

GET 21/40

Le 25 octobre 2021

Diffusion prévue à 15h00

## **Eurotunnel ouvre un service de maintenance Fret sur son parking Le Truck Village**

Eurotunnel annonce le lancement d'un nouveau service de maintenance pour les tracteurs et les semi-remorques stationnant sur le parking du bâtiment Le Truck Village, situé sur son terminal français.

### **Des ateliers mobiles pouvant intervenir sur le parking sécurisé**

Les clients du parking sécurisé Le Truck Village sur le site français d'Eurotunnel peuvent désormais faire réparer leur tracteur et semi-remorque avant ou après leur passage en train par le tunnel sous la Manche. Un véhicule atelier sera présent chaque jour au Truck Village pour effectuer les réparations et opérations de maintenance. Les unités de maintenance mobiles sont équipées de tout l'outillage nécessaire pour intervenir de manière autonome sur les parcs clients : clé à choc, compresseur, batteries d'alimentation, établis, décapeur thermique, etc...

Ce nouveau service est mis en place en partenariat avec TIP Trailer Services, leader Européen de la location et de l'entretien de semi-remorques.

« Nos unités de maintenance mobiles nous permettent d'effectuer, de manière autonome, des interventions tant de maintenance préventive et mécanique générale que les « petits » travaux de carrosserie », précise **Frederic Notte, Vice-Président de TIP pour l'Europe du Sud**. « Nos techniciens expérimentés disposent des qualifications et outils nécessaires à l'ensemble des diagnostics ».

**Christian Dufermont, directeur commercial fret d'Eurotunnel**, a déclaré : « Ces nouveaux services proposés à nos clients Fret démontrent notre volonté de satisfaire toujours plus nos clients, tout en leur permettant de traverser la Manche avec leurs marchandises de façon la plus sécurisée possible ».

### **A propos de Getlink**

Getlink SE (Euronext Paris et Londres : GET) gère, via sa filiale Eurotunnel, l'infrastructure du tunnel sous la Manche et exploite des services de Navettes Camions et Passagers (voitures et autocars) entre Folkestone (R.-U.) et Calais (France). Eurotunnel est concessionnaire et exploitant du tunnel sous la Manche, le moyen le plus rapide, le plus fiable, le plus facile et le plus respectueux de l'environnement pour traverser la Manche, jusqu'en 2086. En 26 ans, près de 450 millions de personnes et 90 millions de véhicules ont voyagé dans le tunnel sous la Manche. Cette liaison terrestre unique est devenue un lien vital entre le continent et le Royaume-Uni. Getlink propose également une activité de Fret ferroviaire par l'intermédiaire de sa filiale Europorte, qui offre un vaste éventail de services de transport ferroviaire intégré, ainsi qu'une interconnexion électrique par le biais de sa filiale ElecLink. <https://www.getlinkgroup.com>

### **À propos de TIP Trailer Services**

TIP Trailer Services est l'un des principaux fournisseurs d'équipement en Europe et au Canada. TIP Trailer Services est spécialisé dans la location courte et longue durée, l'entretien et la réparation de remorques, ainsi que dans d'autres services à valeur ajoutée. Ces services sont proposés aux clients des secteurs du transport et de la logistique en Europe et au Canada. Basée à Amsterdam, TIP dessert ses clients depuis 112 sites répartis dans 18 pays. TIP fait partie de I Squared Capital, un gestionnaire de portefeuille mondial, indépendant, dans l'infrastructure, avec plus de 12 milliards de dollars d'actifs.

### **Contacts presse Getlink**

Anne-Laure Desclèves : 01.40.98.04.67  
John Keefe : 03.21.00.44.91  
Romain Dufour : 01.40.98.04.64  
Nadiera Mondongue : 01.40.98.04.86

### **Contacts analystes et investisseurs**

Jean-Baptiste Roussille : 01.40.98.04.81  
Michael Schuller : 03.21.00.87.49

### **Contact presse TIP South Europe**

Charles-Henri Demoures : 01.60.76.85.38 – 06.11.14.16.80  
[charles-henri.demoures@tipeurope.com](mailto:charles-henri.demoures@tipeurope.com)