



AKKA APPORTE SON EXPERTISE TRANSVERSALE AU PROJET GEARBODIES

Bruxelles, le 8 avril 2021 - AKKA renforce sa contribution à long terme dans l'amélioration de la durabilité et des performances des trains en participant à une série de projets ferroviaires, dont le projet GEARBODIES. La contribution d'AKKA à ces projets illustre l'ambition du groupe de réduire l'empreinte écologique des infrastructures et des véhicules existants au moyen de l'innovation pour des technologies plus durables.

Le projet GEARBODIES

GEARBODIES est un projet de recherche financé par l'UE et lancé par l'initiative Shift2Rail¹ en collaboration avec AKKA et 12 autres partenaires² tels qu'EURNEX (Réseau d'Excellence Européen pour la Recherche Ferroviaire), UNIFE (Association Européenne de l'Industrie Ferroviaire) et CERTH (Centre de Recherche et de Technologie Hellas). Ce projet vise à ouvrir la voie à une nouvelle génération de trains efficaces et fiables sans pour autant sacrifier la capacité ou la vitesse.

Le rôle d'AKKA dans le projet GEARBODIES

Le rôle principal d'AKKA dans le projet GEARBODIES est de se concentrer sur l'amélioration des procédures de maintenance, sur le développement de technologies non destructives innovantes et sur l'optimisation des systèmes d'inspection des caisses³ de trains légers.

AKKA dirige le développement et la conception d'une plateforme d'inspection robotisée innovante qui intégrera des systèmes d'inspection thermographique et ultrasonique sur mesure. Cette plateforme optimisera la détection et l'évaluation automatisées des défauts sur toute l'épaisseur de la caisse en utilisant un module logiciel personnalisé et alimenté par un algorithme de fusion de données développé par AKKA.

"Le Groupe est fier d'apporter son expertise transversale au secteur ferroviaire en inspectant des matériaux légers, comme il l'a fait en 2016 avec le projet AirCobot dédié aux inspections d'avions avant vol dans le cadre d'un partenariat avec Airbus. Avec notre participation au projet GEARBODIES, nous voulons façonner les trains du futur en les rendant encore plus fiables et efficaces. Pour ce faire, nous appuyerons sur notre savoir-faire en matière de matériaux et de conception mécanique en nous aidant de la robotique et de la vision par ordinateur. Cette approche est une forte démonstration de la capacité d'AKKA à combiner l'expertise numérique et les connaissances traditionnelles", a indiqué Pierre Lion, directeur du groupe AKKA Research, le centre interne de R&D et d'innovation d'AKKA.

¹ Shift2Rail est la première initiative ferroviaire européenne à viser une recherche et innovation (R&I) ciblées et des solutions axées sur le marché en accélérant l'intégration de technologies nouvelles et avancées/nouvelles technologies de pointe dans des solutions de produits ferroviaires innovantes. Shift2Rail promeut la compétitivité de l'industrie ferroviaire européenne and répond aux besoins changeants de l'UE en matière de transports.

² EURNEX, UNIFE, CERTH, SACATEC, SCHAEFFLER TECHNOLOGIES, UNIVERSITÉ DE NEWCASTLE, DASEL SL, VILNIUS TECH, UNIVERSITÉ DE LEEDS, UNIVERSITÉ D'AIX-LA-CHAPELLE, UNIVERSITÉ DE ROME La Sapienza et AIMEN.

³ La caisse du train est l'ensemble d'un véhicule ferroviaire à l'exclusion des sièges, des portes et de tous les éléments mécaniques. Elle peut être en métal ou en matériaux composites légers.

A propos d'AKKA Technologies

AKKA est un leader européen du conseil en ingénierie et services R&D. Notre portefeuille de solutions numériques, associé à notre expertise en matière d'ingénierie produits, nous positionne de façon privilégiée pour accompagner nos clients, exploiter la puissance des données connectées, accélérer l'innovation et stimuler l'avenir de l'industrie intelligente.

AKKA accompagne les acteurs industriels de multiples secteurs tout au long du cycle de vie de leurs produits, en mettant à leur service son expertise des technologies digitales de pointe (IA, ADAS, IoT, Big Data, robotique, systèmes embarqués, machine learning, etc.) pour les aider à repenser leurs produits et processus industriels.

Fondé en 1984, le groupe AKKA se distingue par sa forte culture entrepreneuriale et une large présence internationale. Nos 20 000 employés sont tous des passionnés de technologie et partagent les valeurs d'AKKA que sont le respect, le courage et l'ambition. En 2020, le Groupe a enregistré un chiffre d'affaires de 1,5 milliard d'euros. AKKA Technologies (AKA) est coté sur Euronext Paris et Bruxelles – Compartiment B – code ISIN : FR0004180537.

Pour plus d'information, visitez www.akka-technologies.com

Suivez-nous sur twitter.com/AKKA_Tech

CONTACTS

Investor Relations

Stephanie Bia
Group Communications &
Investor Relations Director
Tel: +33(0) 6 47 85 98 78
stephanie.bia@akka.eu