

Lyon, le 28 octobre 2021
(après clôture)

T3 2021

FORTE CROISSANCE DE L'ACTIVITE

BOND DE LA MARGE COMMERCIALE BRUTE (+61,8%)

	9 mois					T3	T2	T1
	Sept 2021 9 mois	Sept 2020 9 mois	Variation à périmètre et changes courants	Variation à périmètre et changes constants **	30 09 21/ 30 09 19			
CONSOLIDE (non audité)								
Nombre d'opérations	220 455	182 448	+20,8%	+20,8%	+9,0%	+14,1%	+41,1%	+10,9%
Chiffre d'affaires (M€)*	498,8	279,2	+78,7%	+78,7%	+107,5%	+109,6%	+68,6%	+54,9%
Marge commerciale brute (M€)	83,4	55,6	+50,0%	+49,0%	+49,9%	+61,8%	+50,1%	+36,8%

*Rappel : le chiffre d'affaires n'est pas l'indicateur pertinent de l'évolution de l'activité dans notre secteur car il est impacté de manière très significative par l'évolution des taux de fret maritime, aérien, des surcharges fuel et des taux de change (en particulier versus \$) ...etc. Les indicateurs pertinents sont l'évolution du nombre d'opérations, l'évolution des volumes transportés et, sur le plan financier, l'évolution de la marge commerciale brute.

** : hors acquisition de la société « Transports Petit International » et à taux de changes constants

COMMENTAIRES SUR LE MARCHÉ ET L'ACTIVITÉ

Les conditions de marché rencontrées au S1 2021 ont perduré au T3 2021 en raison d'un **très fort dysfonctionnement des chaînes logistiques mondiales** : files d'attente à l'entrée des ports, délais de livraisons allongés, carence de chauffeurs routiers, pénurie de conteneurs, manque d'espace sur les navires. Dans le transport aérien, la situation n'est pas meilleure avec une grande partie des vols intercontinentaux de passagers transportant l'essentiel du fret avion toujours au sol.

Ce contexte de fond a été **aggravé par des perturbations conjoncturelles** telles :

- la fermeture partielle du Port de Ningbo (Chine) pendant 2 semaines dans le courant du mois d'août
- le fonctionnement ralenti (50%) de l'aéroport de Shanghai plusieurs semaines à compter de fin août en raison de la survenance de cas de covid dans les équipes de manutention.

Les tarifs de fret maritime se sont de ce fait maintenus à des **niveaux très élevés**.

En aérien, ils ont connu une légère dégrèvement en début d'été mais sont **repartis très fortement à la hausse dès la fin du mois d'août**.

Dans cet environnement extrêmement perturbé et malgré un effet de base moins favorable qu'au T2, **le Groupe a connu au T3 une croissance importante de ses volumes transportés** (EVP : +6,9% / Tonnage : +13,6%) **et du nombre de ses opérations** (+14,1%).

L'activité Roll On / Roll Off* (Maghreb & Turquie) a progressé par ailleurs de +10,9% en nombre d'opérations.

De son côté, la marge commerciale brute, premier indicateur financier de la performance de l'activité, s'est envolée de +61,8% au T3 à 31,5 M€ (50,0% sur les 9 premiers mois).

Comme souligné lors de la publication sur l'activité du T2, cette très forte croissance de la marge commerciale brute découle :

- De la **croissance solide du fonds de commerce historique** du groupe
- De **gains de part de marché significatifs** dus :
 - A la **pertinence et à la qualité de l'offre** (PO Management, offres digitales, charters aériens, trains complets en provenance de Chine, location de conteneurs maritimes, ...)
 - Au dynamisme des équipes commerciales
- De la **réalisation de projets de développements** ou d'acquisitions (Impact : +9,7% sur le T3 / +6,5% à fin septembre):
 - Acquisition des activités de Columbus transit en Espagne en janvier
 - Création de CLASQUIN Belgique en avril et acquisition par cette dernière des activités internationales d'Interlines Belgium
 - Acquisition de 55,56% de la société des Transports Petit International en juin
 - ⇒ *Le développement de ces 3 projets à fin septembre est en avance sur le plan de marche initial.*
- **De conditions de marché inédites** entraînant :
 - Une très forte hausse des taux de fret
 - Une complexité accrue dans le traitement des opérations
 - Une progression importante des effectifs depuis le début de l'année pour soutenir la croissance des volumes et la diversité des solutions à imaginer et à mettre en œuvre pour accompagner les clients
 - Un besoin en fonds de roulement en très forte croissance (doublement du chiffre d'Affaires au T3 2021)

* Roll on / Roll off : transport par camions & remorques sur navires

RÉPARTITION DE L'ACTIVITÉ PAR MÉTIERS

À périmètre et changes courants	NOMBRES D'OPÉRATIONS					MARGE BRUTE (en M€)				
	30.09.21	30.09.20	30.09.21/ 30.09.20	30.09.21/ 30.09.19	T3 2021/ T3 2020	30.09.21	30.09.20	30.09.21/ 30.09.20	30.09.21/ 30.09.19	T3 2021/ T3 2020
Fret maritime	103 120	86 810	+18,8%	+18,6%	+8,1%	45,8	25,7	+78,3%	+85,1%	+94,1%
Fret aérien	58 272	47 879	+21,7%	-6,4%	+21,0%	23,5	19,4	+20,6%	+28,7%	+19,5%
RO/RO*	33 099	27 434	+20,6%	-4,5%	+10,9%	6,6	4,9	+33,4%	+4,5%	+32,9%
Autres	25 964	20 325	+27,7%	+41,1%	+28,9%	5,8	3,9	+48,6%	+21,9%	+125,2%
TOTAL ACTIVITÉ OVERSEAS	220 455	182 448	+20,8%	+9,0%	+14,1%	81,6	53,9	+51,3%	+51,1%	+64,1%
Log System						2,2	2,2	+0,6%	-5,4%	-8,5%
Écritures de consolidation						-0,4	-0,5	NA	NA	NA
TOTAL CONSOLIDÉ						83,4	55,6	+50,0%	+49,9%	+61,8%

*: Roll On / Roll Of

	ÉVOLUTION DES VOLUMES				
	30.09.2021	30.09.2020	30.09.2021/ 30.09.2020	30.09.2021/ 30.09.2019	T3 2021/ T3 2020
Fret maritime	200 808 EVP*	167 469 EVP*	+19,9%	+24,0%	+6,9%
Fret aérien	48 763 T**	40 948 T**	+19,1%	+6,2%	+13,6%

* : Équivalent vingt pieds

** : Tonnes

FAIT MARQUANT T3 2021

- **Poursuite de l'élargissement de l'offre et du déploiement de LIVE By CLASQUIN (plateforme digitale du groupe) :**
 - **Lancement de l'offre LIVE PO Management**, en partenariat avec la plateforme collaborative de suivi des flux d'approvisionnements Windle.
Cette nouvelle offre vient renforcer les « tours de contrôle » au départ des marchandises et augmenter de plusieurs semaines la visibilité sur les approvisionnements des clients du groupe. Dans un environnement perturbé, cette offre concourt à sécuriser en amont le transport international et donc la livraison des clients à destination.
 - **Périmètre couvert par LIVE au 30 septembre 2021** : 181 clients, soit 26% de la marge commerciale brute du Groupe.

PERSPECTIVES 2021

Marché

Estimations échanges internationaux (en volume) : +10,8% (OMC 04/10/21)

Estimations marché du fret maritime (en volume) : +5-7%

Estimations marché du fret aérien (en volume) : +7-9%

CLASQUIN

Activité : Très significativement supérieure au marché

LES PROCHAINS RENDEZ-VOUS (publication après clôture)

- | | |
|-------------------------|------------------|
| ▪ Jeudi 24 février 2022 | Activité T4 2021 |
| ▪ Mardi 22 mars 2022 | Résultats 2021 |
| ▪ Jeudi 28 avril 2022 | Activité T1 2022 |

CONTACTS CLASQUIN

Philippe LONS – Directeur général délégué/Directeur financier
Domitille CHATELAIN – Group Head of Communication & International Marketing Executive

Groupe CLASQUIN – 235 cours Lafayette – 69006 Lyon
Tél. : 04 72 83 17 00 – Fax : 04 72 83 17 33

CLASQUIN est un spécialiste de l'ingénierie en transport aérien et maritime et en logistique Overseas. Le Groupe se positionne en architecte et maître d'œuvre de toute la chaîne de transport et de logistique Overseas : il pilote et organise les flux de marchandises de ses clients, entre la France et le monde et plus particulièrement de et vers l'Asie Pacifique, l'Amérique du Nord, le Maghreb et l'Afrique subsaharienne.
Le titre est coté sur EURONEXT GROWTH, ISIN FR0004152882, Reuters ALCLA.PA, Bloomberg ALCLA FP.

Pour plus d'information, merci de consulter notre site www.clasquin.com

CLASQUIN est éligible au PEA PME conformément à l'article D221-113-5 du Code monétaire et financier créé par le décret n°2014-283 du 4 mars 2014 et à l'article L221-32-2 du Code monétaire et financier fixant les conditions d'éligibilité (moins de 5 000 salariés et chiffre d'affaires annuel n'excédant pas 1 500 millions d'euros ou total de bilan n'excédant pas 2 000 millions d'euros)."

CLASQUIN fait partie de l'indice EnterNext® PEA-PME 150.

LEI : 9695004FF6FA43KC4764

