

Atlante avec Free To X pour les stations de recharge rapide et ultra-rapide des aéroports de Milan

25 nouveaux points de recharge 100% verte pour la mobilité électrique à Malpensa et Linate

Milan, 22 décembre 2021 – Atlante, Global Business Line du Groupe NHOA (NHOA : PA, anciennement Engie EPS) dédiée à l'infrastructure de recharge rapide et ultra-rapide pour véhicules électriques, en partenariat avec Free To X, une société du Groupe Autostrade per l'Italia dédiée aux services de mobilité durable, construira des stations de recharge rapide et ultra-rapide 100% alimentées par des sources renouvelables dans les aéroports de Milan Malpensa et Linate.

En effet, le 20 décembre 2021, Free To X a remporté l'appel d'offres annoncé par SEA, la société de gestion des aéroports de Milan Linate et Malpensa, pour la réalisation de stations de recharge pour voitures électriques et hybrides rechargeables, avec un projet qui voit Free To X dans le rôle de *Charge Point Operator* et Atlante en tant que partenaire pour la construction des stations et pour la gestion des services de *energy management*.

Par ailleurs, Atlante et Free To X ont proposé, pour le développement futur des aéroports milanais, des solutions innovantes de *Destination Charging* dédiées au stationnement longue durée. Grâce aux 15 ans d'expérience de NHOA dans les micro-réseaux et dans le stockage des énergies renouvelables, et à la technologie Vehicle-to-Grid qui garantit l'intégration de la mobilité électrique au réseau national, Atlante est prête à mener des projets pilotes dans le but de transformer les aéroports en véritables *hubs* pour une mobilité électrique 100 % durable.

« L'initiative de SEA d'électrifier les aéroports avec des chargeurs ultra-rapides est tournée vers l'avenir, et nous avons accueilli avec beaucoup d'enthousiasme l'opportunité de collaborer avec Free To X et Autostrade per l'Italia dans un projet emblématique. D'ici l'été, les aéroports milanais deviendront également le centre névralgique de la mobilité électrique, et ce n'est qu'un premier pas vers la création de véritables *hubs* pour la mobilité du futur », a commenté Stefano Terranova, CEO Atlante.

Le projet attribué comprend la construction de quatre stations de recharge alimentées à 100 % avec énergies renouvelables : à l'aéroport de Linate, à l'aéroport de Malpensa et dans les respectives aéroports d'aviation privée.

Une *Superfast Charging Station* sera installée à Linate équipée de 10 points de recharge rapide, dont huit ultra-rapides jusqu'à 300kW, tandis qu'à Malpensa 7 points de recharge rapide seront disponibles, dont six ultra-rapides. De plus, dans les zones extérieures aux aéroports dédiées à l'aviation privée, un total de 8 points de recharge seront installés, dont quatre jusqu'à 150 kW.

Les stations de recharge, accessibles également aux personnes à mobilité réduite, seront à disposition des clients de l'aéroport et du public 24/7, utilisables par tous les véhicules électriques et compatibles avec tout standard de recharge et prestataire de services de mobilité électrique.

* * *

NHOA

NHOA S.A. (précédemment Engie EPS), acteur mondial dans le stockage d'énergie et la mobilité électrique, actif dans la réalisation de la plus grande infrastructure de recharge rapide et ultra-rapide de l'Europe du Sud, développe des technologies qui permettent la transition vers une énergie propre et une mobilité durable, afin de façonner l'avenir d'une nouvelle génération qui vivra en harmonie avec notre planète.

Cotée à Paris sur Euronext (NHOA:PA), NHOA est représentée dans les indices financiers CAC® Mid & Small et CAC® All-Tradable.

NHOA, avec ses bureaux en France, aux Etats-Unis et en Australie, maintient entièrement en Italie les fonctions recherche, développement et production de ses technologies.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur www.nhoa.energy

 [suivez-nous sur LinkedIn](#)

 [suivez-nous sur Instagram](#)

Atlante

Atlante est une société du Groupe NHOA (NHOA:PA), anciennement Engie EPS, acteur mondial dans le stockage d'énergie et la mobilité électrique, qui développe des technologies qui permettent la transition vers une énergie propre et une mobilité durable, afin de façonner l'avenir d'une nouvelle génération qui vivra en harmonie avec notre planète.

Atlante développe le plus grand réseau de recharge rapide et ultra-rapide de l'Europe du Sud, 100% intégré au réseau (vehicle-grid-integrated, VGI), activé par les énergies renouvelables et le stockage d'énergie.

Atlante a pour objectif d'installer en Italie, France, Espagne et Portugal 5.000 chargeurs rapides et ultra-rapides d'ici 2025 et plus de 35.000 d'ici 2030.

Atlante naît de la collaboration du Groupe NHOA, qui développe et investit dans le réseau en tant que propriétaire et opérateur, avec Free2Move eSolutions, fournisseur de la technologie de recharge, et Groupe automobile Stellantis. Le réseau de recharge Atlante sera ouvert à tous, avec un accès privilégié pour les clients Stellantis.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur nhoa.energy/atlante

 [suivez-nous sur LinkedIn](#)

CONTACTS

Press Office: Claudia Caracausi et Davide Bruzzese, Image Building, +39 02 89011300, nhoa@imagebuilding.it

Corporate and Institutional Communication: Cristina Cremonesi, +39 345 570 8686, ir@nhoa.energy