

Lyon, le 29 août 2019 (après clôture)

T2 2019

Forte progression de la marge commerciale brute

	S1				T2	
	S1 2019	S1 2018	Variation à périmètre et changes courants	Variation à périmètre et changes constants**	T2 2019 / T2 2018 à périmètre et changes courants	T2 2019 / T2 2018 à périmètre et changes constants**
CONSOLIDÉ (non audité)						
Nombre d'opérations	132 090	130 781	+1,0%	+3,2%	+1,7%	+3,9%
Chiffre d'affaires (M€)*	154,0	149,2	+3,2%	+5,6%	+0,7%	+3,1%
Marge commerciale brute (M€)	36,1	34,2	+5,6%	+7,0%	+7,6%	+9,1%

* Rappel : le chiffre d'affaires n'est pas l'indicateur pertinent de l'évolution de l'activité dans notre secteur car il est impacté de manière très significative par l'évolution des taux de fret maritime, aérien, des surcharges fuel et des taux de change (en particulier versus \$...etc. Les indicateurs pertinents sont l'évolution du nombre d'opérations, l'évolution des volumes transportés et, sur le plan financier, l'évolution de la marge commerciale brute.

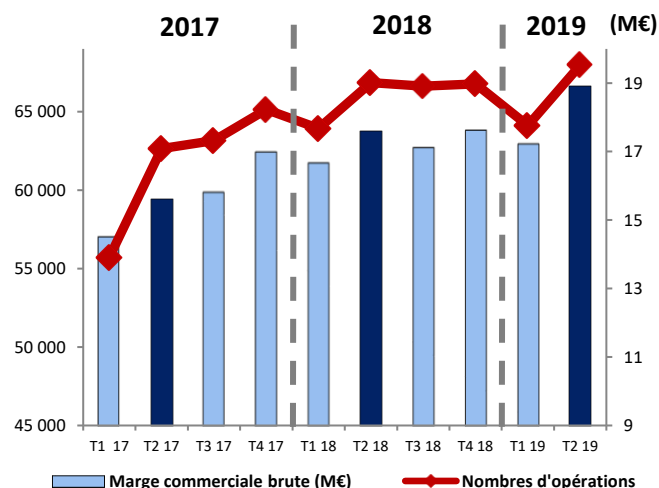
** : Périmètre constant : hors impact cession ECS US fin octobre 2018 et acquisition Favat début juillet 2018.

COMMENTAIRES SUR LE MARCHÉ

La croissance du **marché mondial du fret maritime** est restée atone au T2 2019.

Le **marché mondial du fret aérien** a continué à se dégrader au T2 (-5%). Les flux Asie-Europe ont été plus fortement touchés.

Les prévisions sur les 4/5 prochaines années demeurent cependant solides. Le cabinet de recherche Drewry prévoit une croissance annuelle du fret maritime de 4,5% pour les années 2020 à 2023 et IATA projette une croissance du fret aérien de 4,4% / an pour la période 2020 à 2025.



Dans ce contexte, **les volumes maritimes** transportés par le Groupe ont enregistré, à périmètre constant, une **forte progression (+9,5% au T2 / +9,3% sur 6 mois)**, traduisant une nouvelle fois la qualité de notre offre.

Le nombre d'opérations maritimes, toujours à périmètre constant est quant à lui resté **stable (+1,2% au T2 / -0,8% sur 6 mois)**.

A l'instar du T1, l'**activité aérienne** du Groupe a enregistré une **baisse des volumes transportés au T2 (-18,4%)** en raison de la faiblesse des flux sur l'axe Asie / Europe.

Le nombre d'opérations à périmètre constant a en revanche progressé de **+5,0% au T2 (+4,2% sur 6 mois)**.

L'**activité Roll on / Roll off *** (Maghreb) a enregistré une progression au T2 de **+3,6%** (+10,9% sur 6 mois) du **nombre de ses opérations**, un rythme inférieur à celui du T1 en raison des fêtes du Ramadan.

*Roll on / Roll off (RO/RO) : Transport par route + bateau (remorques ou camions chargés sur bateaux).

A périmètre constant, **la marge commerciale brute de l'activité maritime** a progressé au T2 de +14,3% (+9,1% sur 6 mois) reflétant à l'instar du T1 une amélioration des marges unitaires grâce à une croissance des volumes par opération.

La marge commerciale brute de l'activité aérienne, toujours à périmètre constant, après une baisse au T1, s'est reprise au T2 avec une croissance de +3,3% (+0,1% sur 6 mois) traduisant un maintien des marges unitaires malgré une baisse des volumes par opération.

La marge commerciale brute de l'activité Roll on/Roll off (Maghreb) a continué au T2 à connaître une forte progression (+11,7% / + 19,3% sur 6 mois).

La marge commerciale brute des activités « Autres » a été soutenue par le développement des activités douanes et logistiques.

REPARTITION DE L'ACTIVITE PAR METIERS

	NOMBRES D'OPERATIONS à périmètre et changes courants				MARGE BRUTE (en M€) à périmètre et changes courants			
	S1 2019	S1 2018	S1 2019/ S1 2018	T2 2019/ T2 2018	S1 2019	S1 2018	S1 2019/ S1 2018	T2 2019/ T2 2018
Fret maritime	55 806	58 556	-4,7%	-2,5%	15,9	15,3	+4,5%	+9,5%
Fret aérien	41 155	39 950	+3,0%	+3,8%	11,5	11,7	-0,9%	+2,2%
RO/RO*	23 354	21 052	+10,9%	+3,6%	4,4	3,7	+19,3%	+11,7%
Autres	11 775	11 223	+4,9%	+12,4%	3,2	2,7	+17,5%	+6,7%
TOTAL FORWARDING & LOGISTICS	132 090	130 781	+1,0%	+1,7%	35,1	33,3	+5,3%	+6,9%
Log System					1,5	1,5	+3,2%	+9,1%
Ecritures de consolidation					-0,5	-0,6	NS	NS
TOTAL CONSOLIDE					36,1	34,2	+5,6%	+7,6%

*: Roll On / Roll Off

	EVOLUTION DES VOLUMES			
	S1 2019	S1 2018	S1 2019/ S1 2018	T2 2019/ T2 2018
Fret maritime	100 098 EVP*	97 730 EVP*	+2,5%	+3,4%
Fret aérien	29 165 T**	35 531 T**	-17,9%	-18,4%

*: Equivalent vingt pieds

** : Tonnes

FAITS MARQUANTS T2 2019

- Ouverture d'un bureau à Nice
- Ouverture d'un bureau à Tianjin (Chine)
- Très fort développement de nos activités aux Etats Unis
- **Négociations exclusives en vue de l'acquisition d'une société au Canada** dont la réalisation de l'opération est envisagée au cours du second semestre 2019 (cf communiqué Projet d'acquisition au Canada du 11 juillet 2019)
- **Lancement le 1er juillet d'une 1ère vague de déploiement** (France, Chine, Hong Kong, Corée, Thaïlande, Allemagne) **du projet GIFT, nouvelle génération d'outils finance** (comptabilité, reporting, planning, trésorerie) avec l'intégration de deux nouveaux logiciels Workday & Kiriba.

PEA PME : La société rappelle qu'elle satisfait aux critères lui permettant d'être éligible au PEA-PME conformément à l'article D221-113-5 du Code Monétaire et Financier.

PERSPECTIVES 2019

Marché

Croissance mondiale en volume attendue :

- Maritime : 1 à 2%
- Aérien : < 0%

CLASQUIN

Croissance globale significativement supérieure à celle du marché

LES PROCHAINS RENDEZ-VOUS (publication après clôture)

- Lundi 23 septembre 2019 : Résultats semestriels 2019
- Mercredi 30 octobre 2019 : Activité au 30 septembre 2019

CONTACTS CLASQUIN

Philippe LONS – Directeur Général Délégué/Group CFO
Domitille CHATELAIN – Group Head of Communication

Groupe CLASQUIN – 235 cours Lafayette – 69006 Lyon
Tél : 04 72 83 17 00 – Fax : 04 72 83 17 33

CLASQUIN est un spécialiste de l'ingénierie en transport aérien et maritime et en logistique overseas. Le Groupe se positionne en architecte et maître d'œuvre de toute la chaîne de transport et de logistique overseas : il pilote et organise les flux de marchandises de ses clients, entre la France et le monde et plus particulièrement de et vers l'Asie Pacifique et les Etats Unis.

Le titre est coté sur Euronext Growth, ISIN FR0004152882, Reuters ALCLA.PA, Bloomberg ALCLA FP. Pour plus d'information merci de consulter notre site www.clasquin.com.

CLASQUIN est éligible au PEA PME conformément à l'article D221-113-5 du Code Monétaire et Financier créé par le décret n°2014-283 du 4 mars 2014 et à l'article L221-32-2 du Code Monétaire et Financier fixant les conditions d'éligibilité (moins de 5 000 salariés et chiffre d'affaires annuel n'excédant pas 1 500 millions d'euros ou total de bilan n'excédant pas 2 000 millions d'euros)."

CLASQUIN fait partie de l'indice EnterNext® PEA-PME 150.

LEI : 9695004FF6FA43KC4764

