



NAVYA
be fluid

Une longueur d'avance sur le
marché du véhicule autonome

notre portefeuille produits. Les équipes sont mobilisées pour saisir les opportunités de marché et faire de NAVYA le leader mondial des navettes autonomes. »

Compte de résultats simplifié

en k€	2018	2017
Chiffre d'affaires	19 012	10 280
Marge brute	3 416	1 338
% du CA	18%	13%
R&D	(4 706)	(1 855)
Ventes et Marketing	(5 225)	(4 314)
Frais généraux	(7 542)	(3 247)
Résultat opérationnel courant	(14 057)	(8 078)
% du CA	(74%)	(79%)
Résultat net	(18 147)	(11 482)
BPA (dilué et non dilué)	(0,73) €	(0,57) €
Résultat opérationnel courant	(14 057)	(8 078)
Amortissement des actifs corporels	1 896	660
EBITDA	(12 161)	(7 418)
% du CA	(64%)	(72%)

Chiffre d'affaires de 19 M€ et forte progression du taux de marge brute à 18%

En 2018, NAVYA a enregistré des revenus de 19 M€, principalement issus de la vente de 68 véhicules. La répartition géographique des ventes de navettes confirme le déploiement international de NAVYA avec 12 navettes vendues dans la zone Asie-Pacifique, 45 dans la zone Europe, Moyen Orient et Afrique et 6 en Amérique du Nord. Ainsi, au 31 décembre 2018, la base installée d'AUTONOM® SHUTTLE s'établit désormais à 116 navettes.

La part des Services continue d'enregistrer une forte croissance pour atteindre 2,3 M€ en 2018, soit 12,2% du chiffre d'affaires contre au 9,6% pour l'ensemble de l'exercice 2017. Cette montée en puissance est conforme à la stratégie de NAVYA de développer une gamme de services autour du véhicule autonome.

La marge brute a significativement progressé de 13% en 2017 à 18% en 2018. Cette progression résulte de la hausse des volumes et services vendus et de l'amélioration de la performance de l'activité Services devenue rentable.

Les investissements en R&D ont fortement augmenté en 2018, avec une progression des effectifs de près de 70%, notamment pour accélérer le développement de la solution de chauffeur autonome NAVYADRIVE, à la fois pour la navette et le tracteur autonome dans le cadre du partenariat avec



Charlatte Manutention. La société a également amélioré ses solutions de supervision et de cartographie 3D, essentielles pour le déploiement des véhicules autonomes.

La progression des frais de ventes et marketing a également été importante. Dans ces deux départements, la hausse de près de +40% des effectifs par rapport à fin 2017 s'inscrit dans la stratégie de NAVYA de renforcer son leadership technologique et sa présence commerciale. A fin décembre 2018, NAVYA comptait plus de 270 collaborateurs.

La hausse des dépenses Générales et Administratives résulte d'une progression des effectifs dans les fonctions supports, de l'augmentation des dépenses de prestations informatiques et d'honoraires, en ligne avec le développement de l'activité de NAVYA.

La perte opérationnelle courante, avant la charge liée au paiement en action et charge exceptionnelle, s'élève à -14 M€.

Le cash-flow libre, ressort à -31,6 M€, après les 9,8 M€ d'investissement et l'augmentation de +11,7M€ du besoin en fonds de roulement. La trésorerie nette de NAVYA s'élevait à 19,5 M€ à fin décembre 2018 en forte hausse par rapport à la fin de l'année 2017.

Structure financière renforcée : trésorerie de 19,5 M€ à fin 2018 et tirage de la première tranche de 15 M€ du financement de la Banque Européenne d'Investissement (BEI)

A fin décembre 2018, le montant de la trésorerie disponible s'élevait à 19,5 M€. Ce montant intègre le montant de 37,6 M€ levé à l'occasion de l'introduction en bourse de NAVYA sur Euronext Paris en juillet 2018 ainsi qu'une accélération de la consommation de trésorerie liée notamment à la constitution de stocks.

En août 2018, NAVYA a conclu un accord de financement de 30 M€ supplémentaire avec la Banque Européenne d'Investissement et a procédé au tirage de la Tranche A de 15 M€ en mars 2019 afin de poursuivre son plan de recrutement pour renforcer les effectifs en R&D et mettre en place sa stratégie d'investissement axée sur le développement de produits et la performance opérationnelle.

Prochaine communication financière

25 juillet 2019, 17h45 CEST : chiffre d'affaires du 1^{er} semestre 2019.

Compte tenu du caractère émergent du marché de NAVYA et de la volatilité des volumes vendus par trimestre, NAVYA considère qu'une information trimestrielle sur son chiffre d'affaires n'est à ce jour pas pertinent pour mesurer la croissance du marché des véhicules autonomes. En conséquence, NAVYA ne publiera plus son niveau de chiffre d'affaires pour le premier et troisième trimestre de chaque année.

Les comptes annuels sont disponibles sur : www.navya-corp.com/fr/investisseurs/information-reglementee/documentation.

Les résultats annuels 2018 ont été approuvés par le Directoire et revus, le 27 mars 2019, par son Conseil de Surveillance.

A propos de NAVYA



navya
be fluid

Une longueur d'avance sur le
marché du véhicule autonome

NAVYA est un leader français des véhicules autonomes et des nouvelles solutions de mobilité intelligente et partagée. Avec plus de 270 collaborateurs en France (Paris et Lyon) et aux États-Unis (Michigan), NAVYA conçoit, fabrique et commercialise une gamme de véhicules autonomes, sans conducteur, et électriques, qui combinent au plus haut niveau les technologies robotiques, numériques et automobiles. Depuis 2015, NAVYA a été la première société à mettre sur le marché et en service des solutions de mobilité autonome. NAVYA propose une gamme de deux véhicules autonomes : la navette AUTONOM® SHUTTLE, principal axe de développement, lancée en septembre 2015, dont plus de 115 exemplaires ont été commercialisés au 31 décembre 2018, notamment aux États-Unis, en France, en Allemagne, en Suisse, au Japon et en Australie, et le robot-cab AUTONOM® CAB, présenté en novembre 2017, dont les premiers essais routiers vont prochainement démarrer. Créée en 2014 avec le support de Robolution Capital, fonds d'investissement géré par 360 Capital Partners, son actionnaire de référence, NAVYA a également à son capital les fonds Gravitation et Paris Region Venture Fund (Région Île-de-France) géré par Cap Decisif Management, ainsi que les groupes Valeo et Keolis.

NAVYA est coté sur le marché réglementé d'Euronext à Paris (code ISIN : FR0013018041 - NAVYA).

Pour plus d'informations : www.navya.tech



Contacts

NAVYA

Directeur marketing

Nicolas de Crémiers

communication@navya.tech

01 85 50 01 10

Directeur financier

Frank Maccary

finance@navya.tech

04 28 70 16 61

NewCap

Relations investisseurs

Théodora Xu

navya@newcap.eu

01 44 71 20 42

NewCap

Relations Médias

Nicolas Merigeau

navya@newcap.eu

01 44 71 94 98

Déclarations prospectives

Le présent communiqué de presse est susceptible de contenir certains éléments prospectifs, convictions ou opinions, y compris des déclarations relatives à l'activité, aux conditions financières, aux stratégies de la Société, à son développement et à la croissance de son chiffre d'affaires, aux résultats d'exploitation et aux projets, tendances, objectifs et attentes de la Société et de ses filiales. Les éléments prospectifs se reconnaissent souvent à l'emploi de verbes tels que « croire », « s'attendre à », « risquer », « envisager », « estimer », « viser », « planifier », « prévoir », « continuer », « supposer », « se positionner », « anticiper », ou de leur forme négative, de verbes au futur ou au conditionnel et d'autres expressions similaires. Les éléments prospectifs figurant dans les documents d'information traduisent les convictions et attentes de la Société et impliquent des risques et incertitudes en ce qu'ils ont trait à des événements et dépendent de circonstances futures. Lesdits risques et incertitudes sont notamment ceux évoqués ou identifiés au chapitre 4, « Facteurs de risque », du document de base enregistré par l'Autorité des marchés financiers (AMF) le 5 juin 2018 sous le numéro I. 18-048 et faisant partie du prospectus visé par l'AMF le 11 juillet 2018 sous le numéro 18-309 dans le cadre de l'admission aux négociations d'Euronext Paris des actions de la Société. Malgré tous les efforts entrepris par la Société pour identifier les principaux facteurs en raison desquels les performances réelles pourraient varier sensiblement, plusieurs autres facteurs sont susceptibles de faire différer sensiblement les performances et évolutions réelles de celles exprimées ou sous-entendues par ces éléments ou prévisions et il ne peut être garanti que les informations figurant dans les éléments prospectifs correspondront effectivement aux performances ou évolutions réelles. Les performances antérieures de la Société et de ses filiales ne sauraient servir d'indication quant à leurs performances futures. Par conséquent, aucune garantie n'est donnée sur le fait que ces éléments ou prévisions se réaliseront ou que les objectifs seront atteints. Les éléments prospectifs figurant dans le présent communiqué de presse sont valables uniquement à la date de leur publication et la Société décline expressément toute obligation ou tout engagement à en communiquer une quelconque mise à jour ou révision visant à faire état d'éventuelles évolutions des attentes ou des événements, conditions ou circonstances sur lesquels se fondent ces éléments prospectifs.