

Lyon le 30 octobre 2019 (après clôture)

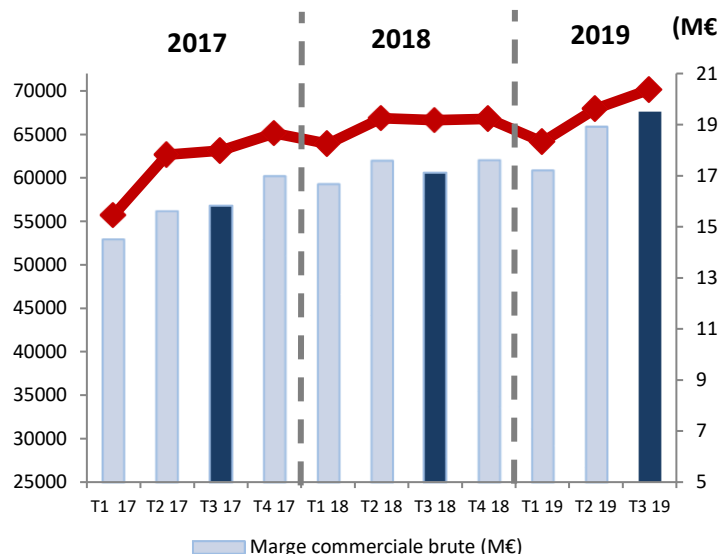
T3 2019

Accélération de la croissance de l'activité (+8,7% lfl) et de la marge commerciale brute (+17,7% lfl)

	9 mois				T3	
	Sept 2019 9 mois	Sept 2018 9 mois	Variation à périmètre et changes courants	Variation à périmètre et changes constants (lfl)**	T3 2019 / T3 2018 à périmètre et changes courants	T3 2019 / T3 2018 à périmètre et changes constants (lfl)**
CONSOLIDÉ (non audité)						
Nombre d'opérations	202 249	197 409	+2,5%	+5,1%	+5,3%	+8,7%
Chiffre d'affaires (M€)*	240,4	227,1	+5,9%	+8,8%	+10,9%	+15,0%
Marge commerciale brute (M€)	55,6	51,3	+8,4%	+10,6%	+14,0%	+17,7%

* Rappel : le chiffre d'affaires n'est pas l'indicateur pertinent de l'évolution de l'activité dans notre secteur car il est impacté de manière très significative par l'évolution des taux de fret maritime, aérien, des surcharges fuel et des taux de change (en particulier vers \$...etc. Les indicateurs pertinents sont l'évolution du nombre d'opérations, l'évolution des volumes transportés et, sur le plan financier, l'évolution de la marge commerciale brute.

** : Périmètre constant : hors impact cession ECS US fin octobre 2018 et acquisition Favat début juillet 2018.



A l'exception de la zone Grande Chine (+2,5% sur 9 mois), **le groupe connaît depuis le début de l'année une forte croissance de sa marge commerciale brute sur la plupart des zones géographiques** sur lesquelles il est présent.

A noter la **très forte croissance**

- **De l'activité aux US (MCB +49% sur 9 mois)** (liée à l'arrivée d'un nouveau management et par effet induit de nouveaux clients) et
- **De l'activité RO/RO* sur le Maghreb (MCB +21% sur 9 mois)** (liée également à l'arrivée de nouvelles équipes)

qui amplifient la croissance du groupe et en particulier le développement de l'activité maritime.

Par ailleurs, la baisse de l'activité aérienne en tonnage est contenue.

*RO/RO (Roll on / Roll off : Transport par route + bateau (remorques ou camions chargés sur bateaux))

REPARTITION DE L'ACTIVITE PAR METIERS

	NOMBRES D'OPERATIONS à périmètre et changes courants				MARGE BRUTE (en M€) à périmètre et changes courants			
	30.09.2019	30.09.2018	30.09.2019/ 30.09.2018	T3 2019/ T3 2018	30.09.2019	30.09.2018	30.09.2019/ 30.09.2018	T3 2019/ T3 2018
Fret maritime	86 936	90 432	-3,9%	-2,3%	24,7	22,9	+7,9%	+14,7%
Fret aérien	62 254	60 347	+3,2%	+3,4%	18,2	17,7	+3,0%	+10,4%
RO/RO*	34 656	29 682	+16,8%	+31,0%	6,3	5,2	+20,3%	+22,5%
Autres	18 403	16 948	+8,6%	+15,8%	4,7	4,1	+14,9%	+9,6%
TOTAL FORWARDING & LOGISTICS	202 249	197 409	+2,5%	+5,3%	54,0	50,0	+8,0%	+13,4%
Log System					2,3	2,0	+12,6%	+36,3%
Ecritures de consolidation					-0,7	-0,7	NS	NS
TOTAL CONSOLIDE					55,3	51,3	+8,4%	+14,0%

*: Roll On / Roll Off

	EVOLUTION DES VOLUMES			
	30.09.2019	30.09.2018	30.09.2019/ 30.09.2018	T3 2019/ T3 2018
Fret maritime	161 897 EVP*	148 290 EVP*	+9,2%	+22,0%
Fret aérien	45 921 T**	53 461 T**	-14,1%	-6,5%

*: Equivalent vingt pieds

** : Tonnes

FAITS MARQUANTS T3 2019

Acquisition le 1^{er} octobre 2019 de 80% du capital de la société canadienne Cargolution Inc, spécialisée dans le freight forwarding.

Ses bureaux sont situés à Montréal et Toronto.

- CA de 50MCan\$ (30/06/19 – 12 mois)
- MCB de 10MCan\$ (30/06/19 – 12 mois)

La société compte 91 collaborateurs.

Les actionnaires dirigeants conservent une participation de 20% et vont continuer à assurer la direction de la société.

La société sera intégrée dans les comptes consolidés du groupe à compter du 1^{er} octobre 2019.

Mise en œuvre d'un plan de Co-investissement en actions CLASQUIN SA à destination des dirigeants et des managers, couplé à un plan d'Attributions Gratuites d'Actions (AGA) à 5 ans dont les modalités d'attribution (notamment conditions de présence et de performance) ont été arrêtées par le Conseil d'Administration du 16 octobre 2019.

33 managers dont 10 étrangers ont participé à ce plan.

Le nombre maximum d'actions gratuites à 5 ans représente 1,7% du capital.

Poursuite de la consultation bancaire en vue de la mise en place d'un **crédit syndiqué** visant à :

- Assurer le financement nécessaire à de futures opérations de croissance externe
- Sécuriser une partie du financement lié au développement organique
- Redonner de la maturité aux dettes existantes

Finalisation prévue avant la fin de l'année 2019.

PERSPECTIVES 2019

Marché

Croissance mondiale en volume attendue :

- Maritime : 1 à 2%
- Aérien : -5 à -6%

CLASQUIN

Croissance globale significativement supérieure à celle du marché

LES PROCHAINS RENDEZ-VOUS (publication après clôture)

- Jeudi 20 février 2020 : Activité T4 2019
- Mercredi 18 mars 2020 : Résultats annuels 2019
- Jeudi 30 avril 2020 : Activité T1 2020
- Jeudi 27 août 2020 : Activité T2 2020
- Mercredi 23 septembre 2020 : Résultats semestriels 2020
- Jeudi 29 octobre 2020 : Activité T3 2020

CONTACTS CLASQUIN

Philippe LONS – Directeur Général Délégué/Directeur Financier
Domitille CHATELAIN – Group Head of Communication

Groupe CLASQUIN – 235 cours Lafayette – 69006 Lyon
Tél : 04 72 83 17 00 – Fax : 04 72 83 17 33

CLASQUIN est un spécialiste de l'ingénierie en transport aérien et maritime et en logistique overseas. Le Groupe se positionne en architecte et maître d'œuvre de toute la chaîne de transport et de logistique overseas : il pilote et organise les flux de marchandises de ses clients, entre la France et le monde et plus particulièrement de et vers l'Asie Pacifique et les Etats Unis.

Le titre est coté sur Euronext Growth, ISIN FR0004152882, Reuters ALCLA.PA, Bloomberg ALCLA FP. Pour plus d'information merci de consulter notre site www.clasquin.com.

CLASQUIN est éligible au PEA PME conformément à l'article D221-113-5 du Code Monétaire et Financier créé par le décret n°2014-283 du 4 mars 2014 et à l'article L221-32-2 du Code Monétaire et Financier fixant les conditions d'éligibilité (moins de 5 000 salariés et chiffre d'affaires annuel n'excédant pas 1 500 millions d'euros ou total de bilan n'excédant pas 2 000 millions d'euros)."

CLASQUIN fait partie de l'indice EnterNext® PEA-PME 150.

LEI : 9695004FF6FA43KC4764

