

Lyon, le 01 septembre 2021  
(après clôture)

## T2 2021

### CROISSANCE SPECTACULAIRE DE L'ACTIVITÉ ET DE LA MARGE COMMERCIALE BRUTE

	S1					T2	T1
	S1 2021	S1 2020	Variation à périmètre et changes courants	Variation à périmètre et changes constants**	Variation S1 2021/S1 2019	T2 2021 / T2 2020 à périmètre et changes courants	T1 2021 / T1 2020 à périmètre et changes courants
<b>CONSOLIDE (non audité)</b>							
Nombre d'opérations	143 795	115 272	<b>+24,7%</b>	+24,7%	+8,9%	<b>+41,1%</b>	<b>+10,9%</b>
Chiffre d'affaires (M€)*	293,8	181,4	<b>+62,0%</b>	+62,6%	+90,8%	<b>+68,6%</b>	<b>+54,9%</b>
Marge commerciale brute (M€)	<b>51,9</b>	<b>36,1</b>	<b>+43,6%</b>	+43,6%	+43,5%	<b>+50,1%</b>	<b>+36,8%</b>

\*Rappel : le chiffre d'affaires n'est pas l'indicateur pertinent de l'évolution de l'activité dans notre secteur car il est impacté de manière très significative par l'évolution des taux de fret maritime, aérien, des surcharges fuel et des taux de change (en particulier versus \$) ...etc. Les indicateurs pertinents sont l'évolution du nombre d'opérations, l'évolution des volumes transportés et, sur le plan financier, l'évolution de la marge commerciale brute.

\*\* : hors acquisition de la société « Transports Petit International » et à taux de changes constants

## COMMENTAIRES SUR LE MARCHÉ ET L'ACTIVITÉ

La reprise des échanges internationaux observée dès le Q4 2020 s'est accélérée tout au long du S1 2021 dans un contexte de très fort déséquilibre entre l'offre et la demande de transport, entraînant une flambée des taux de fret maritime et un maintien à un niveau élevé des taux de fret aérien.

Dans cet environnement, le groupe a connu au **T2 2021** un **développement spectaculaire** avec une **croissance globale du nombre de ses opérations de +41,1%** (+24,7% sur le S1).

- **En aérien**, la croissance du nombre d'opérations a atteint **+51,6% au T2** (+22,1% au S1) et le tonnage transporté a progressé de +19,1%, reflétant une forte reprise par rapport au T2 2020 sans toutefois retrouver le niveau de 2019 (-9,7%).
- **En maritime**, la croissance du nombre d'opérations s'est accélérée **au T2 (+29,3%)** pour atteindre un niveau supérieur de 20,0% au niveau du T2 2019. Le nombre de TEU's transportés a progressé de +32,1%.
- **L'activité Roll On / Roll Off\*** (Maghreb & Turquie) s'est fortement redressée **au T2 (+64,0%)** et est revenue à un niveau supérieur au T2 2019 (+6,3%).

Cette très forte croissance de l'activité est le résultat :

- D'un **effet de base favorable**, notamment en aérien,
- De la **croissance dynamique de notre fonds de commerce historique**,
- De **l'acquisition de nombreux nouveaux clients** dans un environnement particulièrement compliqué, grâce à :
  - La **pertinence et à la qualité de l'offre du Groupe**
  - Au **dynamisme des équipes commerciales**
- **De la réalisation de projets de développement** (Acquisition des activités de Columbus Transit en Espagne en janvier & Création de Clasquin Belgique en avril)

A noter la progression exceptionnelle de certaines zones géographiques en nombre d'opérations :  
Allemagne : +153%, Espagne : +42%, France : +37%, Chili : +34%, USA : +28%.

La marge commerciale brute au T2 2021 s'est envolée de **+50,1%** (+47,5% à périmètre et changes constants) et se décompose comme suit :

- Croissance de l'activité en nombre d'opérations (+38,2% hors acquisitions et projets de développement) et en volumes transportés
- Acquisition de la société des Transports Petit International (cf faits marquants T2 2021) : +4,8%
- Réalisation de projets de développements (Columbus en Espagne et ouverture de Clasquin Belgique) : +3,5%
- Impact de change : -2,2%
- Evolution du mix clients / produits / conditions de marché : +5,8%

On notera la **performance tout à fait exceptionnelle de la marge commerciale brute maritime en progression de +68,9% sur l'ensemble du S1**, grâce :

- A la très forte croissance des volumes transportés (+28%), très supérieure à l'évolution du marché,
- Au développement d'une offre à forte valeur ajoutée (projets, PO Management, offre digitale, ...)
- A des conditions de marché inédites (explosion des taux de fret et engorgement des ports), entraînant par ailleurs un surcroît de travail très important pour les équipes opérationnelles et une hausse très sensible du besoin en fond de roulement (corrélé pour l'essentiel à l'augmentation du chiffre d'affaires).

\* Roll on / Roll off : transport de camions & remorques sur navires

## RÉPARTITION DE L'ACTIVITÉ PAR MÉTIERS

À périmètre et changes courants	NOMBRES D'OPÉRATIONS					MARGE BRUTE (en M€)				
	S1 2021	S1 2020	Var S1 2021/ S1 2020	Var S1 2021/ S1 2019	Var T2 2021 / T2 2020	S1 2021	S1 2020	Var S1 2021/ S1 2020	Var S1 2021/ S1 2019	Var T2 2021 / T2 2020
Fret maritime	67 306	53 692	+25,4%	+20,6%	+29,3%	27,1	16,1	+68,9%	+70,1%	+81,8%
Fret aérien	37 352	30 588	+22,1%	-9,2%	+51,6%	15,5	12,8	+21,2%	+33,9%	+11,3%
RO/RO*	22 719	18 072	+25,7%	-2,7%	+64,0%	4,4	3,3	+33,6%	+1,3%	+75,9%
Autres	16 418	12 920	+27,1%	+39,4%	+44,7%	3,5	2,9	+22,5%	+9,9%	+47,8%
<b>TOTAL ACTIVITÉ OVERSEAS</b>	<b>143 795</b>	<b>115 272</b>	<b>+24,7%</b>	<b>+8,9%</b>	<b>+41,1%</b>	<b>50,6</b>	<b>35,0</b>	<b>+44,3%</b>	<b>+44,1%</b>	<b>+50,3%</b>
Log System						1,6	1,5	+4,8%	+2,9%	+23,4%
Écritures de consolidation						-0,3	-0,4	NA	NA	NA
<b>TOTAL CONSOLIDÉ</b>						<b>51,9</b>	<b>36,1</b>	<b>+43,6%</b>	<b>+43,5%</b>	<b>+50,1%</b>

\*: Roll On / Roll Of

	ÉVOLUTION DES VOLUMES				
	S1 2021	S1 2020	Var S1 2021/ S1 2020	Var S1 2021/ S1 2019	Var T2 2021 / T2 2020
Fret maritime	131 991 EVP*	103 087 EVP*	+28,0%	+31,9%	+32,1%
Fret aérien	31 216 T**	25 503 T**	+22,4%	+7,0%	+19,1%

\*: Équivalent vingt pieds

\*\* : Tonnes

## FAITS MARQUANTS T2 2021

- **Acquisition en juin 2021 de 55,56% de la société « Transports PETIT International »**, spécialisée dans l’affrètement aérien vers les marchés africains de produits sensibles à forte valeur ajoutée. La société est consolidée à partir du 1er janvier (prise de contrôle effective).
- **Poursuite du déploiement de notre plateforme collaborative digitale LIVE by CLASQUIN** et élargissement de notre offre de service avec **Live Green** permettant à nos clients pour chacune de leurs opérations, d’accéder au calcul complet de la consommation d’énergie, des émissions de carbone, et des polluants atmosphériques pour tous les modes de transport.  
Périmètre couvert par LIVE au 30 juin 2021 : 160 clients, soit 24% de la marge brute du Groupe.

## PERSPECTIVES 2021

### Marché

Estimations échanges internationaux (en volume) : +8% (OMC 31/03/21)

Estimations marché du fret maritime (en volume) : 5-7%

Estimations marché du fret aérien (en volume) : 7-9%

### CLASQUIN

Activité : Très significativement supérieure au marché

#### LES PROCHAINS RENDEZ-VOUS (publication après clôture)

- Mercredi 22 septembre 2021 Résultats semestriels 2021
- Jeudi 28 octobre 2021 Activité T3 2021

#### CONTACTS CLASQUIN

Philippe LONS – Directeur général délégué/Directeur financier  
Domitille CHATELAIN – Group Head of Communication & International Marketing Executive

Groupe CLASQUIN – 235 cours Lafayette – 69006 Lyon  
Tél : 04 72 83 17 00 – Fax : 04 72 83 17 33

*CLASQUIN est un spécialiste de l'ingénierie en transport aérien et maritime et en logistique Overseas. Le Groupe se positionne en architecte et maître d'œuvre de toute la chaîne de transport et de logistique Overseas : il pilote et organise les flux de marchandises de ses clients, entre la France et le monde et plus particulièrement de et vers l'Asie Pacifique, l'Amérique du Nord, le Maghreb et l'Afrique subsaharienne. Le titre est coté sur EURONEXT GROWTH, ISIN FR0004152882, Reuters ALCLA.PA, Bloomberg ALCLA FP.*

*Pour plus d'information, merci de consulter notre site [www.clasquin.com](http://www.clasquin.com).*

*CLASQUIN est éligible au PEA PME conformément à l'article D221-113-5 du Code monétaire et financier créé par le décret n°2014-283 du 4 mars 2014 et à l'article L221-32-2 du Code monétaire et financier fixant les conditions d'éligibilité (moins de 5 000 salariés et chiffre d'affaires annuel n'excédant pas 1 500 millions d'euros ou total de bilan n'excédant pas 2 000 millions d'euros)."*

*CLASQUIN fait partie de l'indice EnterNext® PEA-PME 150.*

*LEI : 9695004FF6FA43KC4764*

