

Lyon, le 28 avril 2022
(après clôture)

T1 2022

POURSUITE D'UNE TRÈS FORTE CROISSANCE DE LA MARGE COMMERCIALE BRUTE

	T1 2022	T1 2021	Variation à changes et périmètre courants	Variation à changes et périmètre constants*
CONSOLIDE (non audité)				
Nombre d'opérations	74 374	69 050	+7,7%	+7,6%
Chiffre d'affaires (M€) *	233,9	135,0	+73,3%	+67,8%
Marge commerciale brute (M€)	35,0	24,0	+45,8%	+39,8%

*Rappel : le chiffre d'affaires n'est pas l'indicateur pertinent de l'évolution de l'activité dans notre secteur car il est impacté de manière très significative par l'évolution des taux de fret maritime, aérien, des surcharges fuel et des taux de change (en particulier versus \$) ...etc. Les indicateurs pertinents sont l'évolution du nombre d'opérations, l'évolution des volumes transportés et, sur le plan financier, l'évolution de la marge commerciale brute.

*: périmètre constant : hors acquisition Transports Petit.

COMMENTAIRES SUR LE MARCHÉ

Les **confinements successifs en Chine**, dus à la propagation du variant Omicron et à la politique « zéro Covid » dans le pays, ainsi que le **conflit russo-ukrainien ont constitué au T1, notamment en fin de période, de nouveaux chocs pour le commerce mondial** et les chaînes logistiques internationales.

Fret maritime :

Si les terminaux portuaires chinois très automatisés sont restés ouverts, les goulets d'étranglement se sont situés au niveau du transport terrestre, en raison des mesures drastiques de confinement prises par les autorités locales.

Par ailleurs,

- la poursuite des politiques de « blank sailing » (annulation d'escales) des compagnies maritimes afin de tenter de maintenir un niveau de service acceptable,
- ainsi que le report des activités rail Chine/Europe vers le maritime,

ont entraîné des perturbations supplémentaires des chaînes logistiques internationales.

En dépit d'une demande "sous contraintes", les conditions d'exploitation par voie maritime sont restées très difficiles au T1 22, caractérisées par des tarifs élevés, des espaces limités et des délais de transport allongés.

Fret aérien :

L'environnement aérien Asie/Europe a été fortement perturbé par les conséquences du conflit Russo-ukrainien sur 2 aspects :

- les plans de vol des compagnies aériennes survolant la Russie ont dû être modifiés et
- les capacités des compagnies aériennes russes présentes sur le marché ont été annulées en raison des sanctions internationales.

Par ailleurs, les confinements à Shenzhen et Shanghai ont réduit sensiblement les capacités au départ de ces 2 villes entraînant une hausse des tarifs de fret.

COMMENTAIRES SUR L'ACTIVITÉ ET LA MARGE COMMERCIALE BRUTE

Dans cet environnement qui demeure extrêmement perturbé, **les volumes transportés par le Groupe ont sur l'ensemble de la période continué à progresser de :**

- **+5,6% en maritime** (nombre de conteneurs) dans un marché en baisse
- **+11,2% en aérien** (tonnage) dans un marché stable

grâce :

- A la **croissance toujours solide du fonds de commerce historique** du groupe
- Au **dynamisme des équipes commerciales** (7% de la marge brute du groupe au T1 2022 provient de nouveaux clients)
- A la **mise en œuvre de solutions alternatives** pour pallier les déficiences du marché (recours à des aéroports secondaires,...)

Par ailleurs,

- Le groupe a connu une **très forte croissance de ses activités sur le « trade » Europe/Maghreb** (+30% d'opérations) alimentée par la prise de parts de marché et le **gain d'un client majeur dans le secteur de l'automotive**.

La marge commerciale brute a continué à connaître une progression spectaculaire (+45,8%) en bénéficiant :

- D'une hausse des volumes
- De la multiplication d'opérations spéciales (project cargo, dépannage d'usines, Affrètement d'avions...)
- De conditions de marché qui continuent à être inédites

RÉPARTITION DE L'ACTIVITÉ ET DE LA MARGE BRUTE PAR MÉTIERS

À périmètre et changes courants	NOMBRES D'OPÉRATIONS			MARGE BRUTE (en M€)		
	T1 2022	T1 2021	Var T1 2022/T1 2021	T1 2022	T1 2021	Var T1 2021/T1 2020
Fret maritime	33 255	32 333	+2,9%	18,9	12,3	+53,7%
Fret aérien	17 233	17 636	-2,3%	10,7	7,3	+46,5%
RO/RO*	14 830	11 399	+30,1%	2,8	2,2	+23,8%
Autres	9 056	7 682	+17,9%	2,2	1,5	+43,5%
TOTAL ACTIVITÉ OVERSEAS	74 374	69 050	+7,7%	34,6	23,4	+47,9%
Log System				0,4**	0,7	-40,1%
Écritures de consolidation				-0,1	-0,1	NA
TOTAL CONSOLIDÉ				35,0	24,0	+45,8%

* : Roll On / Roll Off

** : 2 mois d'activité.

À périmètre et changes courants	EVOLUTION DES VOLUMES		
	T1 2022	T1 2021	Var T1 2021/ T1 2020
Fret maritime	63 255 EVP*	59 911 EVP*	+5,6%
Fret aérien	18 409 T**	16 551 T**	+11,2%

*: Équivalent Vingt Pieds

** : Tonnes

FAITS MARQUANTS T1 2022

- **Lancement en fin de T1 2022 d'une plateforme logistique à Paris CDG de 5 900m2, nouveau hub de gestion :**
 - des opérations de « cross docking »,
 - des opérations aériennes
 - des flux avec le Maghreb.

Cette plateforme a vocation à soutenir le développement des activités du groupe dans le secteur du luxe et du high tech (certification TAPA en cours).

- **Cession le 1er mars 2022 des 70% détenus par CLASQUIN SA dans sa filiale Log System, actif non stratégique depuis la refonte complète des systèmes d'information du groupe.**

PERSPECTIVES 2022

Marché

Estimations des échanges internationaux (en volume) : +2,4% / 3,0% (OMC – 15 avril 2022) (versus 4,7% précédemment).

NB : La forte hausse de l'inflation liée en partie au conflit russo-ukrainien pourrait amener l'OMC à revoir ses estimations une fois de plus à la baisse.

CLASQUIN

Activité (volumes) : supérieure au marché

CLASQUIN a une activité très marginale avec la Russie et l'Ukraine (0,1% en 2021).

LES PROCHAINS RENDEZ-VOUS (publication après clôture)

- | | |
|---------------------------|--------------------------|
| ▪ Jeudi 9 juin 2022 | Assemblée Générale Mixte |
| ▪ Jeudi 28 juillet 2022 | Activité T2 2022 |
| ▪ Mardi 13 septembre 2022 | Résultats S1 2022 |
| ▪ Jeudi 27 octobre 2022 | Activité T3 2022 |

CONTACTS CLASQUIN

Philippe LONS – Directeur Général Délégué/Directeur Financier
Domitille CHÂTELAIN – Group Head of Communication & International Marketing Executive

Groupe CLASQUIN – 235 cours Lafayette – 69006 Lyon
Tél : 04 72 83 17 00 – Fax : 04 72 83 17 33

CLASQUIN est un spécialiste de l'ingénierie en transport aérien et maritime et en logistique Overseas. Le Groupe se positionne en architecte et maître d'œuvre de toute la chaîne de transport et de logistique Overseas : il pilote et organise les flux de marchandises de ses clients, entre la France et le monde et plus particulièrement de et vers l'Asie Pacifique, l'Amérique du Nord, le Maghreb et l'Afrique subsaharienne.

Le titre est coté sur Euronext Growth, ISIN FR0004152882, Reuters ALCLA.PA, Bloomberg ALCLA.FP. Pour plus d'information, merci de consulter notre site www.clasquin.com.

CLASQUIN est éligible au PEA PME conformément à l'article D221-113-5 du Code monétaire et financier créé par le décret n°2014-283 du 4 mars 2014 et à l'article L221-32-2 du Code monétaire et financier fixant les conditions d'éligibilité (moins de 5 000 salariés et chiffre d'affaires annuel n'excédant pas 1 500 millions d'euros ou total de bilan n'excédant pas 2 000 millions d'euros)."

CLASQUIN fait partie de l'indice EnterNext® PEA-PME 150.

LEI : 9695004FF6FA43KC4764

