

COMMUNIQUE



GET 22/39

Le 11 octobre 2022

Diffusion à 8h00

Traffic Navettes du mois de septembre 2022

| | | Sept-22 | Sept-21 | Variation | Jan-Sept 2022 | Jan-Sept 2021 | Variation |
|---------------------------|-------------------------------|----------------|----------------|------------|------------------|----------------|-------------|
| Navettes Camions | Camions | 112 899 | 116 915 | -3% | 1 102 374 | 985 547 | 12% |
| Navettes Passagers | Véhicules de tourisme* | 203 491 | 135 287 | 50% | 1 661 019 | 632 015 | 163% |

* Y compris voitures, motos, véhicules avec remorques, caravanes, camping-cars et autocars.

En septembre 2022, **Le Shuttle Freight** a transporté 112 899 camions, une baisse de 3% par rapport à septembre 2021. Depuis le 1^{er} janvier, plus de 1 100 000 camions ont traversé la Manche à bord des Navettes, en hausse de 12% par rapport à la même période de 2021.

En septembre 2022, **Le Shuttle** a transporté 203 491 véhicules de tourisme, soit une hausse de 50% par rapport à septembre 2021. Depuis le 1^{er} janvier, près de 1 700 000 véhicules de tourisme ont traversé la Manche à bord des Navettes.

La publication des chiffres de trafic du mois d'octobre se fera le mercredi 9 novembre 2022 avant Bourse.

A propos de Getlink

Getlink SE (Euronext Paris : GET) est, via sa filiale Eurotunnel, concessionnaire jusqu'en 2086 de l'infrastructure du tunnel sous la Manche et exploite les services de Navettes Camions et Passagers (voitures et autocars) entre Folkestone (R.-U.) et Calais (France). Eurotunnel est le moyen le plus rapide, le plus fiable, le plus facile et le plus respectueux de l'environnement pour traverser la Manche. Depuis son inauguration en 1994, plus de 476 millions de personnes et 98 millions de véhicules ont voyagé dans le tunnel sous la Manche. Cette liaison terrestre unique qui voit passer 25% des échanges entre le Continent et le Royaume-Uni est devenue un lien vital renforcé par l'interconnexion électrique ElecLink installée dans le Tunnel. Getlink complète ses services de mobilité durable avec sa filiale de fret ferroviaire Europorte qui offre un vaste éventail de services de transport ferroviaire intégré. Engagé en faveur de services « bas-carbone » qui maîtrisent leurs impacts sur son environnement (à travers ses activités le Groupe évite l'équivalent de 2 millions de tonnes de CO₂ par an), Getlink a inscrit au cœur de ses préoccupations la place faite à l'homme, à la nature et aux territoires.

<https://www.getlinkgroup.com>

Contacts presse :

Anne-Sophie de Faucigny : 06 46.01.52.86
Romain Dufour : 06.20.00.31.38

Contacts analystes et investisseurs

Jean-Baptiste Roussille : 01.40.98.04.81
Michael Schuller : 03.21.00.87.49