



Communiqué de Presse

Total et CMA CGM ont finalisé la plus grande opération au monde d'avitaillement en Gaz Naturel Liquéfié dans le port de Rotterdam

Rotterdam, 16 novembre 2020 - Le *Cma Cgm Jacques Saadé*, plus grand porte-conteneurs au monde propulsé au Gaz Naturel Liquéfié (GNL), a finalisé le 13 novembre sa première opération de soutage avec la *Gas Agility*, le navire avitailleur GNL affrété par Total. Le porte-conteneurs de 23 000 EVP¹ a reçu environ 17 300 m³ de GNL, soit à date le plus important avitaillement au monde en GNL comme carburant marin.

Cette opération de soutage a été effectuée par la *Gas Agility* au terminal à conteneurs World Gateway Rotterdam, par transfert de navire à navire et dans les meilleures conditions de sécurité et d'efficacité ; le *Cma Cgm Jacques Saadé* a simultanément poursuivi ses opérations de manutention portuaire. Le GNL a été fourni par Total Marine Fuels Global Solutions, l'entité de Total dédiée aux activités de soutage dans le monde. L'avitaillement a duré environ 24 heures.

Dans le cadre de cette opération-phare, l'empreinte carbone du GNL a été réduite avec l'introduction de biométhane pour un volume équivalent à 13% de la quantité finale, via le mécanisme de certificats de garantie d'origine. Ce biométhane est produit dans la région de Schiphol aux Pays-Bas, principalement à partir de déchets municipaux d'origine organique.

Cette opération pionnière d'avitaillement marque une étape-clef pour le marché global du GNL et démontre l'engagement de Total et de CMA CGM pour faire avancer l'utilisation du GNL comme carburant marin, la meilleure solution, immédiatement disponible en termes de transition énergétique et pour poursuivre la réduction de l'empreinte carbone du transport maritime. Le GNL permet d'éliminer la plupart des polluants émis dans l'air pendant la combustion de carburants d'origine fossile, réduisant ainsi :

- de 99% les émissions d'oxydes de soufre ;
- de 99% les émissions de particules fines ;
- jusqu'à 85% des émissions d'oxydes d'azote ;

Un navire à propulsion GNL émet jusqu'à moins 20% d'émissions de gaz à effet de serre en comparaison des navires actuellement motorisés au fuel. Le développement du BioGNL et du GNL de synthèse² va de surcroît contribuer à l'essor du GNL comme une solution viable pour soutenir la stratégie de l'Organisation Maritime Internationale sur la réduction des émissions de gaz à effet de serre du transport maritime international.

« Nous sommes très fiers de ce succès majeur, qui concrétise trois années d'étroite collaboration entre Total et CMA CGM. » a déclaré **Jérôme Leprince-Ringuet, Vice-Président Marine Fuels chez Total**. « Le GNL est la meilleure option pour réduire l'empreinte environnementale du transport maritime. Avec cette opération de soutage, nous allons même

¹ EVP : Equivalent Vingt Pied. Unité de mesure utilisée pour exprimer le volume standard d'un conteneur 20 pieds (6 m).

² GNL de synthèse : ce GNL est issu de la synthèse du CO₂ et de l'hydrogène. Produit à partir d'hydrogène renouvelable et de CO₂ recyclé, il est considéré comme un carburant à zéro-émission

au-delà en ayant recours à la première utilisation commerciale de biométhane à une telle échelle. Cette introduction reflète l'ambition de Total d'atteindre la neutralité carbone d'ici à 2050 ainsi que notre engagement à contribuer à la réduction de l'intensité carbone des produits énergétiques utilisés par nos clients ».

*« Le succès du premier soutage au GNL de notre navire amiral à Rotterdam est l'aboutissement de 7 années de recherche et développement par les experts du Groupe CMA CGM et de ses partenaires. Nous sommes très satisfaits d'avoir choisi Total pour la fourniture de gaz de ce projet industriel majeur » a déclaré **Christine Cabau, Directeur Central Exécutif en charge des actifs industriels du Groupe CMA CGM.** « Cette opération concrétise la structuration d'une filière d'excellence pour le GNL utilisé comme carburant pour le transport maritime. C'est une étape supplémentaire pour accélérer la transition énergétique du transport maritime et de la logistique. »*

* * * * *

À propos de Total Marine Fuels Global Solutions

Total Marine Fuels Global Solutions est la filiale de Total dédiée aux activités de soutage à l'échelle mondiale. Elle constitue un point de contact unique pour une gamme complète de solutions et de services de carburants marins innovants et efficaces.

www.marinefuels.total.com

À propos de Total

Total est un groupe multi-énergies, qui produit et commercialise des carburants, du gaz naturel et de l'électricité. Nos 100 000 collaborateurs s'engagent pour une énergie meilleure, plus abordable, plus sûre, plus propre et accessible au plus grand nombre. Présent dans plus de 130 pays, notre ambition est de devenir la major de l'énergie responsable.

À propos de CMA CGM

Le Groupe CMA CGM, dirigé par Rodolphe Saadé, est un leader mondial du transport maritime et de la logistique. Ses 500 navires desservent plus de 420 ports dans le monde, sur les 5 continents. En 2019, ils ont transporté près de 22 millions de conteneurs EVP (Equivalent Vingt Pieds). CEVA, acteur mondial de la logistique, transporte chaque année plus de 500 000 tonnes de fret aérien et 1,9 million de tonnes de fret terrestre. CMA CGM innove constamment pour proposer à ses clients de nouvelles solutions maritimes, terrestres et logistiques. Présent sur l'ensemble des continents et dans 160 pays via son réseau de 755 bureaux et 750 entrepôts, le groupe emploie 110 000 personnes dans le monde et 2 400 à Marseille où est situé son siège social.

Retrouvez le Groupe CMA CGM sur



* * * * *

Contacts

Total : Relations Médias : +33 1 47 44 46 99 | presse@total.com | @TotalPress
Relations Investisseurs : +44 (0)207 719 7962 | ir@total.com

CMA CGM : Media Relations: media@cma-cgm.com

Avertissement

Ce communiqué de presse est publié uniquement à des fins d'information et aucune conséquence juridique ne saurait en découler. Les entités dans lesquelles TOTAL SE détient directement ou indirectement une participation sont des personnes morales distinctes et autonomes. TOTAL SE ne saurait voir sa responsabilité engagée du fait des actes ou omissions émanant desdites sociétés. Les termes « Total », « Groupe Total » et « Groupe » qui figurent dans ce document sont génériques et utilisés uniquement à des fins de convenance. De même, les termes « nous », « nos », « notre » peuvent également être utilisés pour faire référence aux filiales ou à leurs collaborateurs. Ce document peut contenir des informations et déclarations prospectives qui sont fondées sur des données et hypothèses économiques formulées dans un contexte économique, concurrentiel et réglementaire donné. Elles peuvent s'avérer inexactes dans le futur et sont dépendantes de facteurs de risques. Ni TOTAL SE ni aucune de ses filiales ne prennent l'engagement ou la responsabilité vis-à-vis des investisseurs ou toute autre partie prenante de mettre à jour ou de réviser, en particulier en raison d'informations nouvelles ou événements futurs, tout ou partie des déclarations, informations prospectives, tendances ou objectifs contenus dans ce document.