

Lyon, le 22 mars 2022
(après clôture)

2021

ACTIVITÉ ET RÉSULTATS EXCEPTIONNELS

RÉSULTAT NET PART DU GROUPE : x 3,4

COMPTES ARRÊTÉS PAR LE CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 21 MARS 2022

Les Commissaires aux Comptes ont effectué leurs procédures d'audit sur ces comptes et le rapport relatif à la certification des comptes consolidés sera émis lors de la publication du rapport annuel.

Comptes consolidés	2021	%MCB	2020	%MCB	2021 / 2020	2019	2021 / 2019
Nombre d'opérations	299,209		251 561		+18,9%	273 875	+9,3%
Chiffre d'affaires (M€) *	752,2		392,0		+91,9%	331,3	+127,1%
Marge commerciale brute (M€)	121,9	100%	76,2	100%	+60,0%	76,7	+58,8%
Excédent brut d'exploitation (M€)	38,2	31,3%	16,7	21,9%	+129,0%	13,9	+175,4%
Résultat opérationnel courant (M€)	27,5	22,6%	9,5	12,5%	+189,6%	8,6	+219,7%
Résultat net consolidé (M€)	18,9	15,5%	5,4	7,1%	+248,3%	4,5	+323,9%
Résultat net part du Groupe (M€)	17,4	14,3%	5,1	6,7%	+239,6%	3,9	+349,2%

*Rappel : le chiffre d'affaires n'est pas l'indicateur pertinent de l'évolution de l'activité dans notre secteur car il est impacté de manière très significative par l'évolution des taux de fret maritime, aérien, des surcharges fuel et des taux de change (en particulier versus \$) ...etc.

Les indicateurs pertinents sont l'évolution du nombre d'opérations, l'évolution des volumes transportés et, sur le plan financier, l'évolution de la marge commerciale brute.

FAITS MARQUANTS 2021

Les performances du groupe ont été obtenues dans un **environnement économique tout à fait inédit** marqué par le **dysfonctionnement des chaînes logistiques** mondiales ayant entraîné des tensions extrêmes à la fois dans le transport maritime et le transport aérien : files d'attente à l'entrée des ports, délais de livraisons allongés, carence de personnel manutentionnaire et de chauffeurs routiers, pénurie de conteneurs et manque d'espace sur les navires et dans les avions.

Ces dysfonctionnements couplés à une demande soutenue ont entraîné une **explosion des taux de fret maritime et une envolée des taux de fret aérien au T4**.

Projets de développement :

- **Espagne :**
Acquisition en janvier 2021 des activités de Columbus Transit SA par CLASQUIN Espagne.
 - Marge commerciale brute de 0,8M€.
- **Belgique :**
Création de CLASQUIN BELGIUM suivie le 1^{er} avril de l'acquisition du fonds de commerce international de la société INTERLINES BELGIUM.
 - Marge commerciale brute en 2021 de 2,7 M€ (9 mois)
- **France :**
Acquisition au T2 2021 de 55,56% de la société « Transports PETIT International » (Charters aériens vers l'Afrique)
 - Marge commerciale brute 2021 de 1,6 M€ (consolidé au 01/01/21)

Poursuite du déploiement de sa plateforme collaborative digitale LIVE by CLASQUIN et élargi son offre clients :

- **Live Green**
 - Mesure de l'impact carbone au niveau de chaque expédition
 - Diagnostic et offres de solutions alternatives plus économes en émissions de CO2.
- **Purchase Order Management**
 - Suivi de commandes
 - Déploiement de process et de solutions permettant de gérer et de mesurer la performance des fournisseurs des clients du Groupe

Périmètre couvert par LIVE au 31 décembre 2021 : 390 clients, soit 33% de la marge commerciale brute du Groupe.

People, Partner, Planet




La politique RSE de CLASQUIN contribue depuis de longues années de façon durable et globale à la performance du Groupe.

En 2021 :

- Lancement de l'offre « Smart Green » : accompagnement des clients du Groupe vers une Supply Chain décarbonée
- Fondation CLASQUIN : orientée principalement vers l'insertion par le sport et le travail des jeunes des quartiers défavorisés
- Notations :
 - Ecovadis +10 points (62 /100)
 - Gaia index +5 points (67/100).
 - Index égalité hommes/femmes (Clasquin SA) : 92/100

COMMENTAIRES SUR L'ACTIVITÉ ET LES RÉSULTATS DE L'ANNÉE

La croissance de l'activité en 2021 a été très forte.

	NOMBRE D'OPÉRATIONS			ÉVOLUTION DES VOLUMES		
	2021	2020	2021/ 2020	2021	2020	2021/2020
Fret maritime 	139 126	119 392	+16,5%	272 228 EVP**	235 554 EVP**	+15,6%
Fret aérien 	79 663	67 376	+18,2%	71 257 T***	58 113 T***	+22 ,6%
RO/RO* 	45 387	38 483	+17,9%			
Autres	35 033	26 310	+33,2%			
TOTAL FORWARDING & LOGISTICS	299 209	251 561	+18,9%			

* Roll on / Roll off : transport par camions & remorques sur navires

** : Équivalent vingt pieds

*** : Tonnes

Les explications sont :

- Une **croissance solide du fonds de commerce historique** du groupe
- Des **gains de part de marché significatifs** dus :
 - À la pertinence et la qualité de l'offre (PO management, offres digitales, charter aériens, trains complets en provenance de Chine, ...)
 - Au dynamisme des équipes commerciales (14% de la marge brute du groupe en 2021 provient de nouveaux clients)
- La **réalisation de projets de développements** (Cf ci-dessus)

La **marge commerciale brute s'est envolée de +60,0% en 2021** en raison :

- De la très forte hausse des volumes
- De conditions de marché inédites ayant entraîné :
 - Une explosion des taux de fret
 - Une complexité accrue dans le traitement des opérations
 - Le développement d'offres nouvelles (charters...)

La croissance très forte de l'activité et les conditions de marché inédites ont nécessité **une mobilisation exceptionnelle des équipes et un renforcement de ces dernières** (Effectif + 14% dont ¼ lié aux projets de développement). L'accroissement des effectifs couplé à un effet de base défavorable (nombreuses mesures temporaires d'abaissement des charges en 2020) ont conduit à une **hausse des charges opérationnelles de +40%** (+33% sur 2019).

L'**excédent brut d'exploitation a été multiplié par 2,3** pour atteindre 38,2 M€ (+21,5 M€ versus 2020) et le **résultat opérationnel courant a bondi de 190%** à 27,5 M€.

Le **taux de conversion (ROC/MCB)** a ainsi été porté de 12,5% à **22,6%**, **une performance exceptionnelle**.

Le **résultat net s'est envolé de 248%** à 18,9 M€ et le **résultat net part du groupe de 240%** à 17,4 M€ grâce notamment à l'imputation de pertes fiscales antérieures non activées (impact positif de 1,0 M€).

SITUATION FINANCIÈRE

La situation financière du Groupe est renforcée :

	2021	2020
Capacité d'Autofinancement (en M€)	35,7	15,1
% Marge commerciale brute	29,3%	19,8%
Fonds propres (en M€)	45,4	30,9
Endettement net (en M€)	33,2	31,6
Ratio de levier (Endettement net/EBE)	0,9	1,9
Fonds propres (hors IFRS 16) (en M€)	45,7	31,1
Endettement net (hors IFRS 16) (en M€)	22,1	22,6
Ratio de levier (hors IFRS 16)	0,6	1,6

En dépit d'une forte croissance de son Besoin en fonds de roulement (+92,7%) directement liée au développement de son chiffre d'affaires (+91,9%), **le groupe a réussi à stabiliser son endettement net** grâce à la **très forte progression de sa capacité d'Autofinancement (+136%)**.

Avec un ratio de levier à 0,6 (hors dette locative), **la capacité du groupe à financer son développement ressort renforcée**.

VERSEMENT DU DIVIDENDE

Le Conseil d'Administration du 21 mars 2022 a décidé de proposer à l'Assemblée Générale Mixte du 9 juin 2022 un dividende de 3,70 € par action.

ÉVÉNEMENT POST CLÔTURE

Cession le 01 mars 2022 des 70% détenus par CLASQUIN SA dans Log System

PERSPECTIVES 2022

Marché

Estimations des échanges internationaux (en volume) : +4,7% (OMC – Oct 2021)

Ces perspectives établies en octobre 2021 ne tiennent pas compte de la situation actuelle entre la Russie et l'Ukraine et des conséquences éventuelles sur le commerce mondial.

CLASQUIN

Activité (volumes) : supérieure au marché

CLASQUIN a une activité très marginale (0,1%) avec la Russie et l'Ukraine.

LES PROCHAINS RENDEZ-VOUS (publication après clôture)

- Jeudi 28 avril 2022 Activité T1 2022
- Jeudi 28 juillet 2022 Activité T2 2022
- Mardi 13 septembre 2022 Résultats S1 2022
- Jeudi 27 octobre 2022 Activité T3 2022

CONTACTS CLASQUIN

Philippe LONS – Directeur Général Délégué/Directeur Financier
Domitille CHÂTELAIN – Group Head of Communication & International Marketing Executive

Groupe CLASQUIN – 235 cours Lafayette – 69006 Lyon
Tél : 04 72 83 17 00 – Fax : 04 72 83 17 33

CLASQUIN est un spécialiste de l'ingénierie en transport aérien et maritime et en logistique overseas. Le Groupe se positionne en architecte et maître d'œuvre de toute la chaîne de transport et de logistique overseas : il pilote et organise les flux de marchandises de ses clients, entre la France et le monde et plus particulièrement de et vers l'Asie Pacifique, l'Amérique du Nord, le Maghreb et l'Afrique subsaharienne.

Le titre est coté sur Euronext Growth, ISIN FR0004152882, Reuters ALCLA.PA, Bloomberg ALCLA FP. Pour plus d'information, merci de consulter notre site www.clasquin.com.

CLASQUIN est éligible au PEA PME conformément à l'article D221-113-5 du Code Monétaire et Financier créé par le décret n°2014-283 du 4 mars 2014 et à l'article L221-32-2 du Code Monétaire et Financier fixant les conditions d'éligibilité (moins de 5 000 salariés et chiffre d'affaires annuel n'excédant pas 1 500 millions d'euros ou total de bilan n'excédant pas 2 000 millions d'euros)."

CLASQUIN fait partie de l'indice EnterNext® PEA-PME 150.

LEI : 9695004FF6FA43KC4764

