

Lyon, le 24 février 2022
(après clôture)

BOND DE LA MARGE BRUTE AU T4 (+86,8%)

SUR L'ENSEMBLE DE L'ANNÉE

FORTE CROISSANCE DU NOMBRE D'OPÉRATIONS (+18,9%)

ET DE LA MARGE BRUTE (+60,0%)

CONSOLIDÉ (non audité)	2021	2020	Variation à périmètre et changes courants	Variation à périmètre et changes constants**	<i>Versus 2019</i>
Nombre d'opérations	299 209	251 561	+18,9%	+18,9%	273 875 +9,3%
T4 2021			+13,9%		
T3 2021			+14,1%		
T2 2021			+41,1%		
T1 2021			+10,9%		
Chiffre d'affaires (M€)*	752,2	392,0	+91,9%	+90,5%	331,3 +127,1%
T4 2021			+124,6 %		
T3 2021			+109,6%		
T2 2021			+68,6%		
T1 2021			+54,9%		
Marge commerciale brute (M€)	121,9	76,2	+60,0%	+58,4%	76,7 +58,8%
T4 2021			+86,8%		
T3 2021			+61,8%		
T2 2021			+50,1%		
T1 2021			+36,8%		

* Rappel : le chiffre d'affaires n'est pas l'indicateur pertinent de l'évolution de l'activité dans notre secteur car il est impacté de manière très significative par l'évolution des taux de fret maritime, aérien, des surcharges fuel et des taux de change (en particulier versus \$...etc

Les indicateurs pertinents sont l'évolution du nombre d'opérations, l'évolution des volumes transportés et, sur le plan financier, l'évolution de la marge commerciale brute.

** : hors acquisition de la société « Transports Petit International » et à taux de changes constants

COMMENTAIRES SUR LE MARCHÉ ET L'ACTIVITÉ

Le **dysfonctionnement des chaînes logistiques mondiales** rencontré tout au long des 9 premiers mois de l'année s'est accentué lors du T4 2021, maintenant une situation de forte tension dans le transport maritime (malgré une légère baisse des volumes transportés : -3%-0% au T4) avec les conséquences que l'on connaît : files d'attente à l'entrée des ports, délais de livraisons allongés, carence de chauffeurs routiers, pénurie de conteneurs, manque d'espace sur les navires.

Dans le transport aérien, la situation s'est fortement tendue au T4 en raison d'une demande soutenue (+10/+15%) à l'approche des fêtes de fin d'année et d'une offre qui est restée contrainte.

Ce contexte a conduit au T4 **les tarifs de fret maritime à des niveaux inégalés** et a provoqué **une envolée des tarifs de fret aérien**.

Dans cet environnement, **le Groupe a connu lors du dernier trimestre une forte croissance de ses volumes transportés** (Conteneurs équivalents vingt pieds : +4,9% dans un marché en légère baisse / Tonnage aérien : +31,0%) **et du nombre de ses opérations** (+13,9%).

L'activité Roll On / Roll Off* (Maghreb & Turquie) a progressé par ailleurs de +11,2% en nombre d'opérations.

* Roll on / Roll off : transport par camions & remorques sur navires

De son côté, la marge commerciale brute, premier indicateur financier de la performance de l'activité, s'est envolée de +86,8% au T4 à 38,5 M€ (+60,0% sur l'ensemble de l'année).

Les explications de cette croissance exceptionnelle sont identiques à celles des dernières publications :

- **Croissance solide du fonds de commerce historique** du groupe
- **Gains de part de marché significatifs** dus :
 - A la **pertinence et à la qualité de l'offre** (PO Management, offres digitales, charters aériens, trains complets en provenance de Chine, location de conteneurs maritimes, ...)
 - **Dynamisme des équipes commerciales**
- **Réalisation de projets de développements** ou d'acquisitions (Impact Marge brute : +6,7% sur l'année)
 - Acquisition des activités de **Columbus Transit** en Espagne en janvier
 - Création de **CLASQUIN Belgique** en avril et acquisition par cette dernière des activités internationales d'Interlines Belgium
 - Acquisition de 55,56% de la société des **Transports Petit International** en juin
 - ⇒ *La marge brute réalisée en 2021 par ces 3 projets a été très nettement supérieure aux attentes initiales.*
- **Conditions de marché inédites** entraînant :
 - Une très forte hausse des taux de fret
 - Une complexité accrue dans le traitement des opérations
 - Une progression importante des effectifs pour soutenir la croissance des volumes et la diversité des solutions à imaginer et à mettre en œuvre pour accompagner les clients
 - Un besoin en fonds de roulement en forte croissance (Chiffre d'Affaires en hausse de 127% au T4 2021)

Certaines zones géographiques ont connu des progressions spectaculaires de leur marge brute sur l'ensemble de l'année.




Parmi lesquelles les filiales les plus importantes du Groupe :

- CLASQUIN France : +77%
- CLASQUIN Espagne : +52%
- CLASQUIN USA : +49%
- CLASQUIN Greater China : +43%

Mais aussi certaines filiales de taille plus modeste car plus récentes :

- CLASQUIN Germany : + 142%
- CLASQUIN Portugal : +101%
- CLASQUIN Chile : +105%
- CLASQUIN India : +77%

RÉPARTITION DE L'ACTIVITÉ PAR MÉTIERS

	NOMBRE D'OPERATIONS					MARGE BRUTE (en M€)				
	2021	2020	2021/2020	2021/2019	T4 2021/T4 2020	2021	2020	2021/2020	2021/2019	T4 2021/T4 2020
Fret maritime 	139 126	119 392	+16,5%	+20,1%	+10,5%	66,4	34,7	+91,5%	+98,1%	+128,9%
Fret aérien 	79 663	67 376	+18,2%	-6,9%	+9,7%	35,6	27,0	+31,8%	+40,0%	+60,9%
RO/RO* 	45 387	38 483	+17,9%	-2,1%	+11,2%	9,4	6,9	+36,0%	+9,6%	+42,5%
Autres	35 033	26 310	+33,2%	+34,6%	+51,5%	8,1	5,4	+49,8%	+15,6%	+52,8%
TOTAL FORWARDING & LOGISTICS	299 209	251 561	+18,9%	+9,3%	+13,9%	119,4	74,0	+61,5%	+60,3%	+89,0%
LOG System						2,9	2,9	+0,3%	-9,8%	-0,7%
Écritures de consolidation						-0,5	-0,7	NA	NA	NA
TOTAL CONSOLIDE						121,9	76,2	+60,0%	+58,8%	+86,8%

*: Roll On / Roll Off

	EVOLUTION DES VOLUMES				
	2021	2020	2021/2020	2021/2019	T4 2021/T4 2020
Fret maritime 	272 228 EVP*	235 554 EVP*	+15,6%	+25,1%	+4,9%
Fret aérien 	71 257 T**	58 113 T**	+22,6%	+11,0%	+31,0%

*: Équivalent vingt pieds

** : Tonnes

PERSPECTIVES 2022

Marché

Estimations des échanges internationaux (en volume) : +4,7% (OMC – Oct 2021)

CLASQUIN

Activité : supérieure au marché

LES PROCHAINS RENDEZ-VOUS (publication après clôture)

- Mardi 22 mars 2022
- Jeudi 28 avril 2022
- Jeudi 28 juillet 2022
- Mardi 13 septembre 2022
- Jeudi 27 octobre 2022

Résultats 2021
Activité T1 2022
Activité T2 2022
Résultats S1 2022
Activité T3 2022

CONTACTS CLASQUIN

Philippe LONS – Deputy Managing Director/Group CFO
Domitille CHATELAIN – Group Head of Communication & International Marketing Executive
Groupe CLASQUIN – 235 cours Lafayette – 69006 Lyon
Tél : 04 72 83 17 00 – Fax : 04 72 83 17 33

CLASQUIN est un spécialiste de l'ingénierie en transport aérien et maritime et en logistique overseas. Le Groupe se positionne en architecte et maître d'œuvre de toute la chaîne de transport et de logistique overseas : il pilote et organise les flux de marchandises de ses clients, entre la France et le monde et plus particulièrement de et vers l'Asie Pacifique, l'Amérique du Nord, le Maghreb et l'Afrique subsaharienne. Le titre est coté sur Euronext Growth, ISIN FR0004152882, Reuters ALCLA.PA, Bloomberg ALCLA FP. Pour plus d'information, merci de consulter notre site www.clasquin.com.

CLASQUIN est éligible au PEA PME conformément à l'article D221-113-5 du Code Monétaire et Financier créé par le décret n°2014-283 du 4 mars 2014 et à l'article L221-32-2 du Code Monétaire et Financier fixant les conditions d'éligibilité (moins de 5 000 salariés et chiffre d'affaires annuel n'excédant pas 1 500 millions d'euros ou total de bilan n'excédant pas 2 000 millions d'euros)."

CLASQUIN fait partie de l'indice EnterNext® PEA-PME 150.

LEI : 9695004FF6FA43KC4764

