

## Atlante : à Padoue, deux *e-Mobility Hubs* avec 80 points de recharge pour véhicules électriques alimentés par une énergie 100 % renouvelable

**Paris-Milan, 12 juillet 2022** – Atlante, la Société du Groupe NHOA (NHOA.PA, anciennement Engie EPS) dédiée à l'infrastructure de recharge rapide et ultra-rapide pour véhicules électriques, annonce l'attribution de l'appel d'offres de la municipalité de Padoue et la signature du contrat relatif pour l'installation de deux « *Hubs* » innovants pour le stationnement et la recharge de véhicules électriques, alimentés à 100 % par des énergies renouvelables.

Ces deux *e-Mobility Hubs* compteront un total de 80 places de stationnement électrifiées par une énergie exclusivement renouvelable produite, entre autres, par des auvents avec panneaux solaires qui couvriront 160 places de parking.

Conformément à la vision clairement affichée par la ville de Padoue en matière de mobilité durable, les deux *Hubs* seront installés à la station terminale de la principale ligne de tramway de la ville afin non seulement d'encourager l'adoption de l'e-mobilité dans la zone métropolitaine, mais aussi de promouvoir l'utilisation des transports publics vers les zones centrales de la ville, réduisant ainsi le trafic automobile.

Une fois terminé l'installation, le projet prévoit l'intégration de l'infrastructure de recharge et les auvents photovoltaïques avec des systèmes de stockage et une technologie d'échange d'énergie (*Vehicle-to-Grid*). Cette architecture innovante permettra avant tout de stocker et donc d'utiliser au maximum l'énergie solaire produite localement. En outre, elle offrira beaucoup plus de points de recharge ultra-rapide que ne le permettraient les seules ressources disponibles du réseau de distribution. Enfin, les technologies innovantes de stockage et d'échange d'énergie qui seront utilisées permettront à Atlante de fournir des services pour la stabilisation du réseau électrique national.

Outre la nécessité immédiate de doter la ville de Padoue d'un *Hub* de mobilité électrique durable, les technologies et les services connexes pour le réseau d'Atlante, d'une part, permettront d'offrir un service de recharge à des tarifs compétitifs et, d'autre part, contribueront au renforcement et à la capacité de stockage du système électrique national, un élément fondamental pour atteindre l'indépendance énergétique, aujourd'hui plus urgente que jamais.

« *Padoue, concrète et visionnaire, se prépare à la révolution électrique : je suis fier que cette Administration démontre une fois de plus, par un nouvel acte concret, son intérêt pour la durabilité et la mobilité innovante. L'avenir, comme nous le dit l'Europe, sera fait de véhicules électriques, et c'est pourquoi notre ville - comme le veut sa tradition - se projette dans l'avenir, en préparant nos parkings pour les voitures électriques, pour une Padoue plus verte et plus inclusive. Je tiens à remercier Atlante d'avoir choisi Padoue comme première ville où investir, en apportant son expertise unique pour concrétiser la vision de la municipalité en matière de transition écologique et de mobilité de plus en plus durable* », a déclaré **Carlo Pasqualetto, Délégué à l'innovation de la Municipalité de Padoue**.

« *Afin de promouvoir à la fois l'adoption des véhicules électriques et l'utilisation accrue du réseau de tramway surtout par les usagers « commutants », l'Administration municipale a lancé un grand défi d'innovation au marché, en demandant des idées et des solutions pour un nouveau concept de mobilité durable. Atlante a relevé le défi avec enthousiasme, en proposant un projet hautement innovant, immédiatement utile et utilisable par la communauté, également grâce aux auvents photovoltaïques permettant de couvrir deux fois le nombre de places de parking destinées à la recharge des véhicules électriques. Ces deux Hubs d'e-mobilité à Padoue sont une première absolue en Italie* », a commenté **Stefano Terranova, CEO Atlante**.

Les infrastructures, qui prévoient 72 points de recharge ultra-rapide et 8 points de recharge *quick*, seront construites en deux phases, l'objectif étant de réaliser les auvents photovoltaïques et d'ouvrir les premiers points de recharge au public d'ici la fin de l'année.

Tous les points de recharge seront utilisables par tous les véhicules électriques et compatibles avec tout standard de recharge et prestataire de services de mobilité électrique. La réalisation des *Hubs* de recharge à Padoue représente une étape importante d'Atlante pour favoriser le développement de la mobilité durable, en synergie avec les autorités publiques.

## NHOA

NHOA S.A. (précédemment Engie EPS), acteur mondial dans le stockage d'énergie et la mobilité électrique, actif dans la réalisation de la plus grande infrastructure de recharge rapide et ultra-rapide de l'Europe du Sud, développe des technologies qui permettent la transition vers une énergie propre et une mobilité durable, afin de façonner l'avenir d'une nouvelle génération qui vivra en harmonie avec notre planète.

Cotée à Paris sur Euronext (NHOA.PA), NHOA est représentée dans les indices financiers CAC® Mid & Small et CAC® All-Tradable.

NHOA, avec ses bureaux en France, en Espagne, aux Etats-Unis et en Australie, maintient entièrement en Italie les fonctions recherche, développement et production de ses technologies.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur [www.nhoa.energy](http://www.nhoa.energy)

 suivez-nous sur LinkedIn

 suivez-nous sur Instagram

## Atlante

Atlante est une société du Groupe NHOA (NHOA.PA), anciennement Engie EPS, acteur mondial dans le stockage d'énergie et la mobilité électrique, qui développe des technologies qui permettent la transition vers une énergie propre et une mobilité durable, afin de façonner l'avenir d'une nouvelle génération qui vivra en harmonie avec notre planète.

Atlante développe le plus grand réseau de recharge rapide et ultra-rapide de l'Europe du Sud, 100% intégré au réseau (vehicle-grid-integrated, VGI), activé par les énergies renouvelables et le stockage d'énergie.

Atlante a pour objectif d'installer en Italie, France, Espagne et Portugal 5.000 points de recharge rapides et ultra-rapides d'ici 2025 et plus de 35.000 d'ici 2030.

Atlante naît de la collaboration du Groupe NHOA, qui développe et investit dans le réseau en tant que propriétaire et opérateur, avec Free2move eSolutions, fournisseur de la technologie de recharge, et Groupe automobile Stellantis. Le réseau de recharge Atlante sera ouvert à tous, avec un accès privilégié pour les clients Stellantis.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur [www.atlante.energy](http://www.atlante.energy)

 suivez-nous sur LinkedIn

## CONTACTS

**Press Office:** Claudia Caracausi et Davide Bruzzese, Image Building, +39 02 89011300, [nhoa@imagebuilding.it](mailto:nhoa@imagebuilding.it)

**Financial Communication and Institutional Relations:** Chiara Cerri, +39 337 1484534, [media.relations@nhoa.energy](mailto:media.relations@nhoa.energy)