

Orano développe son projet de recyclage de batteries de véhicules électriques

Paris, le 05 octobre 2022

Le groupe Orano, spécialiste du cycle nucléaire et du traitement des matériaux stratégiques, poursuit le développement de son projet de recyclage des batteries de véhicules électriques Lithium-ion en s'associant à des partenaires français et internationaux.

Après le lancement en 2019 du projet de recyclage des batteries pour véhicules électriques baptisé REsolutiON¹, Orano a signé en juillet 2022 un nouvel accord de partenariat pour la Recherche et Développement (R&D) avec plusieurs laboratoires, universités et industriels internationaux dans le cadre du consortium RESPECT. Ce projet, coordonné par Orano, vise à renforcer la maîtrise des techniques et de la chaîne de valeur du recyclage des batteries de véhicules électriques à l'échelon européen. Il est financé par le programme de recherche et d'innovation Horizon Europe à hauteur de 9 millions d'euros, abondé par la Grande-Bretagne et la Suisse.

Un second accord de partenariat international a été signé par Orano en mai dernier, où le groupe s'est associé à 18 partenaires de 7 pays dans le cadre du consortium BATRAW, pour développer de nouveaux procédés et technologies de valorisation des métaux d'intérêt (lithium, cobalt, nickel, manganèse) contenus dans les batteries de véhicules électriques. Ce projet fait l'objet d'un soutien financier de la Commission européenne qui a alloué plus 10 millions d'euros de subventions pour son développement. Le projet s'appuiera notamment sur le pilote industriel construit par Orano dans ses nouvelles installations du CIME (Centre d'Innovation en Métallurgie Extractive) sur son site de Bessines-sur-Gartempe dans le Limousin, afin de conduire les essais techniques sur le procédé d'hydrométallurgie, qui permet d'améliorer la purification et la récupération des matériaux d'intérêt contenus dans les batteries.

Le recyclage des batteries de voitures électriques est un enjeu important pour la préservation de l'environnement car il limite l'impact sur les ressources naturelles. Il contribue également à l'autonomie française et européenne pour l'approvisionnement en matières stratégiques.

Didier DAVID, directeur du projet Recyclage de Batteries au sein d'Orano, a déclaré : « *La demande européenne en véhicules électriques et donc en batteries Lithium-ion devrait connaître une croissance dépassant les 500 GWh d'ici 2028, voire les 1000* »

¹ REsolutiON englobe le programme de R&D Recyvabat pour développer un procédé de recyclage des batteries innovant avec un taux de recyclage très élevé et bas carbone. Sont associés Orano, le CEA Liten, Paprec, MTB Manufacturing, Saft. Recyvabat est financé dans le cadre du plan France Relance, et bénéficie d'une subvention complémentaire de la région Nouvelle-Aquitaine.

À propos d'Orano

Opérateur international reconnu dans le domaine des matières nucléaires, Orano apporte des solutions aux défis actuels et futurs, dans l'énergie et la santé. Son expertise ainsi que sa maîtrise des technologies de pointe permettent à Orano de proposer à ses clients des produits et services à forte valeur ajoutée sur l'ensemble du cycle du combustible. Grâce à leurs compétences, leur exigence en matière de sûreté et de sécurité et leur recherche constante d'innovation, l'ensemble des 17 000 collaborateurs du groupe s'engage pour développer des savoir-faire de transformation et de maîtrise des matières nucléaires, pour le climat, pour la santé et pour un monde économe en ressources, aujourd'hui et demain.

Orano, donnons toute sa valeur au nucléaire.

GWh en 2030. Or, les ressources ne sont pas infinies et l'accès aux métaux critiques est d'ores et déjà un enjeu stratégique. Orano, avec son expérience du recyclage des matières valorisables, entend contribuer à l'économie circulaire du cycle de la batterie électrique et à la sécurité d'approvisionnement de ses clients demain ».

Pour en savoir plus sur le recyclage des batteries électriques, cliquez [ici](#).