



Lancement du premier service de navette autonome en Israël

- Premier service quotidien en Israël autour du campus du centre médical de Sheba
- Un environnement complexe pour un défi technologique ambitieux
- Des perspectives de développement avec de futures opportunités dans le pays

Villeurbanne, France, 18 Janvier 2021 – 17h45 CET – Nava (FR0013018041- Nava), un leader des systèmes de conduite autonome, équipe l'hôpital de Sheba pour le premier service public de mobilité autonome du pays.

Premier service quotidien de navette autonome en Israël autour du campus du centre médical de Sheba

Le centre médical de Sheba¹, situé dans la banlieue de Tel Aviv, est le premier centre médical du Moyen-Orient et un établissement de santé reconnu au niveau international. Depuis le mois de janvier 2021, un Autonom® Shuttle est intégré au service de navettes existant de Sheba pour transporter les passagers autour du campus. Ce projet pilote, qui s'inscrit dans le cadre de l'initiative de mobilité intelligente du bureau du Premier Ministre, est mené par l'Autorité Israélienne de l'Innovation (IIA) et le Ministère Israélien des Transports, en coopération avec ST Engineering. Cette expérience sera menée en collaboration avec la start-up de solutions autonomes Blue White Robotics (BWR). Dans le cadre de ce projet Nava fournit les systèmes de conduite autonome ainsi que la navette électrique et les services associés. C'est le 23^{ème} pays dans lequel Nava déploie ses solutions.



Un environnement complexe pour un défi technologique ambitieux

Le parcours est une boucle d'environ 2,1 km et dessert les principaux bâtiments de l'hôpital (centre d'ophtalmologie, Institut d'odontologie, centre pédiatrique/hôpital pour enfants, etc.), partageant la route avec les lignes de bus existantes. Le parcours est ponctué de 7 stations et accueille toute personne se trouvant sur le site de l'hôpital (le personnel, les patients, les visiteurs, etc). La navette opère dans un environnement très complexe en raison de la présence d'un trafic dense et varié (bus, taxis, voitures, vélos, motos, autres véhicules motorisés). Sur le trajet, la navette circule à proximité de grands parkings (ce qui occasionne un environnement Lidar assez pauvre et donc difficile à cartographier), passe sous plusieurs ponts et au milieu de bâtiments élevés (couverture GNSS limitée), et traverse 4 ronds-points et plus d'une vingtaine de passages piétons. Tels sont les nombreux défis qui sont relevés et surmontés par les systèmes de conduite autonomes, dont la technologie est en constante évolution.



Des perspectives de développement avec de futures opportunités dans le pays

Après ce déploiement, le service sera pérennisé et des navettes supplémentaires pourraient rejoindre le site, avec de possibles nouvelles routes. De nombreux autres projets sont actuellement à l'étude en Israël, car le pays est confronté à des défis majeurs en matière de transport, tels que le trafic, la sécurité routière, la pollution de l'air ainsi que leurs conséquences sur l'économie et la santé, si bien que l'intérêt

¹ Source : <https://www.shebaonline.org/about-us/>



navya
self-driving made real

des pouvoirs publics pour les navettes autonomes est en hausse. En outre, le Ministère des Transports encourage la mise en place d'essais pour divers cas d'utilisation pour le premier/dernier kilomètre.

Etienne Hermite, Président du directoire de Navya, commente : *“Je suis très heureux de ce premier déploiement en Israël sur un site public, d'autant que nos systèmes sont mis en œuvre au sein d'un parcours complexe. Je suis également ravi que notre partenariat avec ST Engineering se déploie en Israël, qui est une « start-up nation » toujours à la pointe des dernières innovations technologiques, avec un magnifique potentiel.”*

Oded Efrati, Directeur Général de ST Engineering (Israël) déclare : *“Ce déploiement est une étape importante pour ST Engineering pour la fourniture de solutions de mobilité autonomes. Nous sommes fiers de nous associer à Israël, avec qui nous partageons une vision commune de la mobilité urbaine de demain.”*

À propos de NAVYA

Navya est un leader français des systèmes de conduite autonome. Avec 280 collaborateurs en France (Paris et Lyon) et aux États-Unis (Michigan), Navya ambitionne d'être l'acteur de référence pour la fourniture de systèmes de conduite autonome pour le transport de passagers et de biens. Depuis 2015, Navya a été la première société à mettre en service des solutions de mobilité autonome. La navette Autonom® Shuttle, principal axe de développement, a été lancée en septembre 2015 et près de 170 exemplaires ont été commercialisés au 30 juin 2020, notamment aux États-Unis, en France, en Allemagne, en Suisse, au Japon et en Australie. Le Tracteur Autonom® Tract est quant à lui destiné au transport de biens. Créée en 2014 avec le support de Robolution Capital, fonds d'investissement géré par 360 Capital Partners, son actionnaire de référence, Navya a également à son capital les fonds Gravitation et Paris Region Venture Fund (Région Île-de-France) géré par Karista, ainsi que les groupes Valeo et Keolis.

Navya est cotée sur le marché réglementé d'Euronext à Paris (code ISIN : FR0013018041 - Navya). Pour plus d'informations : www.navya.tech



Contacts

Navya

Responsable marketing et communication

Albane Garnier

albane.garnier@navya.tech

06 66 58 71 46

Directeur financier

Benoit Jacheet

finance@navya.tech

NewCap

Relations investisseurs

Thomas Grojean/Nicolas Fossiez

navya@newcap.eu

01 44 71 94 94

NewCap

Relations Médias

Nicolas Merigeau

navya@newcap.eu

01 44 71 94 98