

COMMUNIQUE



GET 22/27

Le 29 juin 2022

Diffusion prévue à 8h45

Getlink: Pleine croissance pour le service de fret non accompagné

Lancé en septembre dernier le service de fret non accompagné de Getlink, qui permet aux clients transporteurs souhaitant faire passer des remorques non accompagnées de part et d'autre de la Manche, a connu une montée en puissance constante puis une accélération notable depuis le mois de mars, pour dépasser le seuil des 1 000 remorques transportées.

Ce service, qui s'inscrit pleinement dans la stratégie de diversification du Groupe, vient compléter une offre de solutions logistiques durables à destination des transporteurs et chargeurs. En effet, la traversée des remorques, effectuée par les équipes d'Eurotunnel *Le Shuttle Freight* au départ des terminaux du Groupe ouverts 24/24h à Calais et Folkestone, est 40 fois moins émissive en CO₂ que les ferries¹

Enfin, cette offre bénéficie de nombreux avantages compétitifs tels que la rapidité, la simplicité ou la flexibilité et s'appuie sur l'expertise douanière unique du Groupe pour le passage de la frontière, notamment via l'Eurotunnel Border Pass.

Christian Dufermont, Directeur commercial Fret a déclaré : « *Notre offre est en pleine croissance car elle répond parfaitement aux trois principaux enjeux actuels de la chaîne logistique, à savoir son verdissement, la pénurie de chauffeurs routiers en Europe, ainsi que la forte hausse du coût des carburants.* »

Contacts presse :

John Keefe : 03.21.00.44.91
Romain Dufour : 01.40.98.04.64

Contacts analystes et investisseurs

Jean-Baptiste Roussille : 01.40.98.04.81
Michael Schuller : 03.21.00.87.49

¹ Comparé à une traversée Calais-Sheerness