

Lyon, le 29 avril 2021
(après clôture)

T1 2021

CROISSANCE VIGOUREUSE DE L'ACTIVITÉ BOND SPECTACULAIRE DE LA MARGE COMMERCIALE BRUTE

	T1 2021	T1 2020	Variation à changes courants	Variation à changes constants	T1 2019	Variation à changes courants
CONSOLIDE (non audité)						
Nombre d'opérations	69 050	62 285	+10,9%	+10,9%	64 125	+7,7%
Chiffre d'affaires (M€) *	135,0	87,1	+54,9%	+58,1%	77,0	+75,3%
Marge commerciale brute (M€)	24,0	17,6	+36,8%	+39,4%	17,2	+39,3%

*Rappel : le chiffre d'affaires n'est pas l'indicateur pertinent de l'évolution de l'activité dans notre secteur car il est impacté de manière très significative par l'évolution des taux de fret maritime, aérien, des surcharges fuel et des taux de change (en particulier versus \$) ...etc. Les indicateurs pertinents sont l'évolution du nombre d'opérations, l'évolution des volumes transportés et, sur le plan financier, l'évolution de la marge commerciale brute.

COMMENTAIRES SUR LE MARCHÉ ET L'ACTIVITÉ

La reprise des échanges internationaux observée au T4 2020 s'est accélérée au T1 2021 grâce notamment au dynamisme des économies chinoise et américaine.

Dans un contexte d'offre contrainte en aérien (capacité d'emport) et maritime (pénurie de conteneurs) entraînant des niveaux de prix très élevés, notamment en maritime, **le groupe a connu une très forte croissance de son activité au T1 en volumes** (progression du nombre de conteneurs maritimes et tonnage aérien supérieurs à +20%) **ainsi qu'en nombre d'opérations** :

- En aérien, après une année 2020 en baisse constante, le T1 marque le retour à une croissance modérée mais en accélération tout au long du trimestre. L'activité charter est en croissance forte.
- En maritime, la progression de +21,3% reflète **des prises de parts de marché importantes liées à la qualité de l'offre et au dynamisme des équipes commerciales.**
- **L'activité Roll On / Roll Off * (Maghreb & Turquie)** après une année 2020 fortement impactée par la crise sanitaire a retrouvé au T1 une croissance douce qui devrait s'accélérer tout au long de l'année.

Cette forte croissance est portée par :

- Les marchés historiques du Groupe : France : + 20%, Grande Chine : +21%, USA : +23%, Espagne : +32% mais également par :
- Des marchés plus récents à l'échelle du Groupe : Allemagne : +139%, Portugal : +53%, Chili : +34%

* Roll on / Roll off : transport de camions & remorques sur navires

La marge commerciale brute par opération a bénéficié à la fois de **conditions de marché favorables** mais également de **volumes par opération plus importants** traduisant l'évolution du portefeuille clients du Groupe.

Dans ce contexte, la marge commerciale brute du groupe a bondi de **+36,8%** (+39,4% à taux de changes constants) soutenue par une marge brute maritime en progression de +55,6%.

Pour information, la croissance de la marge brute rapportée au T1 2019, période pré-COVID, est de +39,3%.

RÉPARTITION DE L'ACTIVITÉ PAR MÉTIERS

À périmètre et changes courants	NOMBRES D'OPÉRATIONS				MARGE BRUTE (en M€)			
	T1 2021	T1 2020	Var T1 2021/ T1 2020	T1 2019	T1 2021	T1 2020	Var T1 2021/ T1 2020	T1 2019
Fret maritime	32 333	26 652	+21,3%	26 658	12,3	7,9	+55,6%	7,4
Fret aérien	17 636	17 580	+0,3%	19 330	7,3	5,4	+34,5%	5,4
RO/RO***	11 399	11 169	+2,1%	12 701	2,2	2,1	+7,8%	2,4
Autres	7 682	6 884	+11,6%	5 436	1,5	1,5	-0,1%	1,6
TOTAL ACTIVITÉ OVERSEAS	69 050	62 285	+10,9%	64 125	23,4	17,0	+38,0%	16,8
Log System					0,7	0,8	-10,2%	0,7
Écritures de consolidation					-0,1	-0,2	NA	-0,2
TOTAL CONSOLIDÉ					24,0	17,6	+36,8%	17,2

À périmètre et changes courants	ÉVOLUTION DES VOLUMES			
	T1 2021	T1 2020	Var T1 2021/ T1 2020	T1 2019
Fret maritime	59 911 EVP*	48 529 EVP*	+23,5%	47 725 EVP*
Fret aérien	16 551 T**	13 186 T**	+25,5%	13 567 T**

*: Équivalent Vingt Pieds

** : Tonnes

***: Roll On / Roll Off

FAITS MARQUANTS T1 2021

Réalisations de projets de développement qui viennent nourrir la croissance

- **Espagne :**
Acquisition en janvier des activités de Columbus Transit SA par CLASQUIN Espagne.
Équipe de 5 personnes gérant une marge commerciale brute annuelle de l'ordre de 700 K€.
- **Belgique :**
Création de CLASQUIN BELGIQUE suivie le 1^{er} avril de l'**acquisition** par cette nouvelle entité du **fonds de commerce** représenté par les activités internationales **de la société INTERLINES Belgium**.
Équipe d'une vingtaine de personnes contrôlant une marge commerciale brute annuelle de l'ordre d'1,5 M€.

Blocage du canal de Suez : notre plateforme Live, un atout au bénéfice de nos clients

En mars 2021, le blocage du canal de Suez par le navire Ever Given pendant plusieurs jours a perturbé durablement un axe qui représente plus de 10% du commerce mondial. Les navires reroutés par le Cap de Bonne-Espérance ont entraîné des délais de mer rallongés et des congestions portuaires.

Les impacts de cet évènement rarissime ont mis en exergue le besoin de visibilité répondant autant à une contrainte opérationnelle qu'à une volonté d'améliorer la satisfaction clients.

Grâce à LIVE et sa donnée augmentée, CLASQUIN a tenu ses clients informés en temps réel des nouvelles arrivées prédictives et permis à ses experts métiers d'anticiper opérationnellement les délais ainsi recalculés. Ceux-ci ont permis au Groupe de construire avec ses clients d'éventuelles solutions de repli compétitives.

PERSPECTIVES 2021

Marché

Estimations échanges internationaux (en volume) : +8%

Estimations marché du fret maritime (en volume) : +5%

Estimations marché du fret aérien (en volume) : +7%

CLASQUIN

Activité : supérieure au marché

LES PROCHAINS RENDEZ-VOUS (publication après clôture)

- Mercredi 09 juin 2021 Assemblée Générale Mixte
- Mercredi 1er septembre 2021 Activité T2 2021
- Mercredi 22 septembre 2021 Résultats semestriels 2021
- Jeudi 28 octobre 2021 Activité T3 2021

CONTACTS CLASQUIN

Philippe LONS – Directeur général délégué/Directeur financier
Domitille CHATELAIN – Group Head of Communication & International Marketing Executive

Groupe CLASQUIN – 235 cours Lafayette – 69006 Lyon
Tél : 04 72 83 17 00 – Fax : 04 72 83 17 33

CLASQUIN est un spécialiste de l'ingénierie en transport aérien et maritime et en logistique Overseas. Le Groupe se positionne en architecte et maître d'œuvre de toute la chaîne de transport et de logistique Overseas : il pilote et organise les flux de marchandises de ses clients, entre la France et le monde et plus particulièrement de et vers l'Asie Pacifique, l'Amérique du Nord, le Maghreb et l'Afrique subsaharienne.

Le titre est coté sur Euronext Growth, ISIN FR0004152882, Reuters ALCLA.PA, Bloomberg ALCLA FP. Pour plus d'information, merci de consulter notre site www.clasquin.com

CLASQUIN est éligible au PEA PME conformément à l'article D221-113-5 du Code monétaire et financier créé par le décret n°2014-283 du 4 mars 2014 et à l'article L221-32-2 du Code monétaire et financier fixant les conditions d'éligibilité (moins de 5 000 salariés et chiffre d'affaires annuel n'excédant pas 1 500 millions d'euros ou total de bilan n'excédant pas 2 000 millions d'euros)."

CLASQUIN fait partie de l'indice EnterNext® PEA-PME 150.

LEI : 9695004FF6FA43KC4764

