



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

TotalEnergies et Daimler Truck AG s'associent pour développer un écosystème Hydrogène pour le transport routier en Europe

Paris / Stuttgart, 10 novembre 2021 – TotalEnergies et Daimler Truck AG ont signé aujourd'hui un accord portant sur leur engagement commun en faveur de la décarbonisation du transport routier de marchandises au sein de l'Union Européenne. Les partenaires vont collaborer au développement d'écosystèmes pour les poids lourds roulant à l'hydrogène. Ils ont pour objectif de démontrer l'attrait et l'efficacité du transport routier alimenté à l'hydrogène propre et pour ambition de jouer un rôle moteur dans le déploiement de l'infrastructure hydrogène pour le transport routier.

Cette collaboration couvre entre autres l'approvisionnement en hydrogène et la logistique, la distribution d'hydrogène au sein de stations-service, le développement de camions à hydrogène et la constitution d'une base de clients.

TotalEnergies ambitionne notamment d'exploiter directement ou indirectement d'ici à 2030 jusqu'à 150 stations hydrogène en Allemagne, aux Pays-Bas, en Belgique, au Luxembourg et en France. Dans le cadre de cette collaboration, Daimler Truck fournira par ailleurs des camions à pile à combustible à hydrogène à ses clients en France et au Benelux d'ici 2025. Le constructeur accompagnera ses clients pour leur garantir une exploitation simple et disponibilité très compétitive.

Alexis Vovk, Président Marketing & Services de TotalEnergies et membre du Comité exécutif, déclare : « *L'hydrogène aura son rôle à jouer dans la démarche de décarbonation de la mobilité engagée par TotalEnergies, et tout particulièrement dans le transport routier longue distance en Europe. Notre Compagnie explore activement tous les aspects de la chaîne de valeur de l'Hydrogène pour la mobilité, de la production à l'approvisionnement et la distribution, et noue à cet effet d'importants partenariats. Nous voulons bâtir une compagnie multi-énergies ayant l'ambition d'atteindre la neutralité carbone d'ici 2050, ensemble avec la société, et la création d'un réseau européen de stations dédiées aux camions à hydrogène constitue l'un des grands défis que nous entendons relever. Nous sommes fiers de nous associer à un acteur engagé comme Daimler pour développer ainsi, grâce à une approche harmonisée, une mobilité neutre en carbone pour les poids-lourds.* »

Karin Rådström, Directrice générale de Mercedes-Benz Trucks et membre du Directoire de Daimler Truck, a déclaré : « *Nous sommes pleinement engagés dans l'accord de Paris sur le climat et souhaitons contribuer activement à la décarbonisation du transport routier de marchandises dans l'Union européenne. Concernant le fret longue distance, nous sommes convaincus que le transport neutre en carbone sera atteint dans le futur au moyen de camions à pile à combustible à hydrogène comme entièrement électriques. À cette fin, nous souhaitons mettre en place un écosystème hydrogène paneuropéen avec des partenaires de poids comme TotalEnergies. Je suis pleinement convaincue que cette collaboration jouera un rôle-clé dans nos activités croissantes en faveur du transport par camions à hydrogène.* »

Afin de développer ces projets et de faire du transport hydrogène une option viable, les deux entreprises souhaitent étudier conjointement les moyens de réduire le coût total de possession (ou TCO - *Total Cost of Ownership*) des camions à hydrogène, en ligne avec leur approche commune de collaboration avec les autorités sur le cadre réglementaire au sein de l'Union Européenne.

Daimler Truck et TotalEnergies sont tous deux membres du consortium H2Accelerate. Les deux sociétés restent pleinement engagées dans leur travail avec ce consortium, vecteur essentiel du déploiement du transport hydrogène en Europe dans la décennie à venir.

À propos de TotalEnergies

TotalEnergies est une compagnie multi-énergies mondiale de production et de fourniture d'énergies : pétrole et biocarburants, gaz naturel et gaz verts, renouvelables et électricité. Ses 105.000 collaborateurs s'engagent pour une énergie toujours plus abordable, plus propre, plus fiable et accessible au plus grand nombre. Présent dans plus de 130 pays, TotalEnergies inscrit le développement durable dans toutes ses dimensions au cœur de ses projets et opérations pour contribuer au bien-être des populations.



[@TotalEnergies](https://twitter.com/TotalEnergies)



[TotalEnergies](https://www.linkedin.com/company/totalenergies)



[TotalEnergies](https://www.facebook.com/TotalEnergies)



[TotalEnergies](https://www.instagram.com/TotalEnergies)

TotalEnergies et l'Hydrogène

Total s'intéresse à la production d'hydrogène décarboné -bleu ou vert- produit selon des procédés neutres en carbone, sur base de gaz avec capture et enfouissement de CO₂, ou sur base d'électricité renouvelable intermittente. Depuis plusieurs années, le Groupe s'applique à développer des cas d'usages concrets, notamment pour la décarbonation de procédés industriels et la mobilité. Total est ainsi impliqué en tant qu'utilisateur industriel, au sein de ses raffineries, et comme acteur de son développement comme carburant, notamment en Allemagne où 24 stations Total proposent déjà de l'Hydrogène dans le cadre de H2 Mobility. Total est également membre actif de plusieurs initiatives et associations professionnelles dédiées à l'Hydrogène : le Hydrogen Council, Hydrogen Europe, l'Alliance Européenne pour l'Hydrogène Propre (European Clean Hydrogen Alliance) et France Hydrogène.

Contacts TotalEnergies

Relations Médias : +33 1 47 44 46 99 | presse@totalenergies.com | [@TotalEnergiesPR](https://twitter.com/TotalEnergiesPR)

Relations Investisseurs : +44 (0)207 719 7962 | ir@totalenergies.com

Contacts Daimler Truck

Florian Laudan, +49 711 17-4 15 26, florian.laudan@daimler.com

Alexandros Mitropoulos, +49 176 30 996021, alexandros.mitropoulos@daimler.com

Avertissement

Les termes « TotalEnergies », « compagnie TotalEnergies » et « Compagnie » qui figurent dans ce document sont utilisés pour désigner TotalEnergies SE et les entités consolidées que TotalEnergies SE contrôle directement ou indirectement. De même, les termes « nous », « nos », « notre » peuvent également être utilisés pour faire référence à ces entités ou à leurs collaborateurs. Les entités dans lesquelles TotalEnergies SE détient directement ou indirectement une participation sont des personnes morales distinctes et autonomes. TotalEnergies SE ne saurait voir sa responsabilité engagée du fait des actes ou omissions émanant desdites sociétés.

Ce document peut contenir des déclarations prospectives. Elles peuvent s'avérer inexactes dans le futur et sont dépendantes de facteurs de risques. Ni TotalEnergies SE ni aucune de ses filiales ne prennent l'engagement ou la responsabilité vis-à-vis des investisseurs ou toute autre partie prenante de mettre à jour ou de réviser, en particulier en raison d'informations nouvelles ou événements futurs, tout ou partie des déclarations, informations prospectives, tendances ou objectifs contenus dans ce document. Les informations concernant les facteurs de risques susceptibles d'avoir un effet défavorable significatif sur les résultats financiers ou les activités de TotalEnergies sont par ailleurs disponibles dans les versions les plus actualisées du Document d'Enregistrement Universel déposé par TotalEnergies SE auprès de l'Autorité des marchés financiers et du Form 20-F déposé auprès de la United States Securities and Exchange Commission ("SEC").