

Lyon, le 28 juillet 2022
(après clôture)

T2 2022

NOMBRE D'OPERATIONS : +7,1%

MARGE COMMERCIALE BRUTE : +32,1%

	Semestre				Trimestres	
	S1 2022	S1 2021	Variation	Variation à change et périmètre constants*	T2 2022 / T2 2021	T1 2022 / T1 2021
CONSOLIDE (non audité)						
Nombre d'opérations	154 435	143 795	+7,4%	+7,4%	+7,1%	+7,7%
Chiffre d'affaires (M€)*	463,1	293,8	+57,6%	+54,8%	+44,3%	+73,3%
Marge commerciale brute (M€)	71,8	51,9	+38,5%	+37,6%	+32,1%	+45,8%

*Rappel : le chiffre d'affaires n'est pas l'indicateur pertinent de l'évolution de l'activité dans notre secteur car il est impacté de manière très significative par l'évolution des taux de fret maritime, aérien, des surcharges fuel et des taux de change (en particulier versus \$) ...etc. Les indicateurs pertinents sont l'évolution du nombre d'opérations, l'évolution des volumes transportés et, sur le plan financier, l'évolution de la marge commerciale brute.

*: périmètre constant : cession Log System le 01/03/22.

COMMENTAIRES SUR LE MARCHÉ

Le marché du fret maritime s'est progressivement détendu tout au long du T2. La très forte congestion des ports en Asie, en méditerranée et sur la côte ouest des Etats-Unis a régressé.

La surchauffe attendue post-confinement de Shanghai n'a pas eu lieu en raison d'une demande en baisse avec de volumes mondiaux transportés en baisse de -3 à -6% sur le S1 2022 (-3 à -5% sur le T2).

Les embarquements sont redevenus plus fluides.

Sur l'axe Asie-Europe, les **taux de fret ont baissé** d'environ 30% depuis janvier, tout en se maintenant à des **niveaux très nettement supérieurs à ceux de l'ère pré-Covid**.

Le marché du fret aérien a connu un début de T2 sous tension en raison d'une forte baisse des capacités d'emport des compagnies aériennes sur les deux premières semaines d'avril (-53% de l'Asie vers l'Europe et -44% de l'Europe vers l'Asie), provoquée par le conflit russo-ukrainien et les confinements stricts en Chine (Shanghai).

La situation s'est ensuite graduellement normalisée.

En effet de nombreux pays (Asie du Sud-Est, Etats-Unis,..) ont allégé les contraintes sanitaires et ont vu un accroissement des vols passagers, donnant lieu à un retour progressif des capacités de fret et à une **baisse des taux**.

L'évolution des volumes mondiaux transportés est en baisse sur le S1 2022 de -3 à -6% (-7 à -10% sur le T2).

COMMENTAIRES SUR L'ACTIVITÉ ET LA MARGE COMMERCIALE BRUTE

La croissance des **volumes transportés** par le groupe au S1 (+1,9% en maritime et +7,5% en aérien) reste **significativement supérieure à la croissance du marché**, malgré une **stabilisation observée au T2**.

L'**activité Road brokerage** (intégrant l'activité RO/RO*) est en **fort développement** (nombre d'opérations +28,3%) sur le trade Maghreb mais également sur l'Europe du nord.

L'**activité Douane progresse rapidement** (nombre d'opérations +53%), tout comme l'activité logistique portée par le **redémarrage rapide de l'activité « Foires et expositions »** suite à la levée des mesures sanitaires en France.

Au global, l'**évolution du nombre d'opérations au T2 (+7,1%)** reste solide et est assez proche de la croissance observée au T1 (+7,7%).

La **marge commerciale brute continue d'afficher une très forte croissance au T2 (+32,1%)** conduisant à une **progression de la marge commerciale brute de +38,5% sur l'ensemble du S1**, grâce à :

- la croissance du fonds de commerce historique
- l'acquisition de nouveaux clients (23% de la croissance)
- la montée en puissance des acquisitions (sociétés et fonds de commerce) réalisées en 2021 (13% de la croissance)

Cette croissance a également été soutenue par des conditions de marché favorables (taux de fret demeurant élevés malgré la baisse constatée au T2).

*RO/RO : Roll On / Roll Off : transport par camions & remorques sur navires

RÉPARTITION DE L'ACTIVITÉ ET DE LA MARGE BRUTE PAR MÉTIERS

À périmètre et changes courants	NOMBRES D'OPERATIONS				MARGE BRUTE (en M€)			
	S1 2022	S1 2021	Var S1 2022/S1 2021	Var T2 2022/T2 2021	S1 2022	S1 2021	Var S1 2022/S1 2021	Var T2 2022/T2 2021
Maritime	66 929	67 306	-0,6%	-3,7%	39,8	27,1	+46,8%	+41,0%
Aérien	35 361	37 352	-5,3%	-8,1%	20,9	15,5	+35,3%	+25,3%
Road brokerage*	35 273	27 482	+28,3%	+28,1%	7,4	5,6	+32,8%	+39,5%
Autres (Rail, Douane, Logistique)	16 872	11 655	+44,8%	+70,2%	3,3	2,4	+35,6%	+26,7%
TOTAL ACTIVITÉ OVERSEAS	154 435	143 795	+7,4%	+7,1%	71,4	50,6	+41,2%	+35,4%
Log System					0,4	1,6	NA	NA
Écritures de consolidation					-0,1	-0,3	NA	NA
TOTAL CONSOLIDE					71,8	51,9	+38,5%	+32,1%

* L'activité « Road brokerage » regroupe l'activité route précédemment intégrée dans l'activité « Autres » et l'activité RO/RO (Roll on / Roll off)

	EVOLUTION DES VOLUMES			
	S1 2022	S1 2021	Var S1 2022/ S1 2021	Var T2 2022/ T2 2021
Fret maritime	134 441 EVP*	131 991 EVP*	+1,9%	-1,2%
Fret aérien	33 572 T**	31 216 T**	+7,5%	+3,4%

*: Équivalent Vingt Pieds

** : Tonnes

FAITS MARQUANTS T2 2022

- **Ouverture en mai d'un bureau à Wuxi (Chine)**, centre industriel proche de Shanghai en fort développement, avec une équipe commerciale de 4 personnes dans un 1er temps.
- **Structuration d'une nouvelle organisation permettant de conquérir et de gérer des clients globaux** (flux multi-pays) Mise en place d'une équipe d'une quinzaine de personnes destinée à conquérir et à adresser la demande des clients globaux (Identification/réponse aux appels d'offres/implémentation de la solution/suivi de la relation) ainsi qu'à élargir le périmètre géographique et l'offre fournie à des clients existants ayant des flux mondiaux. Cette nouvelle organisation déployée tout au long du S1 a déjà permis l'acquisition de nouveaux clients.

EVENEMENTS POST T2 2022

- **Acquisition le 1er juillet 2022 de 51% de la société CVL International à Dakar.** Société réalisant une marge commerciale brute annuelle de l'ordre de 0,9 M€. 1^{ère} implantation significative en Afrique francophone concrétisant ainsi la volonté affichée du groupe d'accélérer son développement sur cette région.
- **Acquisition le 1er juillet 2022 de 90% de la société Exaciel A.M.C Logistique présente à Paris et à Lyon.** « Freight Forwarder » agréé en douane spécialisé dans l'humanitaire, les produits dangereux et l'aéronautique, réalisant une marge commerciale brute annuelle de l'ordre de 3,0 M€.

PERSPECTIVES 2022

Marché

Estimations des échanges internationaux (en volume) : +2,4% / 3,0% (OMC – 15 avril 2022) (versus 4,7% précédemment).

NB : La forte hausse de l'inflation liée en partie au conflit russo-ukrainien pourrait amener l'OMC à revoir ses estimations une fois de plus à la baisse.

CLASQUIN

Activité (volumes) : supérieure au marché

Marge brute attendue : supérieure à 2021

CLASQUIN a une activité très marginale avec la Russie et l'Ukraine (0,1% en 2021).

LES PROCHAINS RENDEZ-VOUS (publication après clôture)

- Mardi 13 septembre 2022 Résultats S1 2022
- Jeudi 27 octobre 2022 Activité T3 2022

CONTACTS CLASQUIN

Philippe LONS – Directeur Général Délégué/Directeur Financier
Domitille CHÂTELAIN – Group Head of Communication & International Marketing Executive

Groupe CLASQUIN – 235 cours Lafayette – 69006 Lyon
Tél : 04 72 83 17 00 – Fax : 04 72 83 17 33

CLASQUIN est un spécialiste de l'ingénierie en transport aérien et maritime et en logistique Overseas. Le Groupe se positionne en architecte et maître d'œuvre de toute la chaîne de transport et de logistique Overseas : il pilote et organise les flux de marchandises de ses clients, entre la France et le monde et plus particulièrement de et vers l'Asie Pacifique, l'Amérique du Nord, le Maghreb et l'Afrique subsaharienne.

Le titre est coté sur Euronext Growth, ISIN FR0004152882, Reuters ALCLA.PA, Bloomberg ALCLA FP. Pour plus d'information, merci de consulter notre site www.clasquin.com

CLASQUIN est éligible au PEA PME conformément à l'article D221-113-5 du Code monétaire et financier créé par le décret n°2014-283 du 4 mars 2014 et à l'article L221-32-2 du Code monétaire et financier fixant les conditions d'éligibilité (moins de 5 000 salariés et chiffre d'affaires annuel n'excédant pas 1 500 millions d'euros ou total de bilan n'excédant pas 2 000 millions d'euros)."

*CLASQUIN fait partie de l'indice EnterNext® PEA-PME 150.
LEI : 9695004FF6FA43KC4764*

