

Lyon, le 29 avril 2019 (après clôture)

ACTIVITE SATISFAISANTE DANS UNE CONJONCTURE ATONE

	T1 2019	T1 2018	Variation à périmètre et changes courants	Variation à périmètre** et changes constants
CONSOLIDE (non audité)				
Nombre d'opérations	64 125	63 932	0,3%	2,6%
Chiffre d'affaires (M€) *	77,0	72,7	5,9%	8,3%
Marge commerciale brute (M€)	17,2	16,7	3,5%	4,8%

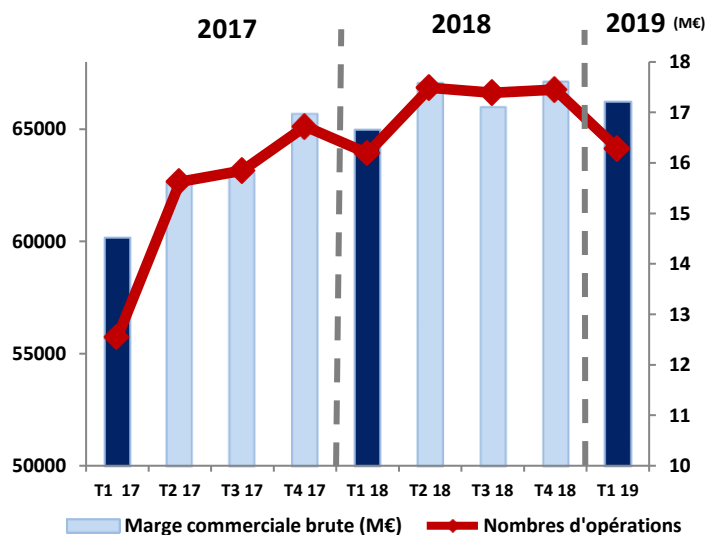
*Rappel : le chiffre d'affaires n'est pas l'indicateur pertinent de l'évolution de l'activité dans notre secteur car il est impacté de manière très significative par l'évolution des taux de fret maritime, aérien, des surcharges fuel et des taux de change (en particulier versus \$) ...etc. Les indicateurs pertinents sont l'évolution du nombre d'opérations, l'évolution des volumes transportés et, sur le plan financier, l'évolution de la marge commerciale brute.

** : Périmètre constant : hors impact cession société ECS US fin octobre 2018 et acquisition société Favat début juillet 2018.

COMMENTAIRES SUR LE MARCHÉ

La croissance estimée du marché mondial du fret maritime au T1 2019 a été de 0%.

Le marché mondial du fret aérien sur la même période a été marqué par une baisse des volumes transportés de l'ordre de -2% (-6/7% sur la zone Asie Pacifique).



Dans ce contexte, **les volumes maritimes** transportés par le Groupe, à périmètre comparable, ont bien résisté (+9,1% en nombre de TEU's / -3,1% en nombre d'opérations).

L'activité aérienne, notamment en volumes transportés a été plus fortement impactée mais a continué à progresser à périmètre comparable en nombre d'opérations de +3,3%.

L'activité Roll on / Roll off*, portée par la filiale LCI Clasquin a connu un fort développement (+18,0% en nombre d'opérations), grâce à la croissance des flux avec le Maghreb et notamment le Maroc et l'Algérie.

Globalement dans un marché « flat », le groupe a maintenu une croissance du nombre de ses opérations de +2,6% à périmètre comparable.

A périmètre comparable, **la marge commerciale brute de l'activité maritime** a progressé de +3,6% reflétant ainsi une amélioration des marges unitaires.

Pour l'activité aérienne en revanche et toujours à périmètre comparable, la marge commerciale brute a baissé de -3,4% en raison d'une activité en baisse mais également en raison d'un effet de base très défavorable.

La marge commerciale brute de **l'activité Roll on/Roll off***, a très fortement progressé (+26,8%), à la fois grâce au fort développement de l'activité lié à l'acquisition de nombreux nouveaux clients et à la croissance des marges unitaires.

La forte progression de la marge commerciale brute des **activités « autres »** a été soutenue par les activités logistiques, douanes et « Fairs et Events ».

* Roll on/Roll off : transport de camions & remorques sur navires

REPARTITION DE L'ACTIVITE PAR METIERS

A Périmètre et changes courants	VOLUMES			NOMBRES D'OPERATIONS			MARGE BRUTE (en M€)		
	T1 2019	T1 2018	Var T1 2019/T1 2018	T1 2019	T1 2018	Var T1 2019/T1 2018	T1 2019	T1 2018	Var T1 2019/T1 2018
Fret maritime	47 725 EVP*	47 003 EVP*	+1,6%	26 658	28 654	-7,0%	7,4	7,4	-0,8%
Fret aérien	13 567 T**	16 414 T**	-17,3%	19 330	18 930	+2,1%	5,4	5,7	-4,2%
RO/RO***				12 701	10 766	+18,0%	2,4	1,9	+26,8%
Autres				5 436	5 582	-2,6%	1,6	1,3	+30,5%
TOTAL ACTIVITE OVERSEAS				64 125	63 932	+0,3%	16,8	16,2	+3,6%
Log System							0,7	0,7	-3,2%
Ecritures de consolidation							-0,2	-0,3	NS
TOTAL CONSOLIDE							17,2	16,7	+3,5%

*: Equivalent Vingt Pieds

** : Tonnes

***: Roll On / Roll Off

FAITS MARQUANTS T1 2019

Ouverture en mars 2019 d'un bureau et d'un entrepôt à Rungis spécialisés dans le transport des produits alimentaires périssables sous température contrôlée.

Développement des activités avec l'Afrique conformément à notre plan de marche.

Projet de refonte du SI Finance (Projet GIFT) :

- Les 2 sites pilotes de Singapour et Malaisie ont été lancés avec succès en janvier 2019
- Prochaine échéance : Lancement d'une 1^{ère} vague de déploiement prévue en juillet 2019

PERSPECTIVES 2019

Marché

- Croissance en volume attendue :
- Maritime : 1 à 2%
- Aérien : 0%

CLASQUIN

Croissance significativement supérieure à la croissance du marché

LES PROCHAINS RENDEZ-VOUS (publication après clôture)

- Jeudi 29 août 2019 : Activité au 30 juin 2019
- Lundi 23 septembre 2019 : Résultats semestriels 2019
- Mercredi 30 octobre 2019 : Activité au 30 septembre 2019

CONTACTS CLASQUIN

Philippe LONS – Directeur Général Délégué/Directeur Financier
Domitille CHATELAIN – Group Head of Communication

Groupe CLASQUIN – 235 cours Lafayette – 69006 Lyon
Tél : 04 72 83 17 00 – Fax : 04 72 83 17 33

CLASQUIN est un spécialiste de l'ingénierie en transport aérien et maritime et en logistique overseas. Le Groupe se positionne en architecte et maître d'œuvre de toute la chaîne de transport et de logistique overseas : il pilote et organise les flux de marchandises de ses clients, entre la France et le monde et plus particulièrement de et vers l'Asie Pacifique et les Etats Unis.

Le titre est coté sur EURONEXT GROWTH, ISIN FR0004152882, Reuters ALCLA.PA, Bloomberg ALCLA FP. Pour plus d'information merci de consulter notre site www.clasquin.com.

CLASQUIN est éligible au PEA PME conformément à l'article D221-113-5 du Code Monétaire et Financier créé par le décret n°2014-283 du 4 mars 2014 et à l'article L221-32-2 du Code Monétaire et Financier fixant les conditions d'éligibilité (moins de 5 000 salariés et chiffre d'affaires annuel n'excédant pas 1 500 millions d'euros ou total de bilan n'excédant pas 2 000 millions d'euros)."

Clasquin fait partie de l'indice EnterNext® PEA-PME 150.

