

Misano World Circuit avec Atlante pour la transition énergétique Inaugurés les premiers points de recharge dans les parkings du circuit

Misano Adriatico, 3 septembre 2022 – Atlante et Misano World Circuit (MWC) pilotent la transition énergétique. Les nouvelles bornes de recharge réalisées par Atlante, société du Groupe NHOA (NHOA.PA), ont été inaugurées ce matin sur le MWC Square. Les six points de recharge quick et rapide seront accessibles au public et disponibles dans les principales applications de services de mobilité électrique.

Avec les pilotes de MotoE Matteo Ferrari (Team Gresini Racing) et Kevin Zannoni (Team Sic58 Squadra Corse), Paolo Simoncelli (Team Sic58 Squadra Corse), père du regretté Marco Simoncelli à qui le circuit est dédié, ont participé à l'inauguration Fabio Righi le Secrétaire d'Etat à l'Industrie, à l'Artisanat, au Commerce et à la Recherche Technologique, le maire de Misano Fabrizio Piccioni, le CEO Stefano Terranova et le directeur commercial Marc-Oliver Rossi d'Atlante et Andrea Albani, avec Luca Colaiacovo Président de Santa Monica SPA et Managing Director du Misano World Circuit.

Cette opération s'inscrit dans la fructueuse collaboration entre le Groupe NHOA et le Misano World Circuit entamée le juin dernier quand Free2move eSolutions (joint-venture entre Groupe NHOA et groupe automobile Stellantis, qui développe la technologie de recharge pour Atlante) avait fourni les dispositifs de recharge rapide du Smart EQ fortwo e-cup, le premier championnat des voitures de tourisme du monde réservé aux voitures électriques. Avec ce nouveau partenariat, des services de recharge seront proposés non seulement aux véhicules qui courent sur le circuit, mais aussi au public.

Atlante va développer le plus grand réseau de recharge rapide et ultra-rapide de l'Europe du Sud, 100% intégré au réseau, alimenté par de l'énergie issue de sources renouvelables et soutenu par des systèmes de stockage. La société du Groupe NHOA se propose d'installer 5.000 points de recharge d'ici 2025 et 35.000 d'ici 2030 pour faciliter la transition vers une mobilité plus durable en Italie, en accord avec les objectifs du paquet « Fit for 55 » de l'Union européenne.

*« Ce nouveau service sera extrêmement utile pour ceux qui fréquentent le MWC – a dit le **Managing Director du MWC Andrea Albani** – et sera aussi accessible aux habitants des environs. L'emplacement choisi est bien spécifique, à l'entrée du MWC Square avec toutes ses activités et situé à l'intérieur du site qui attire toujours plus de gens qui veulent vibrer au rythme du sport automobile. Nous sommes également fiers de ce partenariat avec un groupe aussi prestigieux, suite logique du chemin vertueux suivi ces dernières années, qui nous a permis d'obtenir la certification ISO 2021 et la Trois étoiles de la FIA ».*

*« L'arrivée du réseau de recharge Atlante dans une excellence italienne comme le Misano World Circuit est pour nous un symbole des progrès réalisés par la transition énergétique et nous sommes fiers d'y contribuer de manière aussi active. Aujourd'hui, le public des passionnés de moteurs qui a décidé de passer à la mobilité électrique aura la possibilité de recharger son véhicule commodément pendant qu'il assiste aux courses ou utilise les nombreux services du site, la meilleure expérience de recharge ! », a déclaré **Stefano Terranova, CEO d'Atlante**.*

L'arrivée d'un partenaire stratégique comme Atlante favorisera et renforcera par conséquent le positionnement du circuit, lieu symbole pour les amateurs qui pourront expérimenter non seulement l'expérience de la piste, mais aussi de tous les produits et services connectés à la mobilité.

* * *

NHOA

NHOA S.A. (précédemment Engie EPS), acteur mondial dans le stockage d'énergie et la mobilité électrique, actif dans la réalisation de la plus grande infrastructure de recharge rapide et ultra-rapide de l'Europe du Sud, développe des technologies qui permettent la transition vers une énergie propre et une mobilité durable, afin de façonner l'avenir d'une nouvelle génération qui vivra en harmonie avec notre planète.

Cotée à Paris sur Euronext (NHOA.PA), NHOA est représentée dans les indices financiers CAC® Mid & Small et CAC® All-Tradable.

NHOA, avec ses bureaux en France, en Espagne, aux Etats-Unis et en Australie, maintient entièrement en Italie les fonctions recherche, développement et production de ses technologies.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur www.nhoa.energy

 suivez-nous sur LinkedIn

 suivez-nous sur Instagram

Atlante

Atlante est une société du Groupe NHOA (NHOA.PA), anciennement Engie EPS, acteur mondial dans le stockage d'énergie et la mobilité électrique, qui développe des technologies qui permettent la transition vers une énergie propre et une mobilité durable, afin de façonner l'avenir d'une nouvelle génération qui vivra en harmonie avec notre planète.

Atlante développe le plus grand réseau de recharge rapide et ultra-rapide de l'Europe du Sud, 100% intégré au réseau (vehicle-grid-integrated, VGI), activé par les énergies renouvelables et le stockage d'énergie.

Atlante a pour objectif d'installer en Italie, France, Espagne et Portugal 5.000 points de recharge rapides et ultra-rapides d'ici 2025 et plus de 35.000 d'ici 2030.

Atlante naît de la collaboration du Groupe NHOA, qui développe et investit dans le réseau en tant que propriétaire et opérateur, avec Free2move eSolutions, fournisseur de la technologie de recharge, et Groupe automobile Stellantis. Le réseau de recharge Atlante sera ouvert à tous, avec un accès privilégié pour les clients Stellantis.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur www.atlante.energy

 suivez-nous sur LinkedIn

 suivez-nous sur Instagram

CONTACTS

Press Office: Claudia Caracausi et Davide Bruzzese, Image Building, +39 02 89011300, nhoa@imagebuilding.it

Financial Communication and Institutional Relations: Chiara Cerri, +39 337 1484534, media.relations@nhoa.energy

MISANO WORLD CIRCUIT MARCO SIMONCELLI

Le Misano World Circuit, qui fête ses 50 ans en 2022, est le point de référence de la « Riders' Land » au cœur de la Motor Valley. Inauguré en 1972 grâce au soutien d'un groupe d'entrepreneurs stimulés par Enzo Ferrari, il accueille depuis 2007 le Grand Prix de Saint-Marin et Riviera di Rimini de MotoGP. Le MWC est le seul circuit italien, et un des rares au monde, à accueillir aussi l'autre grande compétition mondiale : le WorldSBK. À plein régime, il reçoit la visite de plus de 600.000 passionnés attirés par son calendrier d'événements internationaux, et génère plus de 162 millions d'euros de retombées économiques, dont 710.000 nuitées dans les hôtels de la région.

CONTACTS

Press Office: Smart Comunicazione Cesare Trevisani +39 335 7216314 ctrevisani@smartcomunicazione.com, Elisa Gianessi + 39 392 0775539 redazione@smartcomunicazione.com